Администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области

 09 августа 2019 года № 195

Об утверждении муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения

участников дорожного движения в муниципальном

образовании Запорожское сельское поселение

муниципального образования Приозерский

муниципальный район Ленинградской области

на 2019-2020 годы»

В соответствии с частью 4 статьи 6 Федерального закона № 196-ФЗ от 10.12.1995 года «О безопасности дорожного движения», распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.10.2012 года № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах», Федеральным законом от 06.10.2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», пунктом 4 «б» поручения Президента Российской Федерации от 14.03.2016 года № Пр-637ГС, на основании Устава муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области, администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

 1. Утвердить муниципальную программу «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области, администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2019-2020 годы» согласно приложению 1.

 2. Настоящее постановление подлежит официальному опубликованию и размещению на официальном сайте администрации МО Запорожское сельское поселение http://запорожское-адм.рф/.

 3. Постановление вступает в силу с момента опубликования.

 4. Контроль над исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации Шуткину Л. С.

И.о. главы администрации А. Г. Подрезов

Исп: Шуткина Л. С., (8813 79)66-418

Разослано: Дело – 2; прокуратура – 1, ОГИБДД ОМВД – 1, МОУ «Запорожская ООШ» - 1, МДОУ «Детский сад № 16» - 1.

Приложение 1

к постановлению администрации

МО Запорожское сельское поселение

от 09.08.2019 г. № 195

**Муниципальная программа**

**«Формирование законопослушного поведения**

**участников дорожного движения в муниципальном**

**образовании Запорожское сельское поселение муниципального образования**

 **Приозерский муниципальный район Ленинградской области**

**на 2019-2020 годы»**

Ответственный исполнитель: заместитель главы администрации Шуткина Л.С.

2019 год

Паспорт муниципальной программы

«Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в

муниципальном образовании Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области

на 2019-2020 годы»

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Муниципальная программа «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2019-2020 годы»(далее – Программа). |
| Основание дляразработки Программы | Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;Федеральный закон от 06.10.2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.10.2012г № 1995-р «О концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах» |
| Заказчик Программы | Администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области |
| Разработчик Программы | Администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области |
| Основные цели Программы | 1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими.2. Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения.3. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма. |
| Основные задачи Программы | 1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения. 2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.4. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов. |
| Сроки реализации Программы | 2019 – 2020 годы |
| Исполнители основных мероприятий Программы | Руководители образовательных учреждений, ОГИБДД ОМВД по Приозерскому району, администрация МО Запорожское сельское поселение |
| Предполагаемые объемы и источники финансированиямероприятий Программы | Общий объем финансирования за счет средств местногобюджета и прочих поступлений составляет - 10,0 тысячрублей, в том числе по годам:- 2019 год – 0,0 тыс. руб.,- 2020 год – 10,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечныерезультаты реализации Программы | Предложенные Программой мероприятия позволят решить ряд проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения:- ежегодное снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних, пешеходов;- увеличение доли учащихся, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;- ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения. |
| Контроль за исполнениемПрограммы | Заместитель главы администрации МО Запорожское сельское поселение |

1. **Общие сведения**

Муниципальное образование Запорожское сельское поселение находится в юго-восточной части муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области. Административный центр п. Запорожское расположен в 85 км. от административного центра Приозерского муниципального района – города Приозерска, в 75 км. от административного центра Ленинградской области – города Санкт-Петербурга. Площадь Запорожского сельского поселения составляет 73819 га (около 11 % от площади Приозерского муниципального района). Граница Запорожского сельского поселения проходит по смежеству: в северной части с Громовским и Петровским сельскими поселениями; в восточной и южной – с Всеволожским муниципальным районом, в западной – с Сосновским сельским поселением. Численность населения муниципального образования составляла 2830 человек.

1. **Улично-дорожная сеть**

Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения

МО Запорожское сельское поселение согласно проведенной паспортизации.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Названия улиц |  Тип дорожного покрытия  | Протяженность, км. |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| **п. Запорожское** | ул. Советская | асфальт | 1,84 |
| Ул. Новоладожская | асф. 0,33/грунт. 0,07  | 0,4 |
| Ул. Хвойная |  асф. 1,61/грунт. 0,19 | 1,8 |
| Ул. Луговая | асф. 1,4/щпс 0,2 | 1,6 |
| Ул. Заречная | грунт. | 0,65 |
| Ул. Солнечная |  асфальт | 0,53 |
| ГЛОХ | асфальт | 2,39 |
| Ул. Северная |  асф. 0,341/ПГС 0,909 | 1,25 |
| Пер. Летний  | грунт. | 0,56 |
| Ул. Гражданская |  асфальт | 1,25 |
| Ул. Александровская | грунт. | 0,24 |
| Ул. Вологодская | грунт. | 0,36 |
| Ул. Карельская | грунт. | 0,78 |
| Ул. Полянная | грунт. | 0,53 |
| Ул. Новоселов | грунт. | 0,28 |
| Ул. Молодежная | грунт. | 1,05 |
| Ул. Новгородская | грунт | 0,22 |
| Пер. Псковский | грунт. | 0,22 |
| Пер. Выборгский | грунт. | 0,19 |
| Ул. Московская | грунт. | 1,0 |
| Ул. Заповедная  | грунт. | 1,5 |
| Ул. Земляничная | грунт. | 0,8 |
| Ул. Твардовского | грунт. | 0,47 |
| Ул. Прибрежная | грунт. | 0,9 |
| Ул. Победы | грунт. | 0,34 |
| Ул. Понтонная | грунт. | 0,63 |
| Подъезд к КОС |  асфальт | 0,54 |
| Подъезд к песчаному карьеру | грунт. | 1,3 |
| **дер. Удальцово** | Ул. Светлановская | асф. 3,282/щпс 1,132 | 4,414 |
|  | Ул. Озерная | грунт. | 1,5 |
| Ул. 1-ый Квартал | асф. 1,1/грунт. 1,0 |  2,1  |
| Ул. 2-ой Квартал | асф. 0,65/грунт. 1,15 | 1,8 |
| Ул. 3-ий Квартал | грунт. | 1,5 |
| Ул. 4-ой Квартал | грунт. | 2,4 |
| Ул. 5-ый Квартал | асф. 0,5/грунт. 1,5  | 2,0 |
| Ул. 6-ый Квартал | асф. 0,05/грунт. 0,55 | 0,6 |
| Ул.7-ой Квартал | грунт.  | 2,5 |
| Ул. 8-ой Квартал | грунт. | 0,9 |
| **п. Пятиречье** | Пятиречье - Дамба | грунт. | 7,0 |
|  | Ул. Березовая | грунт. | 0,8 |
| Ул. Раздольная | асфальт | 0,65 |
| Ул. Веселая | грунт. | 0,5 |
| Пер. Боровой | грунт. | 0,7 |
| Ул. Цветочная | грунт. | 0,26 |
| Ул. Школьная | грунт. | 0,53 |
| Ул. Денисовская | грунт. | 0,85 |
| Ул. Ярославская | грунт. | 0,6 |
| Ул. Полевая | грунт. | 1,73 |
| Ул. Лесная | грунт. | 0,27 |
| Ул. Сосновая | грунт. | 0,26 |
| Ул. Антонины Нефедовой | щпс. | 0,52 |
| Ул. Белая Дача | грунт. | 1,25 |
| **п. Денисово** | Ул. Загорная | грунт. | 0,6 |
| Ул. Песочная | грунт. | 1,65 |
| Ул. Садовая | грунт. | 0,5 |
| Ул. Светлая | грунт. | 0,4 |
| Ул. Береговая | грунт. | 0,542 |
| Ул. Дальная | грунт. | 0,87 |
| **п. Луговое**  | подъезд к п. Луговое | грунт. | 1,5 |
| Ул. Дружбы | грунт. | 0,6 |
| Ул. Праздничная | грунт. | 0,49 |
| Ул. Стахановская | грунт. | 0,89 |
| Пер. Речной | грунт. | 0,29 |
| **д. Замостье** | Ул. Тихая | грунт. | 2,277 |
| Пер. Дачный | грунт. | 0,25 |

 64 85,793

Дорожно-транспортная сеть МО Запорожское сельское поселение состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3, 4 метра. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/час с ограничением на отдельных участках до 20 км/час. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения.

**III. Содержание проблемы и обоснование необходимости её решения**

Решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач современного общества. Проблема аварийности на транспорте (далее - аварийность) приобрела особую остроту в последние годы в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения дорожного движения, и низкой дисциплиной участников дорожного движения.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;

- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;

- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;

- несовершенство технических средств организации дорожного движения;

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств – физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах, и именно они, в большинстве случаев, являются виновниками дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения.

Таким образом, обстановка с обеспечением безопасности дорожного движения на территории муниципального образования требует воспитания правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения.

Настоящая Программа позволит обеспечить комплексное и системное решение вопросов и решения конкретных проблем на основе:

- определения конкретных целей, задач и мероприятий;

- концентрации ресурсов с целью реализации мероприятий, осуществляемых в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;

- повышения эффективности управления в области обеспечения безопасности дорожного движения.

1. **Основные цели и задачи, срок реализации программы**

Целями муниципальной программы являются:

1. Сокращение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе и с пострадавшими;

2. Повышение уровня воспитания правовой культуры и законопослушного поведения участников дорожного движения;

3. Профилактика детского дорожно-транспортного травматизма.

Для достижения этих цели необходимо решения следующих задач:

1. Предупреждение опасного поведения детей дошкольного и школьного возраста, участников дорожного движения.

2. Создание комплексной системы профилактики дорожно-транспортных происшествий в целях формирования у участников дорожного движения стереотипа законопослушного поведения и негативного отношения к правонарушениям в сфере дорожного движения, реализация программы правового воспитания участников дорожного движения, культуры их поведения.

3. Совершенствование системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, формирование у детей навыков безопасного поведения на дорогах.

4. Снижение количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием пешеходов.

Срок реализации Программы 2019 - 2020 годы.

**V. Перечень мероприятий программы**

Мероприятия Программы систематизируется по следующим основным направлениям:

- разработка годовых межведомственных планов мероприятий по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в учреждениях образования;

- проведение в образовательных организациях пропагандистских компаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения;

-проведение уроков правовых знаний в образовательных организациях, в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» и других оперативно - профилактических мероприятий;

-проведение разъяснительной работы о видах ответственности за противоправные поступки, характерные для участников дорожного движения, виды понятий об административной, гражданско-правовой, уголовной ответственности участников дорожного движения.

Организация и проведение совместно с ОГИБДД ОМВД России по Приозерскому району Ленинградской области мероприятий для учащихся общеобразовательных и детей дошкольных образовательных учреждений муниципального образования. Перечень мероприятий указан в приложение №1.

**VI. Ресурсное обеспечение программы**

Ресурсное обеспечение реализации Программы - за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников Программы.

Финансирование Программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования составляет 10,0 тысяч рублей, в том числе по годам:

- 2019 год – 0,0 тыс. руб.,

- 2020 год – 10,0 тыс. руб.,

Объемы финансирования Программы носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании бюджета на очередной финансовый год.

**VII. Механизм реализации Программы, организация управления**

**Программой, контроль за ходом её реализации**

Механизм реализации Программы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Программы.

Решение задач по формированию и эффективному управлению реализацией Программы будет осуществляться путем обоснованного выбора форм и методов управления.

Исполнители мероприятий Программы несут ответственность за их качественное и своевременное выполнение, рациональное использование финансовых средств и ресурсов, выделяемых на реализацию Программы.

**VIII. Оценка социально – экономической эффективности Программы**

Предложенные Программой мероприятия позволяют решать ряд социальных проблем, связанных с охраной жизни и здоровья участников дорожного движения. Программные мероприятия направлены на формирование общественного сознания в части повышения дисциплины участников движения на автомобильных дорогах. Реализация программных мероприятий позволит приостановить рост дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими и снизить их количество, обеспечить безопасные условия движения на автомобильных дорогах местного значения общего пользования.

Ожидаемым социально-экономическим результатом от реализации данной Программы является демографический показатель, а именно снижение травматизма и смертности в дорожно-транспортных происшествиях до 0.

**IX. Целевые показатели и индикаторы Программы**

Для оценки эффективности и результативности решения задач, определенных Программой, предполагается использование системы целевых показателей.

Ожидаемый эффект от реализации Программы:

- ежегодное снижение, до 10%, количества дорожно-транспортных происшествий, в том числе с участием несовершеннолетних и пешеходов;

- увеличение доли учащихся, до 80%, задействованных в мероприятиях по профилактике дорожно-транспортных происшествий;

- ежегодное повышение уровня законопослушного поведения участников дорожного движения.

Таким образом, использование программно-целевого метода позволит существенно повысить воспитание правовой культуры и формирования законопослушного поведения участников дорожного движения. Важно, чтобы участники дорожного движения хорошо ориентировались в вопросах законности и правопорядка, знали правоохранительные органы, систему судов в РФ, ориентировались в вопросах правомерного поведения, знали правонарушения и юридическую ответственность, которая предусмотрена за них.

Приложение №1

к муниципальной программе

«Формирование законопослушного

поведения участников дорожного движения в

муниципальном образовании Запорожское сельское поселение

 муниципального образования Приозерский муниципальный район

Ленинградской области на 2019-2020 годы»

Перечень мероприятий

муниципальной программы «Формирование законопослушного поведения участников дорожного движения в муниципальном образовании Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район

Ленинградской области на 2019-2020 годы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Наименованиепоказателямероприятия | Единицы измерения | Базовое значение | 2019 | 2020 | Целевое значение | Объем финансирования (руб.) | Ответственный исполнитель |
| 1 | Организация и проведение в муниципальных школьных и дошкольных образовательных учреждениях акции "Неделя безопасности" в рамках Международной недели безопасности на дорогах | Количество образовательных учреждений | Шт. | 2 | 0 | 2 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП | Финансирования не требуется | Директор МОУ «Запорожская ООШ», Директор МДОУ «Детский сад № 16» совместно с ОГИБДД ОМВД по Приозерскому району |
| 2 | Организация и проведение уроков правовых знаний в образовательных учреждениях в рамках Всероссийской акции «Внимание – дети!» | Количество мероприятий | Шт. | 1 | 0 | 1 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП | Финансирования не требуется | Директор МОУ «Запорожская ООШ» совместно с ОГИБДД ОМВД по Приозерскому району |
| 3 | Проведение в образовательных организациях пропагандистских кампаний, направленных на формирование у участников дорожного движения стереотипов законопослушного поведения участников дорожного движения | Количество обученных | Чел. | 32 | 0 | 32 | Увеличение доли учащихсязадействованных в мероприятиях попрофилактик ДТП | Финансирования не требуется | Директор МОУ «Запорожская ООШ» совместно с ОГИБДД ОМВД по Приозерскому району |
| 4 | Совещание по актуальным вопросам обеспечения безопасности дорожного движения  | Количество мероприятий | Шт. | 3 | 1 | 2 | Сокращение количествадорожно-транспортныхпроисшествий спострадавшими | Финансирования не требуется | Заместитель главы администрации совместно с ОГИБДД ОМВД по Приозерскому району |
| 5 | Размещение материалов о проведении в образовательных учреждениях мероприятий по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения и профилактике дорожно-транспортного травматизма среди несовершеннолетних на интернет ресурсах | Количество мероприятий | Шт. | По мере приведения мероприятий | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП | Финансирования не требуется | Директор МОУ «Запорожская ООШ» |
| 6 | Проведение соревнований, игр, конкурсов творческих работ среди детей по безопасности дорожногодвижения (городские соревнования «Безопасное колесо», конкурсы ивикторины по ПДД в летних детских лагерях, участие во всероссийских соревнованиях «Безопасное колесо») | Количество мероприятий | Шт. | 2 | 0 | 2 | Увеличение доли учащихсязадействованных вмероприятиях попрофилактике ДТП | Финансирования не требуется | Директор МУК «Запорожское клубное объединение» |