Администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

29 ноября 2017 года № 306

Об утверждении Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016 –2020 годы и на перспективу до 2035 года.

В целях реализации генерального плана муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области, утвержденного Решением Совета депутатов муниципального образования Запорожское сельское поселение от 06.12.2012 года № 103, в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016 – 2020 годы и на перспективу до 2035 года, согласно приложения.

2. Опубликовать данное постановление на сайте «Информационного агентства «Областные Вести» (ЛЕНОБЛИНФОРМ) и на официальном сайте муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области <http://zaporojskoe.spblenobl.ru/>.

3. Решение вступает в силу с момента опубликования.

4. Контроль над исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

И.о. главы администрации А. Г. Подрезов

Исп: Шуткина Л. С., (8813 79)66-319

Разослано: дело-2, прокуратура-1

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | |  | Приложение  УТВЕРЖДЕНА  Постановлением администрации МО  Запорожское сельское поселение МО  Приозерский муниципальный район  Ленинградской области  от 29.11.2017 года № 306 |   **ПРОГРАММА КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**  **МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ**  **ЗАПОРОЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА ПЕРИОД 2016-2020 ГОДЫ И НА ПЕРСПЕКТИВУ**  **ДО 2035 ГОДА**  г. Санкт-Петербург,  2017 год |

Оглавление

[1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ 6](#_Toc475451072)

[2. ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 9](#_Toc475451073)

[2.1. Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации 9](#_Toc475451074)

[2.2. Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта 11](#_Toc475451075)

[2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта 15](#_Toc475451076)

[2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог 16](#_Toc475451077)

[2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами) 20](#_Toc475451078)

[2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования 21](#_Toc475451079)

[2.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения 21](#_Toc475451080)

[2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб 21](#_Toc475451081)

[2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения 23](#_Toc475451082)

[2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения 23](#_Toc475451083)

[2.11. Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения 24](#_Toc475451084)

[2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения 27](#_Toc475451085)

[2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры 28](#_Toc475451086)

[3. ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ 30](#_Toc475451087)

[3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения 30](#_Toc475451088)

[3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения 36](#_Toc475451089)

[3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта 37](#_Toc475451090)

[3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения 37](#_Toc475451091)

[3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения 38](#_Toc475451092)

[3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения 39](#_Toc475451093)

[3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения 40](#_Toc475451094)

[4. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ 41](#_Toc475451095)

[5. ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ 44](#_Toc475451096)

[5.1. Общая Программа инвестиционных проектов 45](#_Toc475451097)

[5.2. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта 52](#_Toc475451098)

[5.3. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов 53](#_Toc475451099)

[5.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства 54](#_Toc475451100)

[5.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения 55](#_Toc475451101)

[5.6. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб 56](#_Toc475451102)

[5.7. Мероприятия по развитию сети дорог поселения 57](#_Toc475451103)

[5.8. Мероприятия по разработке технической документации 61](#_Toc475451104)

[5.9. Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы 62](#_Toc475451105)

[6. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 63](#_Toc475451106)

[7. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ 66](#_Toc475451107)

[8. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ 69](#_Toc475451108)

[8.1. Ответственные за реализацию Программы 69](#_Toc475451109)

[8.2. План график работ по реализации Программы 70](#_Toc475451110)

[8.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы 70](#_Toc475451111)

[8.4. Порядок и сроки корректировки Программы 72](#_Toc475451112)

[ПРИЛОЖЕНИЯ 74](#_Toc475451113)

[ПРИЛОЖЕНИЕ 1. Схема движения автотранспорта от предприятий 75](#_Toc475451114)

# ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование Программы | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года(далее Программа). |
| Основание для разработки Программы | * Градостроительный кодекс Российской Федерации, утвержденный Федеральным законом от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016); * Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”. |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области |
| Разработчик Программы | ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ-ПРАЙМ»  Юридический адрес:  197110, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н  Контакты:  +7 (812) 988-50-23, +7 (950) 224-00-50, [ENERGIYA-PRIME@yandex.ru](mailto:ENERGIYA-PRIME@yandex.ru)  +7 (812) 987-40-23, +7 (953) 378-37-17, [Xpert.2012@yandex.ru](mailto:Xpert.2012@yandex.ru) |
| Цели и задачи Программы | Программа должна обеспечивать:   * безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения; * доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; * развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселения(далее - транспортный спрос); * развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении; * условия для управления транспортным спросом; * создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности; * создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам; * условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения; * эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры | * снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 80% в 2016 году до 10% в 2035 году; * индекс нового строительства к 2035 году на уровне 38,7% - планируется новое строительство дорог; * прирост протяженности дорог на 40,8 км к 2035 году – планируется новое строительство дорог; * увеличение общей протяженности дорог с 65,691 км в 2016 году до 120,869 км к 2035 году. |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий | * Разработка проектно-сметной документации; * Строительство дорог; * Приобретение материалов и ремонт дорог. |
| Сроки и этапы реализации Программы | Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения.  Сроки реализации Программы: 2016-2035 годы, в том числе по этапам реализации:  1 этап: 2016 – 2020 годы (с разбивкой по годам);  2 этап: 2021 – 2025 годы (без разбивки по годам);  3 этап: 2026 – 2030 годы (без разбивки по годам);  4 этап: 2031 – 2035 годы (без разбивки по годам). |
| Объемы и источники финансирования Программы | Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2016-2035 гг. составляет **2 441 120,0 тыс. руб.,** в том числе по этапам реализации Программы:  2016 год – 6 000 000 рублей;  2017 год – 93 080 000 рублей;  2018 год – 33 680 000 рублей;  2019 год – 34 980 000 рублей;  2020 год – 110 105 000 рублей;  С 2021 по 2025 годы – 781 500 000 рублей;  С 2026 по 2030 годы – 818 112 000 рублей;  С 2031 по 2035 годы – 563 663 000 рублей.  К источникам финансирования программных мероприятий относятся:   * бюджет Ленинградской области; * бюджет муниципального образования Запорожское сельское поселение; * прочие источники финансирования.   Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | К концу реализации Программы:   * повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения; * увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; * повышение надежности системы транспортной инфраструктуры поселения. |

# ХАРАКТЕРИСТИКА СУЩЕСТВУЮЩЕГО СОСТОЯНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

## Анализ положения субъекта Российской Федерации в структуре пространственной организации Российской Федерации, анализ положения поселения в структуре пространственной организации субъектов Российской Федерации

Территория Запорожского сельского поселения входит в состав Приозерского муниципального района Ленинградской области. Сельское поселение расположено в юго-восточной части Приозерского муниципального района.

Граница Запорожского сельского поселения проходит по смежеству:

* восточная граница Запорожского сельского поселения проходит по Ладожскому озеру,
* с юга поселение граничит с Всеволожским муниципальным районом,
* на западе – с Сосновским сельским поселением,
* на севере – с Петровским и Громовским сельскими поселениями,
* частично граница проходит по р. Бурная.

В состав Запорожского сельского поселения входит 7 населенных пунктов:

|  |  |
| --- | --- |
| Запорожское, поселок  Пятиречье, поселок  Денисово, поселок  Луговое, поселок | Пески, поселок  Замостье, деревня  Удальцово, деревня |

Площадь сельского поселения составляет 73819 га. Численность населения – 2,6 тыс. человек. Административный центр поселения – п. Запорожское расположен в 100 км от города Приозерск и в 90 км от областного центра города Санкт-Петербург. В состав муниципального образования входят 7 населенных пунктов.

Первое известное территориальное образование, включающее земли Запорожского сельского поселения, известно с [1500 г](http://ru.wikipedia.org/wiki/1500_%D0%B3%D0%BE%D0%B4)., когда была составлена Переписная окладная книга [Водской Пятины](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BF%D1%8F%D1%82%D0%B8%D0%BD%D0%B0). В селении Саккола (теперь – [Громово](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%93%D1%80%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B2%D0%BE_(%D0%9B%D0%B5%D0%BD%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D1%80%D0%B0%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%BE%D0%B1%D0%BB%D0%B0%D1%81%D1%82%D1%8C))) находился центр Михайловского Саккульского погоста Карельского уезда [Новгородской Земли](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%BE%D0%B2%D0%B3%D0%BE%D1%80%D0%BE%D0%B4%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%97%D0%B5%D0%BC%D0%BB%D1%8F). К этому погосту тогда относились земли современного Запорожского сельского поселения. В [1580 г.](http://ru.wikipedia.org/wiki/1580_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) по мирному договору земли погоста отошли к [Швеции](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A8%D0%B2%D0%B5%D1%86%D0%B8%D1%8F), оставаясь в ее владении более ста лет с незначительными перерывами.

По [Ништадтскому миру](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9D%D0%B8%D1%88%D1%82%D0%B0%D0%B4%D1%82%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BC%D0%B8%D1%80) (1721 год) бывшие новгородские погосты возвращаются в состав [России](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D1%81%D1%81%D0%B8%D1%8F), но их прежнее население – православные [карелы](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B5%D0%BB%D1%8B) и [ижоры](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%98%D0%B6%D0%BE%D1%80%D1%8B), в основном уже покинуло край вследствие притеснений, а на освободившихся землях расселились финны из шведской части [Карелии](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B5%D0%BB%D0%B8%D1%8F).

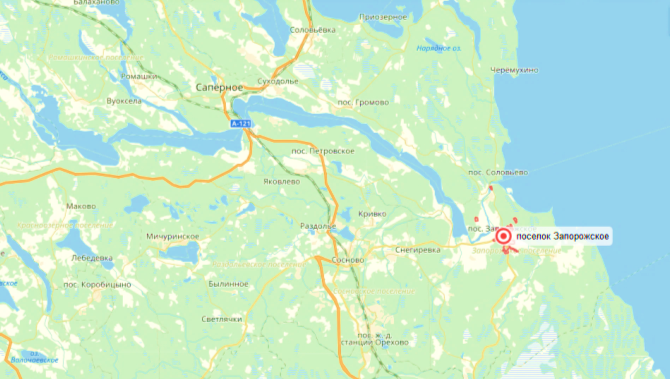
Земли сельского поселения в разных качествах пребывали в составе [Выборгской губернии](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D1%8B%D0%B1%D0%BE%D1%80%D0%B3%D1%81%D0%BA%D0%B0%D1%8F_%D0%B3%D1%83%D0%B1%D0%B5%D1%80%D0%BD%D0%B8%D1%8F) до [1940 г.](http://ru.wikipedia.org/wiki/1940_%D0%B3%D0%BE%D0%B4), когда финское население покинуло край, а вновь образованный Раутовский [район](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%B0%D0%B9%D0%BE%D0%BD) был заселён русскими крестьянами из внутренних областей [РСФСР](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%A1%D0%A1%D0%A0).

После вторжения на [Карельский перешеек](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D1%80%D0%B5%D0%BB%D1%8C%D1%81%D0%BA%D0%B8%D0%B9_%D0%BF%D0%B5%D1%80%D0%B5%D1%88%D0%B5%D0%B5%D0%BA) финской армии в [1941 г.](http://ru.wikipedia.org/wiki/1941_%D0%B3%D0%BE%D0%B4) в деревни вернулись прежние жители, но уже в [1944 г.](http://ru.wikipedia.org/wiki/1944_%D0%B3%D0%BE%D0%B4), когда финны были отброшены вглубь [Финляндии](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D0%B8%D0%BD%D0%BB%D1%8F%D0%BD%D0%B4%D0%B8%D1%8F), они окончательно покинули свои дома.

В 1994 году вместо сельсоветов были образованы волости, в частности, Запорожская волость, а областным законом от 1 сентября 2004 года № 50-оз образовано Запорожское сельское поселение.



**Рисунок 2.1 – Территориальное расположение МОЗапорожское сельское поселение**



**Рисунок 2.2 – Расположение Административного центра – п. Запорожское**

## Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта

**Демографическая ситуация**

Таблица 2.1.

**Динамика численности населения по годам**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 |
| Численность населения | 2300 | 2239 | 2270 | 2614 | 2640 | 2710 | 2722 | 2766 | 2789 |

**Рисунок 2.3 – Изменение численности населения за период 2008-2016 годы**

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

**Социальная инфраструктура**

На территории Запорожского сельского поселения учреждения и предприятия обслуживания населения расположены преимущественно в административном центре поселения – п. Запорожское.

Перечень учреждений и предприятий обслуживания населения представлен в таблице.

Таблица 2.2

**Обеспеченность населения учреждениями и предприятиями обслуживания и социальной инфраструктуры в сравнении с нормативными показателями**

| Наименование учреждений и предприятий обслуживания | Единица измерения | Ем-кость | Ем-кость на 1000 человек | Нормативы (на 1000 чел.) | | | % обеспеченности |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| СП 42.13330. 2011 | социальные нормативы, принятые Правительством Российской Федерации в 1996 году и методика одобренная Правительством Российской Федерации в 1999 году | принято в проекте |
| Учреждения образования | | | | | | | |
| Дошкольные образовательные учреждения | число мест | 75 | - | 85 % охват детей дошкольного возраста | - | 145 | 52 |
| Общеобразовательные учреждения | число мест | 281 | - | 100 % охват детей соответствующей возрастной группы неполным средним образованием и до 75 % детей – средним образованием | - | 314 | 89 |
| Учреждения здравоохранения, спортивные и физкультурно-оздоровительные сооружения | | | | | | | |
| Амбулаторно-поликлинические учреждения | число посещений в смену | 26,7 | 10,0 | - | 18,15 | 20,1[[1]](#footnote-1) | 50 |
| Спортивные залы | кв. м площади пола | 200 | 77 | 60–80[[2]](#footnote-2) | 350[[3]](#footnote-3) | 3503 | 22 |
| Плоскостные сооружения | тыс. кв. м | 50 | 19 | - | 1,9 | 1,9 | 1000 |
| Предприятия гостиничного типа | мест | 15 | 6 | 6 | - | 6 | 100 |
| Учреждения культуры | | | | | | | |
| Клубы, учреждения клубного типа | число  мест | 250 | 95 | 80 | 100 | 100 | 95 |
| Общедоступные библиотеки | объект/  тыс. экз. | 1/11,5 | 4,4  тыс. экз. | Для групп населенных пунктов людностью 2–5 тыс. – по 5–6 тыс. экз. | 1–2 объекта | 5 тыс. экз. | 88 |
| Предприятия торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания | | | | | | | |
| Предприятия розничной торговли | кв. м торговой площади | 500 | 192 | 280 | - | 486,6[[4]](#footnote-4) | 40 |
| Предприятия общественного питания  открытой сети | число  мест | 80 | 31 | 40 | - | 40 | 75 |
| Учреждения жилищно-коммунального хозяйства | | | | | | | |
| Кладбище (резерв) | га | 0 | 0 | 0,24 | - | 0,24 | 0 |

Для оказания медицинской помощи работает фельдшерско-акушерский пункт в п. Запорожское на 26,7 посещения в смену.

Услуги по социальной защите населения обеспечивает 1 социальный работник, который обслуживает на дому 7 человек (престарелые, одинокие пенсионеры) в п. Запорожское.

Работа с молодежью в настоящее время ведется в учреждении молодежной политики, находящемся на базе муниципального образовательного учреждения «Запорожская основная общеобразовательная школа».

На территории Запорожского сельского поселения находится 3 кладбища (1 действующее и 2 закрытых), в настоящее время захоронение ведется на новом кладбище в п. Запорожское.

В районе в д. Замостье осуществляется отвод территории для строительства православного храма.

**Социально-экономическая ситуация**

Экономический потенциал территории включает несколько основных факторов: экономико-географическое положение, обеспеченность природными ресурсами и трудовой потенциал. Главным положительным фактором, способствующим росту и развитию Запорожского сельского поселения, является близость к городу Санкт-Петербург, влияние которого сказывается во многих отношениях (рынок сбыта производимой продукции, сезонное увеличение численности населения и другие), кроме этого к положительным факторам относятся благоприятные климатические условия для развития рекреации, особенно в зимний период и значительный природный потенциал (водные и лесные ресурсы).

Отрицательными факторами являются: сокращение численности трудоспособного населения и населения, занятого в экономике Запорожского сельского поселения, периферийное положение по отношению к основным транспортным коммуникациям Приозерского муниципального района.

В соответствии с данными, предоставленными администрацией Запорожского сельского поселения, в настоящее время программа социально экономического развития поселения отсутствует.

Экономическая специализация Запорожского сельского поселения носит аграрный характер. В границах рассматриваемой территории расположены сельскохозяйственные предприятия и ряд объектов рекреации, развито сельскохозяйственное производство.

В настоящее время в экономике поселения сельское хозяйство занимает ведущее место. Здесь находится АО «ПЗ «Гражданский», специализирующийся на выращивании племенного крупного рогатого скота и производстве молока, работники сельского хозяйства составляют почти 65 % от числа занятых во всех сферах экономики поселения.

Формируясь в качестве административного центра муниципального образования Запорожское сельское поселение, п. Запорожское приобрел важные управленческие и обслуживающие функции: здесь находятся административные, общественные и финансовые учреждения.

**Жилищный фонд**

В среднем приходится 50 кв. м жилищного фонда на одного жителя. Очевидно, что эти данные включают жилищный фонд сезонного (не зарегистрированного на рассматриваемой территории) населения.

По оценке авторского коллектива в соответствии со сведениями администрации, жилищный фонд населения, зарегистрированного на территории Запорожского сельского поселения составляет 52 тыс. кв. м. В среднем приходится порядка 20 кв. м жилищного фонда на одного жителя, что примерно соответствует показателю в целом по Приозерскому муниципальному району Ленинградской области.

Характеристика существующего жилищного фонда по этажности и благоустройству в целом по поселению приводится в таблицах.

Таблица 2.3

**Характеристика существующего жилищного фонда по этажности**

|  |  |
| --- | --- |
| **Этажность** | **тыс. кв. м общей площади** |
| Индивидуальные жилые дома с участками | 24 |
| 1–2 – 4 этажей. | 16 |
| 5 этажей | 12 |
| **Всего** | **52** |

Более 50 % жилищного фонда Запорожского сельского поселения составляют среднеэтажные здания. Удельный вес 5‑этажных домов – около 25 %. Ветхого и аварийного фонда нет. Поселки Пески, Луговое и Денисово, а также деревни Замостье и Удальцово застроены исключительно индивидуальными жилыми домами с участками.

Таблица 2.4

**Оборудование жилищного фонда (в %)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Жилищный фонд – всего | в том числе оборудованный | | |
| централизованное водоснабжение | централизованное водоотведение | централизованное отопление |
| 100 | 89 | 67 | 45 |

Практически все многоквартирные дома оборудованы системами централизованного водоснабжения, водоотведения, отопления, электроснабжения и лишь незначительное количество индивидуальных жилых домов, в основном построенных в последние года, имеют некоторые виды инженерного оборудования. Степень благоустройства жилищного фонда соответствует средним показателям по Приозерскому муниципальному району.

Число граждан, изъявивших желание участвовать в мероприятиях по улучшению жилищных условий в рамках реализации федеральных и региональных программ «Жилище» – 40 семей.

**Транспортная инфраструктура**

Транспортное обслуживание сельского поселения осуществляется преимущественно автомобильным транспортом. Железнодорожные линии на территории сельского поселения отсутствуют, ближайшие железнодорожная станция – ст. Сосново (20–25 км от административного центра поселения).

## Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

**Автомобильные дороги и автотранспорт**

Каркас транспортной сети сформирован дорогами регионального или межмуниципального значения. Поселение имеет 3 автодорожных выхода в Сосновское сельское поселение и Всеволожский муниципальный район. Корреспонденции между населенными пунктами внутри поселения осуществляются также и по дорогам местного значения.

Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования составляет 65,691 км, в т. ч. с твердым покрытием – 18 %.

На пересечениях автомобильных дорог с реками на территории поселения имеется 2 мостовых перехода:

* мост, р. Вьюн, п. Запорожское;
* мост, р. Вьюн, п. Пятиречье.

Внутри населенных пунктов также имеется два мостовых перехода через р. Лосевка (п. Луговое) и р. Вьюн (п. Денисово). Мосты находятся в неудовлетворительном состоянии.

Общее количество зарегистрированных автомототранспортных средств в поселении – 956 ед. Уровень обеспеченности легковыми автомобилями высок – порядка 360 ед./тыс. жит. При этом в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет приезжего населения.

Пути сообщения в населенных пунктах поселения представлены поселковыми дорогами, улицами в жилой застройке и проездами, в основном имеющими грунтовое покрытие. Также действует сеть подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства. Большинство их них нуждается в улучшении покрытий. Общая протяженность улично-дорожной сети – 65,691 км.

Пассажирские перевозки на территории поселения осуществляет предприятия ООО «Питеравто».

Пункты государственного технического осмотра транспортных средств на территории сельского поселения отсутствуют, ближайшие располагаются в городе Приозерск и п. Сосново (Сосновское сельское поселение).

**Железнодорожный транспорт**

На территории Запорожского сельского поселения отсутствует железнодорожный транспорт.

**Водный и воздушный транспорт**

На территории Запорожского сельского поселения отсутствует водный и воздушный транспорт.

**Транспортная доступность**

Поездки населения к объектам социального, культурно-бытового обслуживания осуществляются главный образом в п. Сосново (Сосновское сельское поселение), полные затраты времени на передвижение в данном направлении не превышают 40 мин. Что касается связей с городом Приозерск, то они менее активны, так как затраты времени на данное сообщение значительно выше (более 90 мин).

Полные затраты времени на сообщение населенных пунктов поселения с п. Запорожское не превышают 60 мин., что говорит о нормальной транспортной доступности административного центра поселения. Исключение составляют д. Замостье и п. Пески, однако там проживает менее 1 % постоянного населения.

**Улично-дорожная сеть и внутригородской транспорт**

Автодорожная сеть сельского поселения имеет выраженную лучеобразную центростремительную (направленную к п. Запорожское) конфигурацию. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

## Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог

Дорожно-транспортная сеть МО Запорожское сельское поселение состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице ниже, приведен перечень муниципальных дорог муниципального образования. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

Таблица 2.5

**Перечень дорог МО Запорожское сельское поселение**

| № п/п | Наименование | Общая протяженность, км | Покрытие | | | Примечание |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Асфальт | Грунт | Гравий |
| ЗАПОРОЖСКОЕ | | | | | | |
|  | ул. Советская | 1,84 | 1,84 | − | − | − |
|  | Ул. Новоладожская | 0,388 | 0,33 | 0,058 | − | − |
|  | Ул. Хвойная | 1,985 | 1,71 | 0,275 | − | − |
|  | Ул. Луговая | 1,6 | 1,4 | 0,2 | − | − |
|  | Ул. Заречная | 0,497 | − | 0,497 | − | − |
|  | Ул. Солнечная | 0,538 | 0,538 | − | − | − |
|  | Ул. Северная | 1,25 | 0,341 | − | 0,909 \* | − |
|  | Пер. Летний | 0,602 | − | 0,602 | − | − |
|  | Ул. Александровская | 0,259 | − | 0,259 | − | − |
|  | Ул. Вологодская | 0,36 | − | 0,36 | − | − |
|  | Ул. Карельская | 0,775 | − | 0,775 | − | − |
|  | Ул. Полянная | 0,709 | − | 0,709 | − | − |
|  | Ул. Новоселов | 0,293 | − | 0,293 | − | − |
|  | Ул. Молодежная | 0,939 | − | 0,939 | − | − |
|  | Ул. Новгородская | 0,224 | − | 0,224 | − | − |
|  | Пер. Псковский | 0,345 | − | 0,345 | − | − |
|  | Пер. Выборгский | 0,320 | − | 0,320 | − | − |
|  | Ул. Московская | 1,0 | − | 1,0 | − | − |
|  | Ул. Заповедная | 0,802 | − | 0,802 | − | − |
|  | Ул. Земляничная | 1,176 | − | 1,176 | − | − |
|  | Ул. Твардовского | 0,255 | − | 0,255 | − | − |
|  | Ул. Прибрежная | 0,558 | − | 0,558 | − | − |
|  | Ул. Победы | 0,579 | − | 0,579 | − | − |
|  | Ул. Понтонная | 0,136 | − | 0,136 | − | − |
|  | Подъезд к КОС | 0,544 | 0,544 | − | − | − |
|  | Подъезд к песчаному карьеру | 1,3 | − | 1,3 | − | − |
| УДАЛЬЦОВО | | | | | | |
|  | ул. Светлановская | 4,39 | 2,0 | 2,39 | − | − |
|  | ул. Озерная | 1,5 | − | 1,5 | − | − |
|  | ул. 1-ый Квартал | 2,1 | 1,1 | 1,0 | − | − |
|  | ул. 2-ой Квартал | 1,8 | 0,65 | 1,15 | − | − |
|  | ул. 3-ий Квартал | 1,5 | − | 1,5 | − | − |
|  | ул. 4-ый Квартал | 2,4 | − | 2,4 | − | − |
|  | ул. 5-ый Квартал | 2,0 | 0,5 | 1,5 | − | − |
|  | ул. 6-ой Квартал | 0,6 | 0,05 | 0,55 | − | − |
|  | ул. 7-ой Квартал | 2,5 | − | 2,5 | − | − |
|  | ул. 8-ой Квартал | 0,9 | − | 0,9 | − | − |
| ПЯТИРЕЧЬЕ | | | | | | |
|  | Пятиречье-Дамба | 7,0 | − | 7,0 | − | − |
|  | ул. Березовая | 0,8 | − | 0,8 | − | − |
|  | ул. Раздольная | 0,65 | 0,65 | − | − | − |
|  | ул. Веселая | 0,448 | − | 0,448 | − | − |
|  | Пер. Боровой | 0,7 | − | 0,7 | − | − |
|  | ул. Цветочная | 0,26 | − | 0,26 | − | − |
|  | ул. Школьная | 0,53 | − | 0,53 | − | − |
|  | ул. Денисовская | 0,85 | − | 0,85 | − | − |
|  | ул. Ярославская | 0,61 | − | 0,61 | − | − |
|  | ул. Полевая | 1,73 | − | 1,73 | − | − |
|  | ул. Лесная | 0,27 | − | 0,27 | − | − |
|  | ул. Сосновая | 0,77 | − | 0,77 | − | − |
|  | ул. Белая Дача | 1,25 | − | 1,25 | − | − |
| ДЕНИСОВО | | | | | | |
|  | ул. Загорная | 0,6 | − | 0,6 | − | − |
|  | ул. Песочная | 1,65 | − | 1,65 | − | − |
|  | ул. Садовая | 0,5 | − | 0,5 | − | − |
|  | ул. Светлая | 0,4 | − | 0,4 | − | − |
|  | ул. Береговая | 0,542 | − | 0,542 | − | − |
|  | ул. Дальная | 0,87 | − | 0,87 | − | − |
| ЛУГОВОЕ | | | | | | |
|  | Подъезд к п. Луговое | 1,5 | − | 1,5 | − | − |
|  | ул. Дружбы | 0,6 | − | 0,6 | − | − |
|  | ул. Праздничная | 0,49 | − | 0,49 | − | − |
|  | ул. Стахановская | 0,89 | − | 0,89 | − | − |
|  | Пер. Речной | 0,29 | − | 0,29 | − | − |
| ЗАМОСТЬЕ | | | | | | |
|  | ул. Тихая | 2,277 | − | 2,277 | − | − |
|  | Пер. Дачный | 0,25 | − | 0,25 | − | − |
|  | **ВСЕГО** | **65,691** | **11,653** | **50,939** | **0,909** | − |

\* - ПГС покрытие.

Дороги в МО Запорожское сельское поселение различаются по типу покрытия, информация о протяжённости дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице.

Таблица 2.6

**Состав дорог по типам покрытия**

| № п/п | Тип покрытия | Протяженность, км | Долевой состав,% |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Асфальтобетонное | 11,653 | 18% |
|  | Смешанное  (асфальтобетонное / железобетонное) | − | − |
|  | Железобетонное (плиты) | − | − |
|  | Грунтовое (неусовершенствованное) | 50,939 | 80% |
|  | ПГС | 0,909 | 2% |
|  | **ИТОГО** | **65,691** | **100%** |

**Рисунок 2.4 – Долевое распределение по типам покрытия**

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Приозерское ДРСУ». Механизированную уборку дорог местного значения осуществляет МП «ПРАУ», а также на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

В состав работ входит:

* Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог; озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;
* Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
* Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
* Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
* Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
* Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.
* Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
* Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.

Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

## Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в поселении, обеспеченность парковками (парковочными местами)

По данным ОГИБДД ОМВД России по Приозерскому району автомобильный парк в МО Запорожское сельское поселение преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Таблица 2.7

**Состав парка транспортных средств**

| № п/п | Тип | 2015 | 2016 |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Грузовой | н/д | н/д |
|  | Легковой в т. ч. | н/д | н/д |
|  | Организации | н/д | н/д |
|  | Население | н/д | н/д |
|  | Автобусы | н/д | н/д |
|  | **ВСЕГО** | **н/д** | **956** |

Согласно статистическим данным отмечается рост количества транспортных средств и долевое изменение состава.

Таблица 2.8

**Оценка уровня автомобилизации населения**

| № п/п | Тип | 2015 | 2016 |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Общая численность населения МО, тыс. чел. | 2,766 | 2,789 |
|  | Количество автомобилей у населения, ед. | н/д | 956 |
|  | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | н/д | 343 |
|  | Изменение уровня автомобилизации к 2015 году, % | н/д | − |

Специализированные парковочные комплексы и гаражные кооперативы в МО Запорожское сельское поселение отсутствуют. Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках. Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

## Характеристика работы транспортных средств общего пользования

В МО Запорожское сельское поселение, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

По территории проходят 3 автобусных маршрута, протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением – 23,8 км. Из 7 населенных пунктов поселения 4 – охвачены автобусным сообщением – п. Денисово, д. Замостье, п. Запорожское, п. Пятиречье.Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

## Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

В поселке Запорожье вдоль региональной дороги имеется тротуар с твердым покрытием протяженностью 400 м.

Остальная улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроенная. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

## Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории МО Запорожское сельское поселение, являются:

* ООО УК «Оазис». Основным видом деятельности является теплоснабжение, водоснабжение.
* АО ПЗ «Гражданский». Основным видом деятельности является сельское хозяйство.
* ГБУ ЛО «Сосновское ГООХ». Основным видом деятельности является охрана, контроль и регулирование использования объектов животного мира и среды их обитания.

Маршрут движения автотранспорта указаны на рисунке 2.5. Более подробную карту см. в Приложении 1.



**Рисунок 2.5– Схема движения автотранспорта от предприятий.**

Маршруты движения грузового транспорта пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

**Механизированная уборка.**

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Приозерское ДРСУ». Механизированную уборку дорог местного значения осуществляет МП «ПРАУ», а также на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Таблица 2.9

**Характеристика спецавтотранспорта МП «ПРАУ» по зимней и летней уборке**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Наименование техники** | **К-во** | **Марка** | **Год выпуска** | **% износа** | **Дополнительное оборудование** |
|  | Машина дорожная комбинированная | 1 | КАМАЗ КО 829Д | 2012 | 40 | Отвал и щетка |
|  | Вакуумная машина | − | − | − | − | − |
|  | Трактор | 1 | МТЗ 82 | 2012 | 40 | − |
|  | Грейдер | 1 | ГС-14.02 | 2005 | 100 | − |
|  | Поливомоечная машина | − | − | − | − | − |

**Ручная уборка.**

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории МОЗапорожское сельское поселение уборку осуществляют дворники.

Дворники работают 5 дней в неделю по 8 часов в день. В осенне-зимний период устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период снегопадов и гололеда для своевременной уборки снега и подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

## Анализ уровня безопасности дорожного движения

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2016 года на территории всего Приозерского района зарегистрировано 480 дорожно-транспортных происшествия. Подробная информация в таблице.

Таблица 2.10

**Оценка дорожной ситуации**

| № п/п | Показатель | Количественный показатель по Приозерскому району | Количественный показатель по МО Запорожское сельское поселение |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Всего ДТП, в том числе:** | **480** | **7** |
|  | По вине водителей | 403 | 6 |
|  | По вине пешеходов | 67 | 1 |
|  | **Всего погибло людей, в том числе:** | **71** | **0** |
|  | Детей | 1 | 0 |
|  | Ранено | 577 | 8 |
|  | Из них детей | 56 | 0 |
|  | Пешеходов | 11 | 1 |

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

## Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в МО Запорожское сельское поселение составляет 956 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO2), диоксид серы (SO2) и озон (О3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри квартальные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения, 343 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

## Характеристика существующих условий и перспективы развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Запорожское сельское поселение занимает периферийное положение по отношению к основным транспортным коммуникациям Приозерского муниципального района, хотя и хорошо с ними связано автомобильными дорогами регионального или межмуниципального значения. В системе транспортного обслуживания населения участвует преимущественно автомобильный транспорт.

Качество автомобильных дорог удовлетворительное (более 90 % имеют твердое покрытие). Однако, сеть подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, нуждается в улучшении покрытий. Проектируемое сельское поселение не имеет непосредственного качественного выхода в сторону городов Санкт-Петербург и Приозерск, чему в значительной мере препятствует отсутствие мостового переход через р. Бурная на автомобильной дороге Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск.

Улицы и проезды в населенных пунктах поселения в основном имеют грунтовое покрытие, за исключением трасс дорог регионального или межмуниципального значения, проходящих по их территории. Состояние улиц, дорог и мостов интенсивно используемых транспортом, является неудовлетворительным. Для создания благоприятных условий жизнедеятельности населения требуется проведение различных видов ремонта и устройство на них твердого покрытия.

Более 99 % населения проживает в зонах благоприятной транспортной доступности административного центра поселения, за исключением п. Пески, который не охвачен автобусным сообщением.

Проектные предложения выработаны на основе оценки современного состояния транспортной инфраструктуры и учитывают предложения проекта Схемы территориального планирования Приозерского муниципального района Ленинградской области (ООО НПИ «ЭНКО», 2011). К таким предложениям относятся следующие:

* создание меридионального направления вдоль берега Ладожского озера, дублирующего автомобильную дорогу федерального значения А‑121 «Сортавала» (Санкт-Петербург – Сортавала – автомобильная дорога Р‑21 «Кола»). В этой связи предусматривается приведение в нормативное состояние по параметрам III категории автомобильной дороги Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск (26,0 км) и сооружение нового мостового перехода через р. Бурная. Предлагаемая автомобильная дорога будет способствовать активному освоению территории сельского поселения, реализации рекреационного потенциала, стабилизации социально-экономической ситуации в целом. Для исключения прохождения трассы по застроенным территориям п. Запорожское предусматривается строительство западного обхода поселка (6,3 км) со строительством мостового перехода через р. Вьюн. Организация пересечения с а/д Ушково – Гравийное предполагается в одном уровне, в связи с тем, что суммарная интенсивность движения на трассах не будет превышать 8000 ед./сут. (таблица 19). При соответствующем технико-экономическом обосновании их строительство возможно за пределами расчетного срока;
* устройство усовершенствованного покрытия проезжих частей на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения: Пески – Сосново – Подгорье (12,8 км), подъезд к д. Замостье (2,6 км); Ушково – Гравийное (7,1 км) (участок восточнее п. Пятиречье);
* приведение в нормативное состояние с устройством усовершенствованного покрытия и расширение проезжих частей автомобильных дорог местного значения: подъезд к д. Удальцово (1,5 км), п. Пятиречье – Дамба (9,3 км);
* сооружение автомобильных дорог местного значения, обслуживающих сложившиеся и предлагаемые рекреационные зоны в районе озер Ладожское (подъезды от а/д Ушково – Гравийное) и Суходольское (рокадные направления). Общая протяженность составит 22,9 км;
* продолжение а/д Пятиречье – Дамба до а/д Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск (0,8 км) со строительством моста через р. Вьюн;
* развитие воздушного транспорта – сооружение посадочных площадок вертолетов в районе п. Запорожское и формируемой рекреационной зоне на правом берегу оз. Суходольское. Размещение посадочных площадок необходимо производить с учетом СНиП 32-03-96 «Аэродромы», согласно которому посадочные площадки вертолетов должны располагаться не ближе 2 км от жилой застройки в направлении взлета (посадки) и иметь разрыв между боковой границей посадочной площадки и границей территории жилой застройки не менее 0,3 км. На последующих стадиях проектирования необходимо разработать специальный проект для определения санитарного разрыва вдоль стандартных маршрутов полета в зоне взлета и посадки воздушных судов (СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 (новая редакция);
* строительство 9 причалов и пристаней на побережье Ладожского озера и оз. Суходольское, сооружение заправочной станции для маломерного флота и гидроавиации в яхт-клубе на берегу Ладожского озера. Данные мероприятия учитывают предложения постановления Правительства Ленинградской области от 27 января 2012 г. № 22 «Концепция развития и размещения объектов базирования и обслуживания маломерного флота на территории Ленинградской области до 2020 года» по размещению бъектов обслуживания и базирования маломерного флота (яхтенная стоянка) местного значения вместимостью до 100 ед. в бухте Далекая (Ладожское озеро), поселок Пятиречье (яхт-клуб);
* создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. Туристические пешеходно-транспортные направления предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств. Предусматривается развитая сеть таких направлений в прибрежной зоне Ладожского озера, а также в центральной части поселения. Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов;
* организация автобусных маршрутов по направлению Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск. В результате полные затраты времени на сообщение населенных пунктов поселения с городом Приозерск сократятся до 60 мин. Организация автобусных маршрутов с заездом в п. Луговое и д. Удальцово;
* организация школьных маршрутов на территории поселения для доставки учащихся в школу п. Запорожское из населенных пунктов: п. Денисово, д. Замостье, п. Луговое, п. Пески, п. Пятиречье.
* В дополнении к перечисленным мероприятиям проектом Генерального плана предлагается:
* благоустройство участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов (строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение), а в пределах п. Запорожское – с организацией регулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Ленинградской и ул. Механизаторов (протяженность участков 22,4 км);
* благоустройство существующих улиц и проездов внутри населенных пунктов с устройством твердого покрытия (47,4 км), а также сооружение поселковых дорог, улиц и проездов на вновь застраиваемых территориях (32,6 км). В первую очередь требуется устройство твердого покрытия на улично-дорожной сети в поселках Денисово, Луговое, Пески, деревне Замостье;
* приведение в нормативное состояние мостовых переходов через р. Лосевка (п. Луговое) и р. Вьюн (п. Денисово);
* сооружение 3 мостовых переходов в п. Денисово (через р. Вьюн) для обеспечения круглогодичных транспортных связей внутри поселка;
* приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства (13,1 км);
* строительство подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным участкам населенных пунктов, пристаням (6,1 км);
* создание 2 яхт-клубов – в д. Удальцово и восточнее п. Пятиречье;
* строительство 3 крупных баз-стоянок маломерного флота – в д. Удальцово, на побережье Ладожского озера;
* строительство АЗС на 3 колонки и СТО на 5 постов в п. Запорожское;
* возведение остановочных павильонов на существующих и проектируемых линиях автобуса, в том числе в п. Луговое и д. Удальцово с организацией разворотной площадки.

## Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры, являются:

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016);
2. Воздушный кодекс Российской Федерации от 19.03.1997 № 60-ФЗ(ред. от 06.07.2016);
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ (ред. от 15.02.2016) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (ред. от 03.07.2016 с изменениями, вступившими в силу с 15.07.2016);
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ (ред. от 03.07.2016) «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.01.2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды» (в ред. от 03.07.2016);
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 10.09.2016) «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
9. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
10. Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 25.09.2007 № 74 Санитарные правила СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 «Санитарно-защитные зоны и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов»;
11. Генеральный план МО Запорожское сельское поселение.
12. «Состояние окружающей среды Ленинградской области» Администрация Ленинградской области Комитет по природным ресурсам и охране окружающей природной среды 2016 г.
13. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона от 29 декабря 2014 года №456-ФЗ «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом от 6 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» (в ред. от 03.07.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ «Градостроительного кодекса Российской Федерации» (в ред. 03.07.2016 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 Градостроительного кодекса Российской Федерации, утвержденного Федеральным законом от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ (в ред. 03.07.2016 г.) программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского округа в соответствии с потребностями в строительстве, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

* безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;
* доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;
* развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;
* развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;
* условия для управления транспортным спросом;
* создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;
* создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;
* условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;
* эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

## Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО Запорожское сельское поселение, из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевом соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключенным по результатам проведения аукционов согласно титульному списку благоустройства МО Запорожское сельское поселение, капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенных по результатам проведения аукционов в объёме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Программы на весь расчетный срок, составляет **2 441 120 000** рублей, в том числе по годам:

* 2016 год – 6 000 000 рублей;
* 2017 год – 93 080 000 рублей;
* 2018 год – 33 680 000 рублей;
* 2019 год –34 980 000рублей;
* 2020 год –110 105 000 рублей;
* С 2021 по 2025 годы – 781 500 000 рублей;
* С 2026 по 2030 годы – 818 112 000 рублей;
* С 2031 по 2035 годы – 563 663 000 рублей.

Указанные в настоящей Программе средства, необходимые на реализацию мероприятий Программы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и строительства дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и краевого бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Программы представлены в пункте 5 Программы. Объемы финансирования муниципальной программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

# ПРОГНОЗ ТРАНСПОРТНОГО СПРОСА, ИЗМЕНЕНИЯ ОБЪЕМОВ И ХАРАКТЕРА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ НАСЕЛЕНИЯ И ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

## Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Проведя анализ рисунка 2.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 3.1).

**Рисунок 3.1 – Изменение численности населения к расчетному сроку**

Перспективная численность населения определяется с учетом таких факторов, как сложившийся уровень рождаемости и смертности, величина миграционного сальдо и ожидаемые тренды изменения этих параметров. Кроме демографических тенденций последнего времени, учитывается также совокупность факторов, оказывающих влияние на уровень социально-экономического развития.

Таким образом, численность постоянного населения Запорожского сельского поселения на расчётный срок составит 4200 человек, в т. ч. 3200 человек на первую очередь.

Таблица 3.1

**Прогноз возрастной структуры постоянного населения**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Ед. изм. | 2020 г. | 2035 г. |
| Численность населения, всего | тыс. чел. | 3,2 | 4,2 |
| Моложе трудоспособного | % | 16 | 16 |
| Трудоспособного | % | 55 | 51 |
| Старше трудоспособного | % | 29 | 33 |

**Развитие экономической базы**

В качестве приоритетных видов деятельности на территории Запорожского сельского поселения приняты следующие:

* рекреационная деятельность, связанная с организацией спортивно-оздоровительных видов деятельности, в том числе активного и пассивного отдыха населения;
* развитие объектов малого предпринимательства, связанных с обслуживанием населения, рекреационной деятельностью;
* сельскохозяйственное производство;
* производственная деятельность, связанная с переработкой сельхозпродукции, транспортным обслуживанием населения и т. п.

Общие мероприятия по развитию экономического комплекса включают в себя привлечение инвестиций для развития производственной, агропроизводственной и туристско-рекреационной деятельности на территории поселения с целью размещения объектов капитального строительства производственной и туристско-рекреационной инфраструктуры, объектов обслуживания населения малого бизнеса и развития системы туристско-рекреационных услуг.

Для размещения производственных объектов капитального строительства местного значения 4–5 классов опасности (при наличии инвестиционных проектов) возможно использование свободных земельных участков в границах населенных пунктов и территорий агропроизводственных объектов, не используемых по назначению, в том числе – размещение на первую очередь цеха по переработки дикоросов на площадке, резервируемой в южной части п. Запорожское. Проектируемое производство предназначено для переработки дикорастущих ягод и грибов, приготовления пищевых соков, варенья, а также для заморозки ягод.

**Новое жилищное строительство**

Учитывая возможности размещения объектов нового жилищного строительства в пределах границ Запорожского сельского поселения, на расчетный срок проектирования в Генеральном плане принят уровень средней жилищной обеспеченности на душу населения – 35 кв. м общей площади на человека, в т. ч. 25 кв. м – на первую очередь.

Проектом учтено, возможное увеличение жилищного фонда за счет площадей садоводческих и дачных объединений граждан. Часть сезонного населения зарегистрируется в качестве жителей населенных пунктов Запорожского сельского поселения. Прогнозируется, что за счет площадей садоводческих и дачных объединений граждан, суммарный жилищный фонд Запорожского сельского поселения увеличится на расчетный срок на 40 тыс. кв. м, в т. ч. на 15 тыс. кв. м на первую очередь.

В таблице 3.2 приведены расчеты территорий, необходимых для размещения нового жилищного строительства в течение расчетного срока (до 2035 года).

Таблица 3.2

**Расчет объемов нового жилищного строительства на население, проживающее в населенных пунктах Запорожского сельского поселения**

| №  п/п | Показатели | Единица измерения | 2020 год | 2035 год |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | Проектная численность населения на конец периода | тыс. чел. | 3200 | 4200 |
| 2 | Средняя жилищная обеспеченность на конец периода | кв. м общей площади на 1 чел. | 25 | 35 |
| 3 | Требуемый жилищный фонд на конец периода | тыс. кв. мобщей площади | 82 | 165 |
| 4 | Существующий жилищный фонд | тыс. кв. мобщей площади | 52,0 | 87,0 |
| 5 | Убыль жилищного фонда | тыс. кв. мобщей площади | 1,0 | 1,0 |
| 6 | Существующий сохраняемый жилищный фонд | тыс. кв. мобщей площади | 51,0 | 86,0 |
| 7 | Увеличение жилфонда за счет площадей садоводческих и дачных объединений граждан | тыс. кв. мобщей площади | 15,0 | 25,0 |
| 8 | Объем нового жилищного строительства – всего  В среднем в год | тыс. кв. мобщей площади | 21,0  2,3 | 54,0  3,6 |
|  | в том числе: |  |  |  |
| 8.1 | Индивидуальные жилые дома, плотность жилищного фонда 1000 кв. м/га (средний размер дома – 130 кв. м, средний размер приусадебного участка – 12 соток) | тыс. кв. мобщей площади | 21/  100 % | 54/  100 % |
| 9 | Требуемые территории для размещения нового жилищного строительства – всего | га | 52 | 41 |
|  | в том числе: |  |  |  |
| 9.1 | Индивидуальные жилые дома с участками | га | 52 | 41 |

Объем нового жилищного строительства в течение расчетного срока проекта Генерального плана составит около 70–80 тыс. кв. м и будет осуществляться за счет коммерческих и частных инвестиций, а также муниципального и областного бюджетов через реализацию целевых программ. Территория, необходимая для размещения всего объема жилищного строительства, составит порядка 93 га. Площадки, выделяемые для нового жилищного строительства представлены в таблице 3.3.

Среди площадок нового жилищного строительства предусмотрены территории для расселения населения, стоящего в очереди на получение жилья и живущих в домах, которые со временем будут признаны аварийными в связи с износом, а также для бесплатного предоставления в собственность граждан земельных участков под индивидуальное жилищное строительство в соответствии с областным законом от 4 октября 2008 года № 105‑оз «О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области».

Таблица 3.3

**Площадки нового жилищного строительства муниципального образования**

**Запорожское сельское поселение**

| № п/п | Наименование участков | Территория, га | Жилищный фонд, тыс. кв. м общей площади |
| --- | --- | --- | --- |
| 1. | п. Денисово | 12 | 12 |
| 2. | д. Замостье | 4 | 4 |
| 3. | п. Запорожское | 30 | 30 |
| 4. | п. Луговое | 1 | 1 |
| 5. | п. Пески | 26 | 13 |
| 6. | п. Пятиречье | 10 | 10 |
| 7. | д. Удальцово | 10 | 5 |
|  | Всего | 93 | 75 |
|  | В том числе: |  |  |
|  | индивидуальные жилые дома с участками | 93 | 75 |

**Развитие учреждений и предприятий обслуживания**

Развитие сети объектов обслуживания населения направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов образования, здравоохранения, торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных видов услуг, предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

В разделе рассматривается размещение объектов капитального строительства, необходимых для реализации полномочий местного значения поселения. Перечень объектов, развитие которых относится к полномочиям местного значения, регулируется Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131‑ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (редакция от 25 июля 2011 г.). В рамках проекта Генерального плана произведена комплексная оценка и определены перспективы развития тех типов объектов социальной инфраструктуры, размещение которых регулируется градостроительными нормативными документами.

К учреждениям и предприятиям обслуживания населения местного значения поселения относятся учреждения культурно-досугового типа, библиотеки, учреждения торговли и общественного питания. К учреждениям и предприятиям обслуживания населения районного и вышестоящего уровней относятся учреждения образования, здравоохранения, социальной защиты населения.

Таблица 3.4

**Расчет потребности в учреждениях и предприятиях обслуживания населения муниципального образования Запорожское сельское поселение**

| Объекты | Единица измерения | Норматив на 1000 чел. | | | Требуемая емкость | В том числе | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование основного нормативного документа | Содержание норматива | Принято в проекте | Сохраняемые | | | Новое строительство |
| Учреждения образования | | | | | | | | | |
| Дошкольные образовательные учреждения | число  мест | СП 42.13330.  2011 | 85 % охват детей дошкольного возраста | В соответствии с нормативом | 319 | 75 | | | 244 |
| Общеобразовательные учреждения | число  мест | СП 42.13330.  2011 | 100 % охват детей соответствующей возрастной группы неполным средним образованием и до 75 % детей – средним образованием | В соответствии с нормативом | 657 | 281 | | 376 | |
| Учреждения здравоохранения | | | | | | | | | |
| Амбулаторнополиклинические учреждения | число посещений в смену | Программа государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи на 2011 г. | 9,7 посещений на чел. в год или 20,1 посещений в смену на тыс. жителей без профилактических осмотров | В соответствии с нормативом | 76,0 | 26,7 | | 50,0 | |
| Учреждения культуры | | | | | | | | | |
| Клубы, учреждения клубного типа | число  мест | Социальные нормативы и нормы,  Методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры | Для групп населенных пунктов людностью от 3 до 10 тыс. – по 100 мест на тысячу жителей | В соответствии с нормативом | 420 | 250 | | 170 | |
| Общедоступные библиотеки | тыс. единиц хранения | СП 42.13330.  2011 | Для групп населенных пунктов людностью 2–5 тыс. – по 5–6 тыс. единиц хранения | В соответствии с нормативом | 22,0 | 11,5 | | 10,5 | |
| Спортивные сооружения | | | | | | | | | |
| Спортивные залы | кв. мплощади пола | Методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры | 350 | В соответствии с нормативом | 1500 | 200 | 1300 | | |
| Плоскостные сооружения | тыс. кв. м |  | 1,95 | В соответствии с нормативом | 10 | 50 | 0 | | |
| Предприятия торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания | | | | | | | | | |
| Предприятия розничной торговли | кв. мторговой площади | Приказ Комитета по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области от 20 декабря 2010 г. № 20 | 486,6 кв. м торговой площади на тыс. чел. | В соответствии с нормативом | 2000 | 1000 | 1000 | | |
| Предприятия общественного питания открытой сети | число  мест | СП 42.13330.  2011 | 40 | В соответствии с нормативом | 170 | 80 | 90 | | |
| Гостиницы | число коек | СП 42.13330.  2011 | 6 | В соответствии с нормативом | 30 | 0 | 100 | | |
| Учреждения молодежной политики | | | | | | | | | |
| Учреждения молодежной политики | многопрофильный клуб | Распоряжение от 2 ноября 2010 года № 618-р  «О нормативах развития инфраструктуры государственной молодежной политики Ленинградской области» | не менее одного многопрофильного центра (клуба) по месту жительства или отдела (сектора) по работе с молодежью на базе существующих учреждений культуры, учреждений дополнительного образования и других или несколько (не менее двух) различных узкопрофильных и (или) специализированных учреждений по работе с молодежью | В соответствии с нормативом | 1 | 1 | 1 | | |
| Учреждения жилищно-коммунального хозяйства | | | | | | | | | |
| Кладбище традиционного захоронения (резерв) | га | СП 42.13330.  2011 | 0,24 га на тыс. чел. | В соответствии с нормативом | 2,0 | 2,0 | 0 | | |

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании не планируется.

## Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

Учитывая сдержанные темпы роста демографической ситуации в поселении можно сделать вывод, что значительного изменения транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения на территории Запорожского сельского поселения не планируется.

Все население проживает в зонах благоприятной транспортной доступности административного центра поселения. Однако посёлок Луговое и деревня Удальцово не имеют автобусного сообщения с муниципальными административными центрами – городом Приозерском и Сосново, а их население не может полноценно использовать объекты социальной инфраструктуры этих центров. Требуется создание маршрутов автобусов для этих населенных пунктов.

При этом предприятия и организации, предоставляющие автотранспортные услуги населению, обязаны систематически, не реже 1 раза в 5 лет, организовывать обследования пассажиропотока. Полученный в результате обследования материал служит основанием для корректировки маршрутной схемы отдельных маршрутов, составления расписания движения автобусов, организации укороченных маршрутов. Обследование пассажиропотоков проводится в соответствии с действующими нормативными документами.

## Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В связи с тем, что все пассажиро- и грузоперевозки на территории сельского поселения осуществляются автомобильным транспортом, главной задачей проекта Генерального плана является усиление автодорожных связей с городами Санкт-Петербург и Приозерск, с соседними муниципальными образованиями, обеспечение бесперебойного и круглогодичного сообщения населенных пунктов поселения между собой и с рекреационными зонами. На расчетный срок проекта Генерального плана (помимо автомобильного) предусматривается интенсивное использование водного и воздушного транспорта, развитие которого связано, прежде всего, с рекреационной деятельностью в сельском поселении.

Особое внимание уделено преобразованию сложившейся лучевой схемы автомобильных дорог с целью её дополнения дорожными выходами к местам рекреации, расположенным на побережье Ладожского озера.

## Прогноз развития дорожной сети поселения

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично – дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом наиболее значительных грузо - и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов соцкультбыта и мест приложения труда.

Реализация муниципальной программы позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

* качественного содержания;
* осуществления контроля за перевозкой грузов;
* инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
* повысить качественные характеристики дорожных покрытий и безопасность дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
* применения новых технологий и материалов;
* разработки и обновлению проектов организации дорожного движения.

Проектом Схемы территориального планирования муниципального образования Приозерский муниципальный район на территории поселения предусматривается существенная реконструкция существующей автодорожной сети. Строительство новых дорог не планируется.

В результате реализации Программы планируется достигнуть следующих показателей:

* Увеличение доли муниципальных автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, до 100%;
* Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в полном объеме.
* Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.
* Проведение паспортизация безхозяйных участков дорог.
* Проектирование и строительство тротуаров в центральных частях населенных пунктов Поселения.
* Проектирование и строительство велосипедных дорожек.

Существующие риски по возможности достижения прогнозируемых результатов:

* риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;
* риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования местного значения;
* риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

## Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

С учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, возможно, повышение интенсивности движения на отдельных участках дорог с образованием незначительных заторов в утренние и вечерние часы.

Определение параметров дорожного движения является неотъемлемой частью при определении мероприятий по снижению аварийности на дороге, а так же для совершенствования регулирования дорожного движения на перекрестке. К основным параметрам дорожного движения относят: интенсивность движения, интенсивность прибытия на зеленый сигнал, динамический коэффициент приведения состава транспортного потока, поток насыщения, установившийся интервал убытия очереди автомобилей, коэффициент загрузки полосы движением, доля зеленого сигнала в цикле, коэффициент приращения очереди, средняя длина очереди в автомобилях и метрах, удельное число остановок автомобиля, коэффициент безостановочной проходимости.

В поселении на расчетный срок изменений параметров дорожного движения не прогнозируется.

Изменения плотности улично-дорожной сети зависит от изменения плотности рабочих мест и средних пассажиропотоков в автобусах.

По полученному прогнозу среднее арифметическое значение плотности улично-дорожной сети с 2016г. до 2035 г. существенно не меняется. Это означает, что, несмотря на рост автомобильных потоков, нет потребности в увеличении плотности улично-дорожной сети.

Таблица 3.5

**Прогноз изменения уровня автомобилизации и количество автомобилей у населения**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель | I ЭТАП | | | | | II ЭТАП | III ЭТАП | IV ЭТАП |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 | 2026-2030 | 2031-2035 |
|  | Численность населения МО, тыс. чел. | 2,789 | 2,887 | 2,988 | 3,092 | 3,200 | 3,379 | 3,700 | 4,051 |
|  | Количество автомобилей у населения, ед. | 956 | 990 | 1050 | 1100 | 1150 | 1220 | 1350 | 1499 |
|  | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 343 | 343 | 351 | 356 | 359 | 361 | 365 | 370 |

## Прогноз показателей безопасности дорожного движения

В перспективе возможно ухудшение ситуации из-за следующих причин:

* возрастающая мобильность населения;
* массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
* неудовлетворительное состояние автомобильных дорог;
* недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
* несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Чтобы не допустить негативного развития ситуации ,необходимо:

* Создание современной системы обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов городского поселения;
* Повышение правового сознания и предупреждения опасного поведения среди населения, в том числе среди несовершеннолетних;
* Повышение уровня обустройства автомобильных дорог общего пользования.

Таблица 3.6

**Прогноз показателей безопасности дорожного движения**

| № п/п | Показатель | I ЭТАП | | | | | II ЭТАП | III ЭТАП | IV ЭТАП |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 | 2026-2030 | 2031-2035 |
|  | Количество автомобилей у населения, ед. | 956 | 990 | 1050 | 1100 | 1150 | 1220 | 1350 | 1499 |
|  | Количество аварий, ед. | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 14 | 15 |
|  | Количество аварий с участием людей, ед. | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 2 | 1 | 2 |

Если в расчетный срок данные мероприятия осуществятся, то прогноз показателей безопасности дорожного движения благоприятный.

Активная разъяснительная и пропагандистская работа среди населения позволит сохранить уровень участия пешеходов в ДТП не более 1-2 случаев в год.

## Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

В период действия программы, не предполагается изменение структуры, маршрутов и объемов грузовых перевозок. В случае строительство автобусного парка предполагается увеличение пассажирских перевозок. Изменения центров транспортного тяготения не предвидится. Возможной причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится влияние факторов, рассмотренных в п. 2.10.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

* разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
* обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог. Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

# ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ВАРИАНТЫ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПО ЦЕЛЕВЫМ ПОКАЗАТЕЛЯМ

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры Запорожского сельского поселения необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

**Вариант 1 (базовый).**

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся благодаря введенным санкциям и санкционной политике Европейского союза.

**Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).**

На территории Запорожского сельского поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

**Вариант 3 (экономически обоснованный).**

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО Запорожское сельское поселение, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Программы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 4.1

**Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры**

| Наименование целевого показателя | Ед. изм. | I ЭТАП | | | | | II ЭТАП | III ЭТАП | IV ЭТАП |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 | 2026-2030 | 2031-2035 |
| Численность населения МО | тыс. чел. | 2,789 | 2,887 | 2,988 | 3,092 | 3,2 | 3,379 | 3,7 | 4,051 |
| Количество автомобилей у населения | ед. | 956 | 990 | 1050 | 1100 | 1150 | 1220 | 1350 | 1499 |
| Уровень автомобилизации населения | ед./1000 чел. | 343 | 343 | 351 | 356 | 359 | 361 | 365 | 370 |
| Количество ДТП, произошедших на территории поселения | ед. | 7 | 7 | 8 | 9 | 10 | 12 | 14 | 15 |
| Индекс нового строительства | % | 0 | 0 | 0 | 7,5 | 7,5 | 12,3 | 24,3 | 38,7 |
| Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции) | % | 80 | 80 | 70 | 60 | 60 | 50 | 30 | 10 |
| Прирост протяженности дорог | км | 0 | 0 | 0 | 6 | 6 | 16,8 | 33,4 | 40,8 |
| Общая протяженность муниципальных дорог | км | 65,691 | 65,691 | 65,691 | 80,069 | 80,069 | 90,56 | 110,12 | 120,869 |
| Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | % | 30 | 30 | 26 | 17,0 | 10 | 5 | 0 | 0 |
| Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | % | 50 | 50 | 60 | 70 | 70 | 90 | 100 | 100 |
| Протяженность пешеходных дорожек | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62,1 |
| Протяженность велосипедных дорожек | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 62,1 |
| Обеспечение транспортного обслуживания населения | % | 70 | 70 | 70 | 80 | 80 | 90 | 100 | 100 |
| Количество путепроводов, многоуровневых развязок | шт. | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Количество автозаправочных станций | шт. | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| Количество пристаней | шт. | 0 | 0 | 2 | 2 | 4 | 6 | 8 | 9 |
| Количество баз-стоянок маломерного флота | шт. | 0 | 2 | 3 | 4 | 0 | 4 | 6 | 6 |
| Количество автомобильных стоянок длительного времени | шт. | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 |
| Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов) | шт. | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 6 | 9 | 9 |

# ПЕРЕЧЕНЬ МЕРОПРИЯТИЙ (ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ) И ОЦЕНКА ОБЪЕМОВ И ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета Запорожского сельского поселения.

Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в городском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог, мостов по реализации Программы формируется администрацией МО Запорожское сельское поселение по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

## Общая Программа инвестиционных проектов

| **№ п/п** | **Наименование инвестиционного проекта** | **Технические параметры проекта** | **Срок реализации проекта** | **Финансовые затраты, тыс. руб.** | | | | | **Примечание** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ВСЕГО** | **в том числе:** | | | |
| **Местный бюджет** | **Районный бюджет** | **Областной бюджет** | **Иные источники** |
|  | **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПО ВИДАМ ТРАНСПОРТА** | | | | | | | | |
|  | Строительство причалов и пристаней на побережье Ладожского озера и оз. Суходольское | 5 ед. | 1 этап:  2016-2020 гг. | 7500,0 | 1500,0 | − | 6000,0 | − | − |
|  | Строительство посадочной площадки вертолетов в районе п. Запорожское | 1 ед. | 2 этап:  2021-2025 гг. | 18000,0 | − | − | 18000,0 | − | − |
|  | Строительство посадочной площадки вертолетов в районе формируемой рекреационной зоне на правом берегу оз. Суходольское | 1 ед. | 2 этап:  2021-2025 гг. | 18000,0 | − | − | 18000,0 | − | − |
|  | Строительство причалов и пристаней на побережье Ладожского озера и оз. Суходольское | 4 ед. | 3 этап:  2026-2030 гг. | 6000,0 | 1500,0 | − | 4500,0 | − | − |
|  | Строительство крупных баз-стоянок маломерного флота – в д. Удальцово, на побережье Ладожского озера | 3 ед. | 4 этап:  2031-2035 гг. | 6000,0 | 1500,0 | − | 4500,0 | − | − |
|  | **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ** | | | | | | | | |
|  | Организация автобусных маршрутов по направлению Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск, а также маршрутов с заездом в п. Луговое и д. Удальцово | − | 2 этап:  2021-2025 гг. | Определить проектом | − | − | − | − | − |
|  | Возведение остановочных павильонов на существующих и проектируемых линиях автобуса, в том числе в п. Луговое и д. Удальцово с организацией разворотной площадки. | − | 2 этап:  2021-2025 гг. | Определить проектом | − | − | − | − | − |
|  | **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА** | | | | | | | | |
|  | Строительство АЗС на 3 колонки в п. Запорожское | 1 ед. | 1 этап:  2016-2020 гг. | 55200,0 | − | − | − | 55200,0 | Средства инвесторов |
|  | Организация автостоянок в п. Запорожское и рекреационных зонах – в д. Удальцово (у нового яхт-клуба), на побережье Ладожского озера у причалов и пристаней | 3 ед. | 1 этап:  2016-2020 гг. | 1500,0 | 500,0 | − | − | 1000,0 | − |
|  | Строительство СТО на 5 постов в п. Запорожское | 1 ед. | 2 этап:  2021-2025 гг. | 6000,0 | − | − | − | 6000,0 | Средства инвесторов |
|  | Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов | − | 2016-2035 гг. | 1520,0 | 1520,0 | − | − | − | − |
|  | **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ** | | | | | | | | |
|  | Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. Туристические пешеходно-транспортные направления предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств | 124,2 км | 2,3,4 этапы:  2021-2035 гг. | 434700,0 | 21735,0 | − | 412965,0 | − | − |
|  | Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов. | − | 2 этап:  2021-2025 гг. | Определить проектом | − | − | − | − | − |
|  | Строительство мостовых переходов в п. Денисово (через р. Вьюн) | 3 ед. | 3 этап:  2026-2030 гг. | 30000,0 | 6000,0 | − | 24000,0 | − | − |
|  | **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ** | | | | | | | | |
|  | − | − | − | − | − | − | − | − | − |
|  | **МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ** | | | | | | | | |
|  | Ремонт и содержание дорог местного значения | − | 2016-2035 гг. | 63000,0 | 63000,0 | − | − | − | − |
|  | Устройство усовершенствованного покрытия проезжих частей на автомобильной дороге подъезд к п. Луговое | 1,5 км | 2017-2018 гг. | 90000,0 | 4500,0 | − | 85500,0 | − | − |
|  | Строительство подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным участкам населенных пунктов, пристаням | 4,2 км | 1 этап:  2016-2020 гг. | 44100,0 | 11025,0 | − | 33075,0 | − | − |
|  | Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства | 13,1 км | 1,2 этапы:  2016-2025 гг. | 45850,0 | 11462,5 | − | 34387,5 | − | − |
|  | Устройство твердого покрытия на улично-дорожной сети в поселках Денисово (5,1 км), Луговое (3,8 км), Пески (2,3 км), деревне Замостье (2,2 км) | 9,6 км | 1,2 этап:  2018-2025 гг. | 100800,0 | 25200,0 | − | 75600,0 | − | − |
|  | Строительство подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным участкам населенных пунктов, пристаням | 1,9 км | 2 этап:  2021-2025 гг. | 19950,0 | 4987,5 | − | 14962,5 | − | − |
|  | Приведение в нормативное состояние мостовых переходов через р. Лосевка (п. Луговое) и р. Вьюн (п. Денисово) | 2 ед. | 2 этап:  2016-2020 гг. | 10000,0 | 2500,0 | − | 7500,0 | − | − |
|  | Приведение в нормативное состояние по параметрам III категории автомобильной дороги Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск и сооружение нового мостового перехода через р. Бурная. | 26,0 км | 2 этап:  2021-2025 гг. | 91000,0 | − | − | 91000,0 | − | − |
|  | Устройство усовершенствованного покрытия проезжих частей на автомобильной дороге Пески – Сосново – Подгорье | 12,8 км | 2 этап:  2021-2025 гг. | 70400,0 | 3520,0 | − | 66880,0 | − | − |
|  | Строительство автомобильной дороги местного значения, обслуживающей сложившиеся и предлагаемые рекреационные зоны в районе озера Ладожское (подъезд от а/д Ушково – Гравийное) | 1,8 км | 2 этап:  2021-2025 гг. | 78900,0 | 3945,0 | − | 74955,0 | − | − |
|  | Строительство западного обхода п. Запорожское со строительством мостового перехода через р. Вьюн | 6,3 км | 3 этап:  2026-2030 гг. | 22050,0 | 1102,5 | − | 20947,5 | − | − |
|  | Устройство усовершенствованного покрытия проезжих частей на автомобильной дороге подъезд к д. Замостье | 2,6 км | 3 этап:  2026-2030 гг. | 14300,0 | 715,0 | − | 13585,0 | − | − |
|  | Устройство усовершенствованного покрытия проезжих частей на автомобильной дороге Ушково – Гравийное (участок восточнее п. Пятиречье) | 7,1 км | 3 этап:  2026-2030 гг. | 39050,0 | 1952,5 | − | 37097,5 | − | − |
|  | Приведение в нормативное состояние с устройством усовершенствованного покрытия и расширение проезжих частей автомобильной дороги местного значения подъезд к д. Удальцово | 2,0 км | 3 этап:  2026-2030 гг. | 21000,0 | 1000,0 | − | 20000,0 | − | − |
|  | Приведение в нормативное состояние с устройством усовершенствованного покрытия и расширение проезжих частей автомобильной дороги местного значения п. Пятиречье – Дамба | 9,3 км | 3 этап:  2026-2030 гг. | 97650,0 | 4882,5 | − | 92767,5 | − | − |
|  | Строительство автомобильных дорог местного значения, обслуживающих сложившиеся и предлагаемые рекреационные зоны в районе озер Ладожское (подъезды от а/д Ушково – Гравийное) и Суходольское (рокадные направления) | 22,9 км | 3,4 этап:  2026-2035 гг. | 240450,0 | 12022,5 | − | 228427,5 | − | − |
|  | Продолжение а/д Пятиречье – Дамба до а/д Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск со строительством моста через р. Вьюн | 0,8 км дороги  1 мост | 3 этап:  2026-2030 гг. | 30400,0 | 1520,0 | − | 28880,0 | − | − |
|  | Благоустройство участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов (строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение), а в пределах п. Запорожское – с организацией регулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Ленинградской и ул. Механизаторов | 22,4 км | 2,3,4 этапы:  2021-2035 гг. | 135200,0 | 33800,0 | − | 101400,0 | − | − |
|  | Благоустройство существующих улиц и проездов внутри населенных пунктов с устройством твердого покрытия | 47,4 км | 2,3,4 этапы:  2021-2035 гг. | 297700,0 | 74425,0 | − | 223275,0 | − | − |
|  | Сооружение поселковых дорог, улиц и проездов на вновь застраиваемых территориях | 32,6 км | 2,3,4 этапы:  2021-2035 гг. | 342300,0 | 85575,0 | − | 256725,0 | − | − |
|  | **ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ** | | | | | | | | |
|  | Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 1 шт. | 2016-2035 гг. | 1800,0 | 1800,0 | − | − | − | − |
|  | Актуализация проекта схемы организации дорожного движения | 1 шт. | 2017-2035 гг. | 800,0 | 800,0 | − | − | − | − |
|  | **ИТОГО по источникам финансирования** | | | **−** | **383990** | **0** | **1994930** | **62200** | **−** |
| **ИТОГО за весь период реализации Программы** | | | | **2 441 120,0** | | | | | **−** |

## Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

| **Наименование инвестиционного проекта** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | **1 ЭТАП** | | | | | **2 ЭТАП** | **3 ЭТАП** | **4 ЭТАП** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2025** | **2026-2030** | **2031-2035** |
| Строительство причалов и пристаней на побережье Ладожского озера и оз. Суходольское | 7500,0 | − | − | 3000,0 | 3000,0 | 1500,0 | − | − | − |
| Строительство посадочной площадки вертолетов в районе п. Запорожское | 18000,0 | − | − | − | − | − | 18000,0 | − | − |
| Строительство посадочной площадки вертолетов в районе формируемой рекреационной зоне на правом берегу оз. Суходольское | 18000,0 | − | − | − | − | − | 18000,0 | − | − |
| Строительство причалов и пристаней на побережье Ладожского озера и оз. Суходольское | 6000,0 | − | − | − | − | − | − | 6000,0 | − |
| Строительство крупных баз-стоянок маломерного флота – в д. Удальцово, на побережье Ладожского озера | 6000,0 | − | − | − | − | − | − | − | 6000,0 |
| **ИТОГО:** | **55500** | **0** | **0** | **3000** | **3000** | **1500** | **36000** | **6000** | **6000** |

## Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

| **Наименование инвестиционного проекта** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | **1 ЭТАП** | | | | | **2 ЭТАП** | **3 ЭТАП** | **4 ЭТАП** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2025** | **2026-2030** | **2031-2035** |
| Организация автобусных маршрутов по направлению Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск, а также маршрутов с заездом в п. Луговое и д. Удальцово | Определить проектом | − | − | − | − | − | − | − | − |
| Возведение остановочных павильонов на существующих и проектируемых линиях автобуса, в том числе в п. Луговое и д. Удальцово с организацией разворотной площадки. | Определить проектом | − | − | − | − | − | − | − | − |
| **ИТОГО:** | **−** | **−** | **−** | **−** | **−** | **−** | **−** | **−** | **−** |

Сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом.

## Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

| **Наименование инвестиционного проекта** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | **1 ЭТАП** | | | | | **2 ЭТАП** | **3 ЭТАП** | **4 ЭТАП** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2025** | **2026-2030** | **2031-2035** |
| Строительство АЗС на 3 колонки в п. Запорожское | 55200,0 | − | − | − | − | 55200,0 | − | − | − |
| Организация автостоянок в п. Запорожское и рекреационных зонах – в д. Удальцово (у нового яхт-клуба), на побережье Ладожского озера у причалов и пристаней | 1500,0 | − | − | − | 1500,0 | − | − | − | − |
| Строительство СТО на 5 постов в п. Запорожское | 6000,0 | − | − | − | − | − | 6000,0 | − | − |
| Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов | 1520,0 | − | 80,0 | 80,0 | 80,0 | 80,0 | 400,0 | 400,0 | 400,0 |
| **ИТОГО:** | **64220** | **0** | **80** | **80** | **1580** | **55280** | **6400** | **400** | **400** |

## Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

| **Наименование инвестиционного проекта** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | **1 ЭТАП** | | | | | **2 ЭТАП** | **3 ЭТАП** | **4 ЭТАП** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2025** | **2026-2030** | **2031-2035** |
| Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. Туристические пешеходно-транспортные направления предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств | 434700,0 | − | − | − | − | − | 144900,0 | 144900,0 | 144900,0 |
| Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов. | Определить проектом | − | − | − | − | − | − | − | − |
| Строительство мостовых переходов в п. Денисово (через р. Вьюн) | 30000,0 | − | − | − | − | − | − | 30000,0 | − |
| **ИТОГО:** | **464700** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **144900** | **174900** | **144900** |

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

* проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории МО Запорожское сельское поселение необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

## Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

| **Наименование инвестиционного проекта** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | **1 ЭТАП** | | | | | **2 ЭТАП** | **3 ЭТАП** | **4 ЭТАП** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2025** | **2026-2030** | **2031-2035** |
| − | − | − | − | − | − | − | − | − | − |
| **ИТОГО:** | **−** | **−** | **−** | **−** | **−** | **−** | **−** | **−** | **−** |

## Мероприятия по развитию сети дорог поселения

| **Наименование инвестиционного проекта** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | **1 ЭТАП** | | | | | **2 ЭТАП** | **3 ЭТАП** | **4 ЭТАП** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2025** | **2026-2030** | **2031-2035** |
| Ремонт и содержание дорог местного значения | 63000,0 | 6000,0 | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 | 3000,0 | 15000,0 | 15000,0 | 15000,0 |
| Устройство усовершенствованного покрытия проезжих частей на автомобильной дороге подъезд к п. Луговое | 90000,0 | − | 90000,0 | − | − | − | − | − | − |
| Строительство подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным участкам населенных пунктов, пристаням | 44100,0 | − | − | 14700,0 | 14700,0 | 14700,0 | − | − | − |
| Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства | 45850,0 | − | − | − | − | 22925,0 | 22925,0 | − | − |
| Устройство твердого покрытия на улично-дорожной сети в поселках Денисово (5,1 км), Луговое (3,8 км), Пески (2,3 км), деревне Замостье (2,2 км) | 100800,0 | − | − | 12600,0 | 12600,0 | 12600,0 | 63000,0 | − | − |
| Строительство подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным участкам населенных пунктов, пристаням | 19950,0 | − | − | − | − | − | 19950,0 | − | − |
| Приведение в нормативное состояние мостовых переходов через р. Лосевка (п. Луговое) и р. Вьюн (п. Денисово) | 10000,0 | − | − | − | − | − | 10000,0 | − | − |
| Приведение в нормативное состояние по параметрам III категории автомобильной дороги Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск и сооружение нового мостового перехода через р. Бурная. | 91000,0 | − | − | − | − | − | 91000,0 | − | − |
| Устройство усовершенствованного покрытия проезжих частей на автомобильной дороге Пески – Сосново – Подгорье | 70400,0 | − | − | − | − | − | 70400,0 | − | − |
| Строительство автомобильной дороги местного значения, обслуживающей сложившиеся и предлагаемые рекреационные зоны в районе озера Ладожское (подъезд от а/д Ушково – Гравийное) | 78900,0 | − | − | − | − | − | 78900,0 | − | − |
| Строительство западного обхода п. Запорожское со строительством мостового перехода через р. Вьюн | 22050,0 | − | − | − | − | − | − | 22050,0 | − |
| Устройство усовершенствованного покрытия проезжих частей на автомобильной дороге подъезд к д. Замостье | 14300,0 | − | − | − | − | − | − | 14300,0 | − |
| Устройство усовершенствованного покрытия проезжих частей на автомобильной дороге Ушково – Гравийное (участок восточнее п. Пятиречье) | 39050,0 | − | − | − | − | − | − | 39050,0 | − |
| Приведение в нормативное состояние с устройством усовершенствованного покрытия и расширение проезжих частей автомобильной дороги местного значения подъезд к д. Удальцово | 21000,0 | − | − | − | − | − | − | 21000,0 | − |
| Приведение в нормативное состояние с устройством усовершенствованного покрытия и расширение проезжих частей автомобильной дороги местного значения п. Пятиречье – Дамба | 97650,0 | − | − | − | − | − | − | 97650,0 | − |
| Строительство автомобильных дорог местного значения, обслуживающих сложившиеся и предлагаемые рекреационные зоны в районе озер Ладожское (подъезды от а/д Ушково – Гравийное) и Суходольское (рокадные направления) | 240450,0 | − | − | − | − | − | − | 120225,0 | 120225,0 |
| Продолжение а/д Пятиречье – Дамба до а/д Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск со строительством моста через р. Вьюн | 30400,0 | − | − | − | − | − | − | 30400,0 | − |
| Благоустройство участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов (строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение), а в пределах п. Запорожское – с организацией регулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Ленинградской и ул. Механизаторов | 135200,0 | − | − | − | − |  | 33800,0 | 50700,0 | 50700,0 |
| Благоустройство существующих улиц и проездов внутри населенных пунктов с устройством твердого покрытия | 297700,0 | − | − | − | − | − | 74425,0 | 111637,0 | 111638,0 |
| Сооружение поселковых дорог, улиц и проездов на вновь застраиваемых территориях | 342300,0 | − | − | − | − | − | 114100,0 | 114100,0 | 114100,0 |
| **ИТОГО:** | **1854100** | **6000** | **93000** | **30300** | **30300** | **53225** | **593500** | **636112** | **411663** |

## Мероприятия по разработке технической документации

| **Наименование инвестиционного проекта** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | **1 ЭТАП** | | | | | **2 ЭТАП** | **3 ЭТАП** | **4 ЭТАП** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2025** | **2026-2030** | **2031-2035** |
| Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры | 1800,0 | − | − | 100,0 | 100,0 | 100,0 | 500,0 | 500,0 | 500,0 |
| Актуализация проекта схемы организации дорожного движения | 800,0 | − | − | 200,0 | − | − | 200,0 | 200,0 | 200,0 |
| **ИТОГО:** | **2600** | **0** | **0** | **300** | **100** | **100** | **700** | **700** | **700** |

## Финансовые потребности для реализации мероприятий Программы

| **Наименование инвестиционного проекта** | **Объем финансирования, тыс. руб.** | **1 ЭТАП** | | | | | **2 ЭТАП** | **3 ЭТАП** | **4 ЭТАП** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021-2025** | **2026-2030** | **2031-2035** |
| Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта | 55500 | 0 | 0 | 3000 | 3000 | 1500 | 36000 | 6000 | 6000 |
| Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства | 64220 | 0 | 80 | 80 | 1580 | 55280 | 6400 | 400 | 400 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения | 464700 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144900 | 174900 | 144900 |
| Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Мероприятия по развитию сети дорог поселения | 1854100 | 6000 | 93000 | 30300 | 30300 | 53225 | 593500 | 636112 | 411663 |
| Мероприятия по разработке технической документации | 2600 | 0 | 0 | 300 | 100 | 100 | 700 | 700 | 700 |
| **ИТОГО:** | **2441120** | **6000** | **93080** | **33680** | **34980** | **110105** | **781500** | **818112** | **563663** |

# ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Комплексная оценка эффективности реализации мероприятий Программы осуществляется ежегодно в течение всего срока ее реализации и по окончании ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий муниципальной программы и оценку эффективности реализации муниципальной программы.

Критериями оценки эффективности реализации Программы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Программой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

* Оценка эффективности реализации муниципальной программы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
* Оценка эффективности муниципальной программы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы; степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы;
* Расчет итоговой оценки эффективности муниципальной программы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, раздельно по каждому из критериев оценки эффективности муниципальной программы:
  + 1-й этап - расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы»;
  + 2-й этап - расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы»;
  + 3-й этап - расчет Pитог - итоговой оценки эффективности муниципальной программы.
* Итоговая оценка эффективности муниципальной программы (Pитог) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности муниципальной программы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации муниципальной программы.
* Расчет P1 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующей формуле:

– фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию муниципальной программы за отчетный год;

– плановый объем бюджетных средств на реализацию муниципальной программы в отчетном году;

–сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится: экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

* Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:
  + муниципальная программа выполнена в полном объеме, если P1 = 100%;
  + муниципальная программа в целом выполнена, если 80% < P1 < 100%;
  + муниципальная программа не выполнена, если P1 < 80%.
* Расчет P2 - оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по формуле:

i = 1

– исполнение i планируемого значения показателя муниципальной программы за отчетный год в процентах;

– число планируемых значений показателей муниципальной программы.

Исполнение по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

– фактическое значение i показателя за отчетный год;

– плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю муниципальной программы за отчетный год осуществляется по формуле:

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

* Интерпретация оценки эффективности муниципальной программы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей муниципальной программы» осуществляется по следующим критериям:
  + муниципальная программа перевыполнена, если P2> 100%;
  + муниципальная программа выполнена в полном объеме, если 90% < P2< 100%;
  + муниципальная программа в целом выполнена, если 75% < P2< 95% муниципальная программа не выполнена, если P2< 75%.
* Итоговая оценка эффективности муниципальной программы осуществляется по формуле:

– итоговая оценка эффективности муниципальной программы за отчетный год.

* Интерпретация итоговой оценки эффективности муниципальной программы осуществляется по следующим критериям:
  + P итог > 100% высокоэффективная;
  + 90% < P итог < 100% эффективная;
  + 75% < P итог < 90% умеренно эффективная;
  + P итог < 75% неэффективная.

# ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ПРОЕКТИРОВАНИЯ, СТРОИТЕЛЬСТВА, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

В современных условиях для эффективного управления развитием территории муниципального образования недостаточно утвердить документ территориального планирования, отвечающий актуальным требованиям законодательства и имеющий обоснование основных решений с точки зрения удовлетворения потребностей населения в услугах объектов различных видов инфраструктуры.

Ограниченность ресурсов местных бюджетов для создания объектов местного значения обуславливает необходимость тщательного планирования реализации документов территориального планирования. Ведь только в случае успешной реализации обоснованных решений градостроительная политика может быть признана эффективной.

В ноябре 2014 года в план мероприятий («дорожную карту») «Совершенствование правового регулирования градостроительной деятельности и улучшение предпринимательского климата в сфере строительства» (утвержденный распоряжением Правительства РФ от 29 июля 2013 г. № 1336-р) было включено мероприятие по установлению обязанности органов местного самоуправления утверждать программы развития транспортной и социальной инфраструктуры (далее также – Программы) в 6-месячный срок с даты утверждения генеральных планов городских поселений и городских округов. Затем, в конце декабря 2014 года в Градостроительный кодекс РФ были внесены изменения, касающиеся программ комплексного развития социальной инфраструктуры.

Сегодня, в соответствии со статьей 8 Градостроительного кодекса РФ, к полномочиям органов местного самоуправления городских округов и поселений в области градостроительной деятельности относятся разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры городских округов и поселений (соответственно).

В соответствии со статьей 26 Градостроительного кодекса РФ, реализация генерального плана городского округа или поселения осуществляется путемвыполнения мероприятий, которые предусмотрены, в том числе программами комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Следует отметить, что разработка и утверждение программ комплексного развития социальной инфраструктуры сельских поселений, по общему правилу, относится к полномочиям органов местного самоуправления муниципального района в области градостроительной деятельности (в соответствии с частью 4 статьи 14 Федерального закона от 6 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 Требований к программам комплексного развития социальной инфраструктуры поселений, городских округов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2015 г. № 1050). В то же время, разработка и утверждение таких программ в отношении городских округов и городских поселений, по общему правилу, должна обеспечиваться органами местного самоуправления соответствующих муниципальных образований.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры городского округа, поселения – документ, устанавливающий перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры поселения, городского округа, которые предусмотрены государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования планом и программой комплексного социально-экономического развития поселения, городского округа, инвестиционными программами субъектов естественных монополий, договорами о развитии застроенных территорий, договорами о комплексном освоении территорий, иными инвестиционными программами и договорами, предусматривающими обязательства застройщиков по завершению в установленные сроки мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Положения Градостроительного кодекса РФ и существование отдельных Требований указывает на то, что программа комплексного развития транспортной инфраструктуры по своему статусу не идентична программе, предусматривающей мероприятия по созданию объектов местного значения в сфере транспортной инфраструктуры.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры – это важный документ планирования, обеспечивающий систематизацию всех мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры различных видов.

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры поселения являются:

* применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры;
* координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
* координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
* запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
* разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры на всех этапах жизненного цикла объектов.

Для создания эффективной конкурентоспособной транспортной системы необходимы 3 основные составляющие:

* конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* высокопроизводительные безопасные транспортная инфраструктура и транспортные средства, которые необходимы в той мере, в которой они обеспечат конкурентоспособные высококачественные транспортные услуги;
* создание условий для превышения уровня предложения транспортных услуг над спросом.

Развитие транспорта на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Транспортная система МО Запорожское сельское поселение является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией транспортной инфраструктуры на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Программе предложения по развитию транспортной инфраструктуры предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию транспортной инфраструктуры.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Программой объектов транспортной инфраструктуры в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО Запорожское сельское поселение, повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

# УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ

## Ответственные за реализацию Программы

Система управления Программой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей программы.

Заказчиком Программы является администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение. Ответственным за реализацию Программы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации муниципального образования Запорожское сельское поселение в соответствии с установленным порядком. При реализации Программы назначаются координаторы Программы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий Программы. Координаторы Программы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации программных мероприятий, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей, эффективности развития систем коммунальной инфраструктуры муниципального образования Запорожское сельское поселение.

Основными функциями администрации муниципального образования Запорожское сельское поселение по реализации Программы являются:

* оценка эффективности использования финансовых средств;
* вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Программы;
* реализация мероприятий Программы;
* подготовка и уточнение перечня программных мероприятий и финансовых потребностей на их реализацию;
* организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации Программы;
* обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Программы;
* мониторинг и анализ реализации Программы;
* сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Программы;
* осуществление оценки эффективности Программы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Программы;
* подготовка заключения об эффективности реализации Программы;
* подготовка докладов о ходе реализации Программы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
* осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Программы.

В рамках осуществляемых функций администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Программы.

Общий контроль над ходом реализации Программы осуществляет глава администрации муниципального образования Запорожское сельское поселение.

Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования Запорожское сельское поселение, бюджета Приозерского муниципального района Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Программы за счет средств бюджета муниципального образования Запорожское сельское поселение носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Программы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом муниципального образования Запорожское сельское поселение.

## План график работ по реализации Программы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация программы осуществляется поэтапно:

* 1 этап: 2016 - 2020 гг.;
* 2 этап: 2021 - 2025 гг.;
* 3 этап: 2026 - 2030 гг.;
* 4 этап: 2031 - 2035 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

## Порядок предоставления отчетности по выполнению Программы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Программы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры включает следующие этапы:

* Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;
* Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

На основе результатов мониторинга выполнения Программы администрацией муниципального образования Запорожское сельское поселение формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Программы. Данная информационная база используется для оценки Программы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Программы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации муниципального образования Запорожское сельское поселение.

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

– степень достижения i-го целевого индикатора Программы;

() – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя должно быть больше либо равно 1.

1. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

– степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

() – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя должно быть меньше либо равно 1.

1. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

() – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i-му мероприятию Программы;

() – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы;

() – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя не должно превышать значение показателя .

## Порядок и сроки корректировки Программы

Внесение изменений в Программу осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Программы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета муниципального образования Запорожское сельское поселение, которым утверждена Программа.

Корректировка Программы осуществляется в случаях:

* Отклонений в выполнении мероприятий Программы в предшествующий период;
* Приведение объемов финансирования Программы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
* Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
* Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Программы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Программы составляют предложения по корректировке Программы и представляют их для утверждения в установленном порядке.

Таблица 8.1

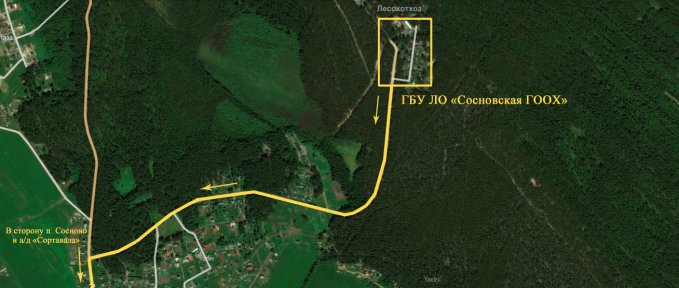
**План проведения мониторинга, оценки и корректировки Программы комплексного развития систем коммунальной инфраструктуры**

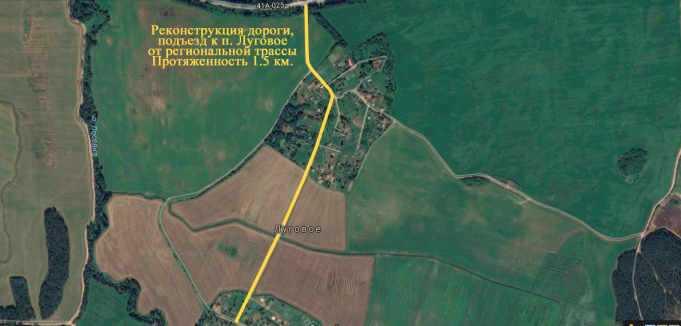
| **№ п/п** | **Мероприятия** | **Срок реализации** | **Ответственный исполнитель** | **Результат** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям | Ежегодно | Администрация МО Запорожское сельское поселение | Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Программы |
|  | Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга | Ежегодно | Администрация МО Запорожское сельское поселение | Рекомендации по корректировке  текущих плановых документов |
|  | Оценка реализации Программы комплексного развития | Не чаще чем один раз в три года | Администрация МО Запорожское сельское поселение | Сводные рекомендации по корректировке разделов Программы |
|  | Программная сессия | Не чаще чем один раз в три года | Администрация МО Запорожское сельское поселение | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями) |
|  | Утверждение откорректированной версии «Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры» | В случае корректировки разделовПрограммы | Собрание Совета депутатов | Утвержденная Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (с изменениями) |

# ПРИЛОЖЕНИЯ

# ПРИЛОЖЕНИЕ 1.Схема движения автотранспорта от предприятий







1. В соответствии с программой государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи на 2011 г.: 9,7 посещений на человека в год или 20,1 посещ. в смену на тысячу жителей без профилактических осмотров [↑](#footnote-ref-1)
2. Без учета закрытой сети (школы и пр.) [↑](#footnote-ref-2)
3. С учетом закрытой сети (школы и пр.) [↑](#footnote-ref-3)
4. Приказ Комитета по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области от 20 декабря 2010 г. № 20 [↑](#footnote-ref-4)