



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, пр. Елизарова, д. 38, лит. А, оф. 314

ИНН: 7813242640 КПП: 781101001 ОГРН: 1167847078596 ОКПО: 34374806



ОТЧЕТ О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:

«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАПОРОЖСКОЕ
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН» ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ»

Заказчик:

Глава администрации:

_____ А.Г. Подрезов

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»

_____ В.Н. Ватлин

г. Санкт-Петербург,
2018 год

УТВЕРЖДЕНО:

« ____ » _____ 2018 год

**ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:**

**«КОМПЛЕКСНАЯ СХЕМА ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАПОРОЖСКОЕ
СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИОЗЕРСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН» ЛЕНИНГРАДСКОЙ
ОБЛАСТИ»**

г. Санкт-Петербург,
2018 год

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Генеральный директор ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ»	_____	В.Н. Ваткин
Инженер-проектировщик 3 категории	_____	В.С. Воронов
Инженер	_____	О.Н. Ярова

РЕФЕРАТ

Отчет 122 с., 15 рис., 39 табл., 1 прил.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории МО «Запорожское сельское поселение».

Цель работы – разработка Комплексной схемы организации дорожного движения (далее КСОДД), в частности, программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети МО «Запорожское сельское поселение», предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей сельского поселения, снижения аварийности.

Основные этапы выполнения работ:

- разработка мероприятий по развитию улично-дорожной сети МО «Запорожское сельское поселение» и организации движения легкового и грузового транспорта на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2021 года, в том числе:
 - о реконструктивно-планировочные мероприятия,
 - о организационные мероприятия,
 - о мероприятия по организации движения грузового транспорта на территории МО «Запорожское сельское поселение»;
- разработка мероприятий по оптимизации работы системы пассажирского транспорта общего пользования с учетом существующих и прогнозных характеристик пассажиропотоков на территории МО «Запорожское сельское поселение»;
- разработка мероприятий по созданию и совершенствованию велосипедного и пешеходного движения на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2021 года;
- разработка мероприятий по повышению общего уровня безопасности дорожного движения на территории МО «Запорожское сельское поселение»;
- разработка мероприятий по оптимизации парковочного пространства на территории МО «Запорожское сельское поселение» на период до 2035 г., с выделением первоочередных мероприятий до 2021 года.

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	8
1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДД НА ТЕРРИТОРИИ МО «ЗАПОРЖСКОЕ СП»	9
1.1. Общая характеристика существующего состояния МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район	9
1.2. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения	27
1.3. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по ОДД	35
1.4. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД	38
1.5. Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования	41
1.6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий	42
1.7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения	50
1.7.1. Существующая организация движения транспортных средств населения	50
1.7.2. Существующая организация движения транспортных средств общего пользования	50
1.7.3. Существующее состояние летней и зимней уборки территории	51
1.7.4. Существующие условия пешеходного и велосипедного передвижения	51
1.7.5. Существующие объекты дорожного сервиса	51
1.8. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств	52
1.8.1. Результат анализа параметров дорожного движения	52
1.8.2. Результат анализа движения маршрутных транспортных средств	52
1.9. Результат анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств	57
1.10. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков	61
1.11. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием	62
1.12. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД	64
1.13. Результат оценки эффективности использования методов ОДД	70
1.14. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП	72
1.15. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств	73
2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД	74
3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ	78
4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ	79
4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории	79

4.2. Предложения по категоризованию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству	79
4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог	80
4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения	80
4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации	81
4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения	83
4.7. Предложения по применению реверсивного движения	84
4.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств	84
4.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств	85
4.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств	85
4.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории	85
4.12. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах	85
4.13. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)	86
4.14. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках	86
4.15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования	86
4.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования	86
4.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями	86
4.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон	87
4.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов	87
4.20. Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям	87
4.21. Предложения по организации велосипедного движения	87
4.22. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом	87
4.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеосъемки нарушений правил дорожного движения	88
4.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств	88

4.25. Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения	88
5. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ.....	91
6. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ	100
6.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов.....	100
6.2. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения	100
6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	102
6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения ..	103
6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	104
6.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения	105
6.7. Финансовые потребности по разработке технической документации	109
6.8. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы	110
7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ	111
8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД	114
9. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ.....	115
9.1. Ответственные за реализацию Схемы	115
9.2. План график работ по реализации Схемы	116
9.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы	116
9.4. Порядок и сроки корректировки Схемы	118
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	119
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ.....	120
Приложение 1. Ответ МРЭО ГИБДД ГУ МВД РФ по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств	122

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс МО «Запорожское сельское поселение», включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является разработка программы мероприятий, направленной на повышение безопасности и эффективности организации дорожного движения (ОДД) на территории МО «Запорожское сельское поселение». Разработанные в КСОДД мероприятия представляют собой целостную систему технически, экономически и экологически обоснованных мер организационного характера, взаимосвязанных с документами территориального планирования и документацией по планировке территории.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети МО «Запорожское сельское поселение».

Разработка КСОДД базируется на следующих принципах:

1. учет долгосрочных стратегических направлений развития и совершенствования деятельности в сфере ОДД на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД;
2. использование мероприятий ОДД, обеспечивающих наибольшую эффективность процесса передвижения транспортных средств и пешеходов при минимизации затрат и сроков их реализации;
3. использование технологий и методов, соответствующих передовому отечественному и зарубежному опыту в сфере ОДД;
4. обеспечение комплексности при решении проблем ОДД.

Выполненные в 2018 году компанией ООО «Научно-Технический Комплекс «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг» исследования в работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования «Запорожское сельское поселение» муниципального образования «Приозерский муниципальный район» Ленинградской области» использованы для разработки данного Отчета о научно-исследовательской работе «Комплексная схема организации дорожного движения на территории муниципального образования «Запорожское сельское поселение» муниципального образования «Приозерский муниципальный район» Ленинградской области».

Задачи, поставленные перед разработчиком:

- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

КСОДД разрабатывается и утверждается на срок не менее 15 лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет.

Данный отчет разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 г. №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

1. ХАРАКТЕРИСТИКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОДНОЙ ТЕРРИТОРИИ МО «ЗАПОРОЖСКОЕ СП»

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район проводился путем изучения документации, предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения камеральных работ.

Информация, собранная по итогам проведенных камеральных работ на территории сельского поселения, приведена в Приложениях.

1.1. Общая характеристика существующего состояния МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район

В МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области административным центром является – поселок Запорожское.

посёлок Запорожское расположен в 100 км от административного центра муниципального района – города Приозерск, в 90 км от Санкт-Петербурга.

Территория МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район входит в состав Приозерского муниципального района Ленинградской области. Запорожское сельское поселение было образовано областным законом от 1 сентября 2004 года № 50-оз.

Поселение расположено в юго-восточной части Приозерского муниципального района.

Граница МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район проходит по смежеству.

- восточная граница МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район проходит по Ладожскому озеру,
- с юга поселение граничит с Всеволожским муниципальным районом,
- на западе – с Сосновским сельским поселением,
- на севере – с Петровским и Громовским сельскими поселениями,
- частично граница проходит по р. Бурная

В состав поселения входит 7 населенных пунктов:

Запорожское, поселок	Пески, поселок
Пятиречье, поселок	Замостье, деревня
Денисово, поселок	Удалыцово, деревня
Луговое, поселок	

Постоянная численность населения МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район составляет по состоянию на 2017 г. составляет 2736 человек.

Климат

Территория характеризуется умеренно-континентальным влажным климатом. Преобладающие ветры юго-западные; зимой – южные и западные; летом – западные, северо-восточные. Среднемесячная скорость ветра колеблется от 4,2 м/с в январе до 0 м/с в июле (метеостанция Сосново). Большое влияние на климат и погодные условия оказывает пересеченный рельеф, обуславливающий высокое количество среднегодовых осадков. В среднем за год выпадает до 600 мм осадков.

Зима продолжительная, умеренно мягкая, с пасмурной погодой. Самый холодный месяц – февраль. Снежный покров устанавливается в конце ноября, залегает устойчиво, наибольшей высоты достигает в третьей декаде февраля – второй декаде марта. В декабре – феврале нередки метели. Средняя температура января 3–9 °С (метеостанция Сосново). Зима – мягкая, но продолжительная. Осадки зимой выпадают часто.

Весна – поздняя, затяжная, из-за частых возвратов холодов протекает медленно. Снежный покров задерживается до 20 апреля. В это время почва начинает оттаивать и температура воздуха быстро повышается. Последние заморозки заканчиваются обычно в начале июня.

Лето – умеренно теплое и сравнительно короткое. Заканчивается обычно во второй декаде сентября. Самый теплый месяц – июль с преобладающей температурой воздуха +19–20 °С (максимальная до 32 °С, метеостанция Сосново). Летом возможны похолодания. Количество осадков в летние месяцы – наибольшие в году. Летние ливни часто сопровождаются грозами.

Осень – наступает в середине сентября. Понижение температуры воздуха от 10 °С до 0 °С происходит медленно. Преобладает пасмурная, ветреная и ненастная погода, часто бывают туманы.

Согласно СНиП 23–01–99* «Строительная климатология» территория Запорожского сельского поселения по климатическому районированию относится к строительно-климатической зоне II В.

Климатические условия Запорожское сельское поселение не вызывают ограничений для хозяйственного освоения территории и строительства.

Гидрологическая и гидрогеологическая характеристика

Гидрографическая сеть Запорожского сельского поселения достаточна густа.

Сельское поселение с востока омывается водами Ладожского озера. В северной части сельского поселения протекает р. Бурная, на которой имеются пороги. По территории всего сельского поселения протекает р. Вьюн, впадающая в р. Бурная.

В гидрогеологическом отношении Запорожское сельское поселение расположено в пределах гидрогеологической структуры: Ленинградского бассейна пластовых напорных вод, занимающего южную часть Приозерского муниципального района.

Основной источник подземной воды – Гдовский (Вендский) водоносный горизонт.

Подземные воды содержатся в четвертичных отложениях и верхней трещиноватой зоне коренных пород. Водоносный комплекс четвертичных отложений имеет повсеместное распространение.

Гидрогеологические условия определяются геологическим строением территории, геоморфологическими особенностями поверхности и характеризуется наличием грунтовых вод, приуроченных к озерно-ледниковым отложениям.

Водосодержащими грунтами являются пески, средние, мелкие, пылеватые, илы, прослойки пылеватых песков в глинах. Грунтовые воды обладают свободной поверхностью зеркала.

Питание грунтовых вод происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков, а поэтому уровни воды в зависимости от количества выпадаемых осадков подвержены сезонным колебаниям, амплитуда которых может достигать 1–1,5 м. Максимальные уровни грунтовых вод наблюдается весной, в период снеготаяния и осенью.

На территории п. Запорожское подземные воды зафиксированы на глубине до 7 м от поверхности земли. Приурочены они к озерно-морским и флювиогляциальным отложениям.

Выводы:

Проектируемая территория характеризуется густой гидрографической сетью, часть из которой входит в озерно-речную систему Вуокса. Поселение обладает значительными запасами пресной воды.

В границах Запорожского сельского поселения р. Вуокса протекает основным руслом расчетными участками 0 – 15 км и 15 – 29 км. Характерные максимальные уровни воды р. Вуокса по длине указанных участков приведены в таблице 1.1

Таблица 1.1

Характерные максимальные уровни воды в р. Вуокса

Участки реки, километраж	Средне многолетний уровень воды	Максимальные уровни расчетных обеспеченностей (м БС)	
		1 %	3 %
Основное русло р. Вуокса			
29 – 15	7,0 – 6,6	8,1 – 7,8	7,7 – 7,5
15 – 0	6,6 – 4,8	7,8 – 6,7	7,5 – 6,3

Экономическая специализация

Экономическая специализация Запорожское сельское поселения носит аграрный характер. В границах рассматриваемой территории расположены сельскохозяйственные предприятия и ряд объектов рекреации, развито сельскохозяйственное производство.

В настоящее время в экономике поселения сельское хозяйство занимает ведущее место. Здесь находится АО «ПЗ «Гражданский», специализирующийся на выращивании племенного крупного рогатого скота и производстве молока, работники сельского хозяйства составляют почти 65 % от числа занятых во всех сферах экономики поселения.

Транспортная инфраструктура

Транспортная инфраструктура МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район представлена автодорогами регионального значения 41А-025 и 41К-012.

Площадь территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район составляет 73819 га.



**Рисунок 1.1 – Территориальное расположение МО Запорожское сельское поселение
муниципального образования Приозерский муниципальный район**

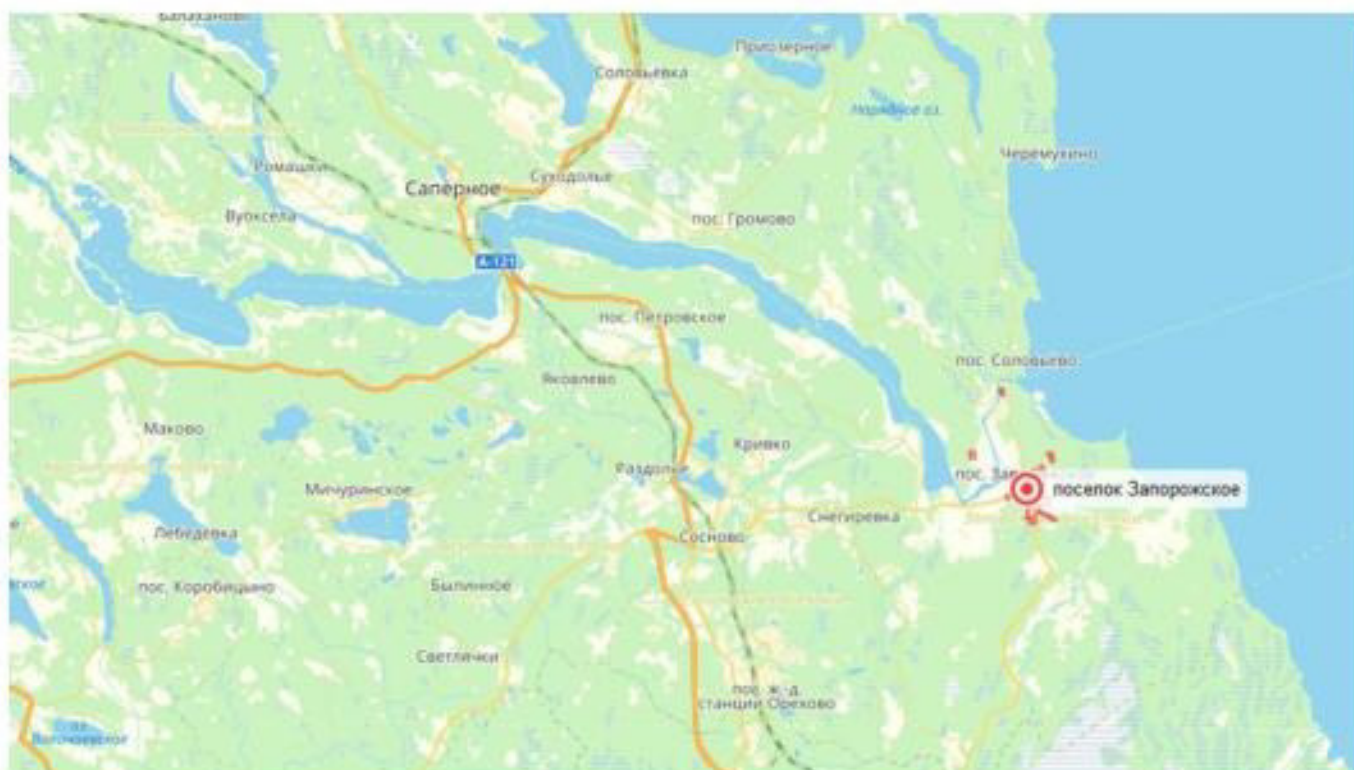


Рисунок 1.2 – Расположение административного центра п. Запорожское

Демографическая ситуация

Таблица 1.2

Динамика численности населения по годам

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Численность населения	2300	2239	2270	2614	2640	2710	2722	2766	2789	2736

Изменение численности населения

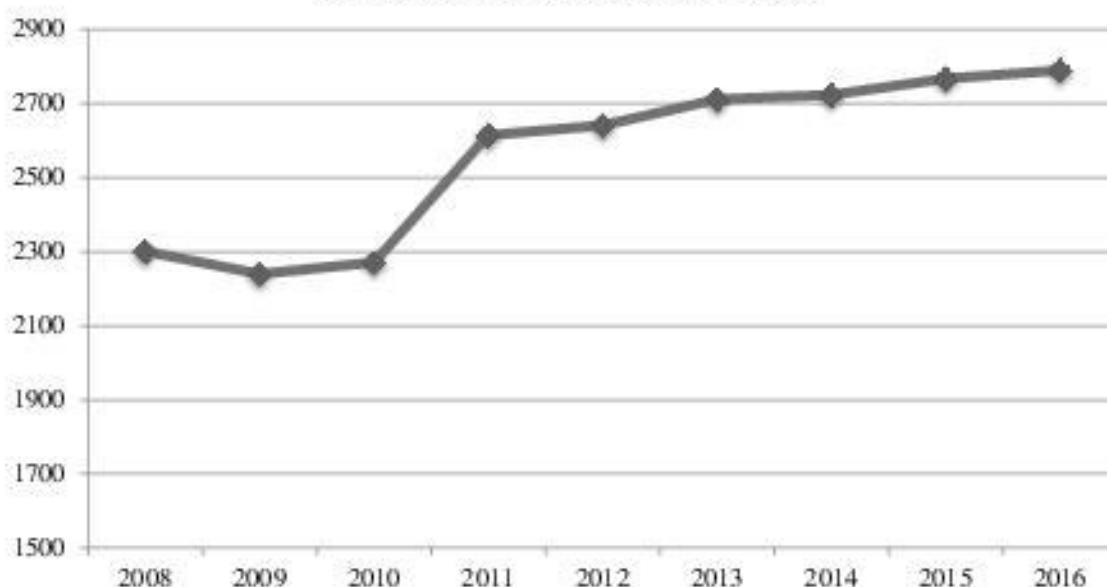


Рисунок 1.3 – Изменение численности населения за период 2008-2016 годы

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

В состав муниципального образования Запорожское сельское поселение входит семь населённых пунктов, в которых численность населения составляет 2736 человек из них: постоянно зарегистрированных – 2417, временно зарегистрированных – 319 человек. В летний период численность населения увеличивается в 3-4 раза за счет населения прибывающего в садоводческие товарищества и домовладения, использующиеся как сезонные.

Основная доля постоянного населения МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район сосредоточена в административном центре МО Запорожское сельское поселение – п. Запорожское.

Социальная инфраструктура

На территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район учреждения и предприятия обслуживания населения расположены преимущественно в административном центре поселения – п. Запорожское.

Перечень учреждений и предприятий обслуживания населения представлен в таблице 1.3.

Таблица 1.3

Обеспеченность населения учреждениями и предприятиями обслуживания и социальной инфраструктуры в сравнении с нормативными показателями

Наименование учреждений и предприятий обслуживания	Единица измерения	Ем-кость	Ем-кость на 1 000 человек	Нормативы (на 1 000 чел.)			% обеспеченности
				СП 42.133.30.2011	социальные нормативы, принятые Правительством Российской Федерации в 1996 году и методика одобренная Правительством Российской Федерации в 1999 году	принято в проекте	
Учреждения образования							
Дополнительное образовательные учреждения	число мест	75	–	85 % охват детей дошкольного возраста	–	145	52
Общеобразовательные учреждения	число мест	281	–	100 % охват детей соответствующей возрастной группы неполным средним образованием и до 75 % детей – средним образованием	–	314	89
Учреждения здравоохранения, спортивные и физкультурно-оздоровительные сооружения							
Амбулаторно-поликлинические учреждения	число посещений в смену	26,7	10,0	–	18,15	20,1 ¹	50
Спортивные залы	кв. м площади пола	200	77	60–80 ²	350 ³	350 ³	22
Плоскостные сооружения	тыс. кв. м	50	19	–	1,9	1,9	1000
Предприятия общественного типа	мест	15	6	6	–	6	100
Учреждения культуры							
Клубы, учреждения клубного типа	число мест	250	95	80	100	100	95

¹ В соответствии с программой государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи на 2011 г.: 9,7 посещения на человека в год или 20,1 посещ. в смену на тысячу жителей без профилактических осмотров

² Без учета закрытой сети (школы и пр.)

³ С учетом закрытой сети (школы и пр.)

Наименование учреждений и предприятий обслуживания	Единица измерения	Ем-кость	Ем-кость на 1000 человек	Нормативы (на 1000 чел.)			% обеспечения
				СП 42.133.30. 2011	социальные нормативы, принятые Правительством Российской Федерации в 1996 году и методика одобренная Правительством Российской Федерации в 1999 году	принято в проекте	
Общедоступные библиотеки	объект/тыс. экз.	1/1,5	4,4 тыс. экз.	Для групп населенных пунктов площадью 2-5 тыс. – по 5-6 тыс. экз.	1-2 объекта	5 тыс. экз.	88
Предприятия торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания							
Предприятия розничной торговли	кв. м торговой площади	500	192	280	–	486,6 ⁴	40
Предприятия общественного питания открытой сети	число мест	80	31	40	–	40	75
Учреждения жилищно-коммунального хозяйства							
Кладбище (резерв)	га	0	0	0,24	–	0,24	0

Для оказания медицинской помощи работает фельдшерско-акушерский пункт в п. Запорожское на 26,7 посещения в смену.

Услуги по социальной защите населения обеспечивает 1 социальный работник, который обслуживает на дому 7 человек (престарелые, одинокие пенсионеры) в п. Запорожское.

Работа с молодежью в настоящее время ведется в учреждении молодежной политики, находящемся на базе муниципального образовательного учреждения «Запорожская основная общеобразовательная школа».

На территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район находится 3 кладбища (1 действующее и 2 закрытых), в настоящее время захоронение ведется на новом кладбище в п. Запорожское.

В районе в д. Замостье осуществляется отвод территории для строительства православного храма.

Образование

На территории поселения расположены следующие образовательные учреждения: детский сад и основная общеобразовательная школа в п. Запорожское.

Детский сад посещают 34 воспитанника, из них, 20 - дети раннего возраста, 64 - дети от 3 до 7 лет.

В 2016 году в Запорожскую школу детский сад выпустил 23 ребенка.

⁴ Приказ Комитета по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области от 20 декабря 2010 г. № 20

По результатам педагогической диагностики дети имеют хороший уровень развития в соответствии с целевыми ориентирами на этапе завершения дошкольного образования. Воспитанники разносторонне развиты. Все прошли собеседование в Запорожской ООШ.

Анализ заболеваемости показывает снижение пропуска одним ребенком по болезни на 2,1 день.

Проводится работа по охране и укреплению здоровья детей.

В детском саду организовано 4-х разовое питание (завтрак, второй завтрак, обед и уплотненный полдник). При составлении меню ответственный руководствуется разработанным и утвержденным 10 дневным примерным меню.

Сотрудничество с родителями воспитанников и активное включение их в деятельность является основной задачей педагогического коллектива.

На сегодняшний день родители выступают не только в роли заказчика, но и имеют возможность объективно оценить уровень работы ДОУ.

В муниципальном общеобразовательном учреждении «Запорожская основная общеобразовательная школа» обучается 158 детей и подростков, всего – 9 классов, 1 ступень – 4 класса, 85 чел., 2 ступень – 5 классов, 73 чел.

Таблица 1.4

Общая характеристика объектов образования

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2015 года			На 1 января 2016 года		
		всего	в том числе		всего	в том числе	
			городские	сельские		городские	сельские
1. Дошкольные образовательные организации	ед.	1,00	–	1,00	1,00	–	1,00
	к-во восп.	82,00	–	82,00	84,00	–	84,00
в том числе:							
1.1. Муниципальные	ед.	1,00	–	1,00	1,00	–	1,00
	к-во восп.	82,00	–	82,00	84,00	–	84,00
1.2. Государственные	ед.	–	–	–	–	–	–
	к-во восп.	–	–	–	–	–	–
2. Общеобразовательные организации (включая школы-интернаты), без организаций, осуществляющих обучение по адаптированным программам	ед.	1,00	–	1,00	1,00	–	1,00
	к-во учащ.	156,00	–	156,00	161,00	–	161,00
в том числе:							
2.1. Муниципальные	ед.	1,00	–	1,00	1,00	–	1,00
	к-во учащ.	156,0	–	156,00	161,00	–	161,00
2.2. Государственные	ед.	–	–	–	–	–	–
	к-во учащ.	–	–	–	–	–	–
	к-во учащ.	–	–	–	–	–	–
3. Численность учителей в муниципальных дневных общеобразовательных организациях на начало	чел.	13,00	–	13,00	16,00	–	16,00

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2015 года			На 1 января 2016 года		
		всего	в том числе		всего	в том числе	
			городские	сельские		городские	сельские
учебного года							

Здравоохранение

Для оказания медицинской помощи работает фельдшерско-акушерский пункт в п. Запорожское на 26,7 посещения в смену. Ранее работал также фельдшерско-акушерский пункт в п. Пятиречье.

Культура

На территории МО Запорожское сельское поселение расположена одна общедоступная библиотека с книжным фондом в 11,5 тыс. экземпляров. Емкость на 1000 человек составляет 4,4 тыс., что является недостаточным показателем обеспеченности, по нормативам СП 42.133.30. 2011, на 1000 человек должно приходиться 5,0 тыс. экз. Есть необходимость в увеличении книжного фонда библиотеки.

Таблица 1.5

Общая характеристика объектов Культуры

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2015 года		На 1 января 2016 года	
		всего	в том числе в сельской местности	всего	в том числе в сельской местности
1. Учреждения культурно-досугового типа	ед.	1,00	1,00	1,00	1,00
	число мест	250,00	250,00	250,00	250,00
2. Парки культуры и отдыха	ед.	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Количество библиотек системы Минкультуры России	ед.	1,00	1,00	1,00	1,00
всего читателей	чел.	700,00	700,00	700,00	700,00
книжный фонд	млн. экз.	0,01	0,01	0,01	0,01
4. Муниципальные детские школы искусств, музыкальные и художественные школы	ед.	0,00	0,00	0,00	0,00
	чел.	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Муниципальные музеи	ед.	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Муниципальные памятники истории и культуры	ед.	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Кинотеатры, кинозалы	ед.	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Киносеансы	ед.	14,00	14,00	50,00	50,00
9. Количество зрителей	чел.	440,00	440,00	2 475,00	2 475,00

Кладбища

На территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, находится 3 кладбища (1 действующее и 2 закрытых, в настоящее время захоронение ведется на новом кладбище в п. Запорожское.

Услуги по захоронению оказывает специализированная организация ООО «Могретан». В отчетном году проводится уборка территории кладбища от мусора, обработка территории от энцефалитного клеща, установлены контейнера для мусора.

Ведется выдача разрешений на захоронение. Администрацией и Советом депутатов поселения изданы НПА в сфере похоронного дела и оказания ритуальных услуг.

Торговля, общественное питание, коммунальное и бытовое обслуживание

На территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, в 2016 году зарегистрированы следующие юридические лица и индивидуальные предприниматели:

- 3 муниципальных учреждения,
- 2 малых предприятия,
- 20 средних предприятий;
- 20 микропредприятий.

Физическая культура и спорт

Из спортивных объектов в поселении имеется 1 спортзала и 3 спортивные площадки.

На территории поселения наблюдается дефицит спортивных сооружений в сравнение с нормативными показателями СП 42.13330 необходимо иметь на 1000 человек 350 кв. м площади спортивных залов в данный момент обеспеченность спортивными залами находится на уровне 77 кв. м на 1000 человек.

Таблица 1.6

Общая характеристика объектов физической культуры и спорта

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2015 года		На 1 января 2016 года	
		всего	в том числе сельские	всего	в том числе сельские
1. Численность занимающихся физической культурой и спортом - всего	чел.	245,00	245,00	680,00	680,00
в том числе учащихся	чел.	188,00	188,00	163,00	163,00
2. Количество штатных работников физической культуры и спорта	чел.	2,00	2,00	1,00	1,00
3. Численность инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, занимающихся адаптивной физической культурой и адаптивным спортом	чел.	–	–	–	–
4. Количество ДЮСШ (СДЮШОР) - всего	ед.	–	–	–	–

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2015 года		На 1 января 2016 года	
		всего	в том числе сельские	всего	в том числе сельские
в том числе подведомственных:		—	—	—	—
органам управления в сфере образования	ед.	—	—	—	—
органам управления в сфере физической культуры и спорта	ед.	—	—	—	—
другим организациям	ед.	—	—	—	—
в них занимающихся - всего	чел.	—	—	—	—
в том числе подведомственных:		—	—	—	—
органам управления в сфере образования	чел.	—	—	—	—
органам управления в сфере физической культуры и спорта	чел.	—	—	—	—
другим организациям	чел.	—	—	—	—
5. Количество спортивных сооружений - всего	ед.	3,00	3,00	4,00	4,00
в том числе:					
стадионы	ед.	—	—	—	—
спортивные залы	ед.	1,00	1,00	1,00	1,00
плавательные бассейны	ед.	—	—	—	—
спортивные площадки	ед.	2,00	2,00	3,00	3,00
6. Спортивное мастерство		—	—	—	—
Присвоено спортивных званий - всего	чел.	—	—	—	—
в том числе:					
мастер спорта	чел.				
мастер спорта международного класса и гроссмейстер России	чел.	—	—	—	—
Подготовлено спортсменов массовых разрядов	чел.	4,00	4,00	0,00	0,00
из них:					
кандидат в мастера спорта	чел.	—	—	—	—
спортивный разряд	чел.	—	—	—	—
7. Финансирование физической культуры и спорта за счет средств муниципального бюджета - всего	тыс. руб.	4,00	4,00	116,90	116,90
в том числе:					
проведение спортивных мероприятий	тыс. руб.	—	—	—	—
приобретение спортивного оборудования и инвентаря	тыс. руб.	4,00	4,00	0,00	0,00
инвестиции на реконструкцию и строительство объектов спорта	тыс. руб.	—	—	—	—

Туризм

Территория МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район характеризуется благоприятными условиями для различных видов активного отдыха. Сочетание лесных массивов и обширных водных объектов (Ладожское

озеро, озеро Суходольское, река Бурная) обуславливает высокий оздоровительный эффект, что предопределяет размещение на рассматриваемой территории спортивного водного туризма, учреждений и организаций отдыха и туризма длительного отдыха, промысловых баз, садоводческих и дачных массивов.

Наличие длинных перекатов и порогов на реках Бурная и Вьюн предопределяют развитие на территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район поселение активных видов спорта (категорийные походы, сплав на байдарках и катамаранах), отдыха на воде.

Территории поселения, являющиеся местами пригородного отдыха г. Санкт-Петербурга, активно используются для отдыха жителями мегаполиса. Всего в поселении насчитывается около 30 садоводческих и дачных некоммерческих товариществ, за счет которых в летний период численность населения увеличивается в отдельные дни на 10–14 тыс. чел. Сфера услуг в поселении развита недостаточно, имеется учреждение общественного питания на 30 мест, объекты бытового обслуживания отсутствуют.

Объекты туристско-рекреационной инфраструктуры районного и регионального значения

На начало 2011 г. на территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район на землях особо охраняемых территорий и объектов (земли рекреационного назначения), землях лесного фонда, землях населенных пунктов располагается 6 объектов, средств коллективного размещения отдыхающих и туристов всех форм собственности, включая ведомственные общей вместимостью порядка 200 мест. Данные по ним приведены в таблице 1.9.

Таблица 1.7

Средства размещения отдыхающих и туристов

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Примечание
1	Спортивно-оздоровительная база Санкт-Петербургского института ГПС МЧС России	п. Пески	земли рекреационного назначения
2	База отдыха федерального государственного унитарного предприятия ВНИИРА	п. Пески	земли рекреационного назначения
3	База отдыха АО «ПЗ «Гражданский»	п. Запорожское	-
4	База отдыха ТОО «РИФОМ» «Сосновое озеро»	п. Запорожское	земли рекреационного назначения
5	База охотников «Сосновское лесохозяйственное хозяйство»	п. Запорожское	15 мест
6	База отдыха «Ладога Лодж»	п. Запорожское	-

В соответствии с Лесным планом Ленинградской области и Лесохозяйственным регламентом Приозерского лесничества установлено зонирование защитных лесов, расположенных на территории поселения, в пределах которых предусмотрены зоны, предназначенные для развития рекреационной деятельности. В соответствии с лесным законодательством на лесных участках, предоставленных для осуществления рекреационной деятельности, допускается возведение физкультурно-оздоровительных, спортивных и спортивно-технических сооружений, если это не противоречит иному действующему законодательству.

В целях проведения благоустройства предоставленных лесных участков лица, использующие леса для осуществления рекреационной деятельности, осуществляют уход за лесами на основании проекта освоения лесов.

При осуществлении рекреационной деятельности в лесах допускается только возведение временных построек на лесных участках (беседок, пунктов хранения инвентаря и др.) и осуществление благоустройства лесных участков (размещение дорожно-тропиночной сети, информационных стендов и аншлагов по природоохранной тематике, скамей, навесов от дождя, указателей направления движения, контейнеров для сбора и хранения мусора и др.). Размещение временных построек, физкультурно-оздоровительных, спортивных и спортивно-технических сооружений допускается, прежде всего, на участках, не занятых деревьями и кустарниками, а при их отсутствии – на участках, занятых наименее ценными лесными насаждениями, в местах, определенных в проекте освоения лесов.⁵

К лесам рекреационного назначения также относятся 100-метровые полосы, примыкающие к пляжам, стоянкам туристов и рыбаков в лесах, выполняющих водоохраные функции, 100-метровые полосы вокруг автостоянок в защитных полосах лесов вдоль автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации.

Высокий туристско-рекреационный потенциал территории, определяющий благоприятные возможности для развития активного отдыха, водного спорта и туризма в настоящее время используется не полностью.

Молодежная политика

Работа с молодежью в настоящее время ведется в учреждении молодежной политики, находящемся на базе муниципального образовательного учреждения «Запорожская основная общеобразовательная школа».

Таблица 1.8

Общая характеристика молодежной политики

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2015 года	На 1 января 2016 года
1. Численность молодежи в возрасте 14-30 лет	чел.	475,00	483,00
2. Число молодых людей, состоящих на учете у нарколога, - всего (кроме подростков в возрасте 10-14 лет)	чел.	0,00	0,00
в том числе по поводу:			
алкоголизма			
15-17 лет	чел.	—	—
18-19 лет	чел.	—	—
20-30 лет	чел.	—	—
наркомании			
15-17 лет	чел.	—	—
18-19 лет	чел.	—	—
20-30 лет	чел.	—	—

⁵ Использование лесов для осуществления рекреационной деятельности производится в соответствии с «Правилами использования лесов для осуществления рекреационной деятельности», утвержденными приказом МПР России от 24.04.2007 № 108.

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2015 года	На 1 января 2016 года
ТОКСИКОМАНИИ			
15-17 лет	чел.	–	–
18-19 лет	чел.	–	–
20-30 лет	чел.	–	–
3. Число несовершеннолетних, состоящих на учете в ОВД	чел.	0,00	1,00
4. Количество административных правонарушений совершенных несовершеннолетними	ед.	3,00	1,00
4. Количество уголовных преступлений, совершенных несовершеннолетними	ед.	–	1,00
5. Число призывников	чел.	23,00	20,00
6. Число призванных в армию	чел.	5,00	3,00
7. Общая численность безработной молодежи, состоящей на учете в ЦЗН	чел.	0,00	0,00
8. Численность подростков и молодежи, занимающихся в молодежных клубах, центрах и других досуговых учреждениях	чел.	52,00	38,00
9. Численность подростков и молодежи, участвующих в различных формах самоорганизации (общественных объединениях, молодежных советах, ученических и студенческих советах, поисковых формированиях и других молодежных инициативах)	чел.	2,00	2,00
10. Численность молодежи, принимающей участие в добровольческой деятельности	чел.	8,00	6,00
11. Численность молодежи, участвующей в программах по работе с молодежью, находящейся в трудной жизненной ситуации	чел.	0,00	0,00
12. Численность молодежи, вовлеченная в реализуемые органами местного самоуправления проекты и программы в сфере поддержки талантливой молодежи	чел.	0,00	0,00
13. Численность молодежи, участвующей в мероприятиях по патриотическому воспитанию	чел.	26,00	100,00
14. Количество учреждений по месту жительства для подростков и молодежи - всего	ед.	0,00	1,00
в том числе:			
в муниципальном районе (городском округе)	ед.	–	–
в городских поселениях	ед.	–	–
в сельских поселениях	ед.	1,00	1,00

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2015 года	На 1 января 2016 года
15. Площадь, занимаемая учреждениями для подростков и молодежи, расположенными по месту жительства	кв. м	1 042,50	1 042,50
в том числе:			
в муниципальном районе (городском округе)	кв. м	–	–
в городских поселениях	кв. м	–	–
в сельских поселениях	кв. м	1 042,50	1 042,50
16. Расходы муниципального бюджета на молодежные программы и мероприятия	тыс. руб.	149,50	48,20

Анализ обеспеченности учреждениями культурно-бытового обслуживания

Территория МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, находится в пределах часовой транспортной доступности от города Приозерск - административного центра Приозерского муниципального района.

Общий перечень учреждений социального и культурно-бытового обслуживания населения МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район представлен в таблице 1.9.

Таблица 1.9

Перечень предприятий и учреждений обслуживания населения

Наименование учреждений и предприятий обслуживания	Единица измерения	Ем-кость	Ем-кость на 1000 человек	Нормативы (на 1000 чел.)			% обеспеченности
				СП 42.13330.2011	с учетом нормативов, принятых Правительством Российской Федерации в 1996 году и методов одобрения Правительством Российской Федерации в 1999 году	принято в проекте	
Учреждения образования							
Дошкольные образовательные учреждения	число мест	75	-	85 % охват детей дошкольного возраста	-	145	52
Общеобразовательные учреждения	число мест	281	-	100 % охват детей соответствующей возрастной группы неполным средним образованием и до 75 % детей – средним образованием	-	314	89
Учреждения здравоохранения, спортивные и физкультурно-оздоровительные сооружения							

Наименование учреждений и предприятий обслуживания	Единица измерения	Ем-кость	Ем-кость на 1000 человек	Нормативы (на 1000 чел.)			% обеспеченности
				СП 42.13330.2011	с учетом поправки к нормативам, принятым в 1996 году и в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации в 1999 году	принято в проекте	
Амбулаторно-поликлинические учреждения	число посещений в смену	26,7	10,0	-	18,15	20,1 ⁶	50
Спортивные залы	кв. м площади пола	200	77	60–80 ⁷	350 ⁸	350 ³	22
Плоскостные сооружения	тыс. кв. м	50	19	-	1,9	1,9	1000
Предприятия общественного питания	мест	15	6	6	-	6	100
Учреждения культуры							
Клубы, учреждения клубного типа	число мест	250	95	80	100	100	95
Общедоступные библиотеки	объект/тыс. экз.	1/11,5	4,4 тыс. экз.	Для групп населения пунктов людности 2–5 тыс. – по 5–6 тыс. экз.	1–2 объекта	5 тыс. экз.	88
Предприятия торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания							
Предприятия розничной торговли	кв. м торговой площади	500	192	280	-	486,6 ⁹	40
Предприятия общественного питания открытой сети	число мест	80	31	40	-	40	75
Учреждения жилищно-коммунального хозяйства							
Кладбище (резерв)	га	0	0	0,24	-	0,24	0

В существующих и сохраняемых на перспективу объектах необходимо модернизировать материально-техническое оснащение для повышения спектра и качества предоставляемых услуг.

⁶ В соответствии с программой государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи на 2011 г.: 9,7 посещений на человека в год или 20,1 посещ. в смену на тысячу жителей без профилактических осмотров

⁷ Без учета закрытой сети (школы и пр.)

⁸ С учетом закрытой сети (школы и пр.)

⁹ Приказ Комитета по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области от 20 декабря 2010 г. № 20

Социально-экономическая ситуация

Экономический потенциал территории включает несколько основных факторов: экономико-географическое положение, обеспеченность природными ресурсами и трудовой потенциал. Главным положительным фактором, способствующим росту и развитию МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, является близость к городу Санкт-Петербург, влияние которого сказывается во многих отношениях (рынок сбыта производимой продукции, сезонное увеличение численности населения и другие), кроме этого к положительным факторам относятся благоприятные климатические условия для развития рекреации, особенно в зимний период и значительный природный потенциал (водные и лесные ресурсы).

Отрицательными факторами являются: сокращение численности трудоспособного населения и населения, занятого в экономике МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, периферийное положение по отношению к основным транспортным коммуникациям Приозерского муниципального района.

В соответствии с данными, предоставленными администрацией МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, в настоящее время программа социально экономического развития поселения отсутствует.

Экономическая специализация МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, носит аграрный характер. В границах рассматриваемой территории расположены сельскохозяйственные предприятия и ряд объектов рекреации, развито сельскохозяйственное производство.

В настоящее время в экономике поселения сельское хозяйство занимает ведущее место. Здесь находится АО «ПЗ «Гражданский», специализирующийся на выращивании племенного крупного рогатого скота и производстве молока, работники сельского хозяйства составляют почти 65 % от числа занятых во всех сферах экономики поселения.

Формируясь в качестве административного центра муниципального образования Запорожское сельское поселение, п. Запорожское приобрел важные управленческие и обслуживающие функции: здесь находятся административные, общественные и финансовые учреждения.

Для оказания медицинской помощи работает фельдшерско-акушерский пункт в п. Запорожское на 26,7 посещения в смену.

Услуги по социальной защите населения обеспечивает 1 социальный работник, который обслуживает на дому 7 человек (престарелые, одинокие пенсионеры) в п. Запорожское.

Работа с молодежью в настоящее время ведется в учреждении молодежной политики, находящемся на базе муниципального образовательного учреждения «Запорожская основная общеобразовательная школа».

На территории Запорожского сельского поселения находится 3 кладбища (1 действующее и 2 закрытых), в настоящее время захоронение ведется на новом кладбище в п. Запорожское.

В районе в д. Замостье осуществляется отвод территории для строительства православного храма.

Жилищный фонд

В среднем приходится 50 кв. м жилищного фонда на одного жителя. Очевидно, что эти данные включают жилищный фонд сезонного (не зарегистрированного на рассматриваемой территории) населения.

По оценке авторского коллектива в соответствии со сведениями администрации, жилищный фонд населения, зарегистрированного на территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, составляет 52 тыс. кв. м. В среднем приходится порядка 20 кв. м жилищного фонда на одного жителя, что примерно соответствует показателю в целом по Приозерскому муниципальному району Ленинградской области.

Характеристика существующего жилищного фонда по этажности и благоустройству в целом по поселению приводится в таблицах.

Таблица 1.10

Характеристика существующего жилищного фонда

Этажность	тыс. кв. м общей площади
Индивидуальные жилые дома с участками	24
1–2 – 4 этажей.	16
5 этажей	12
Всего	52

Более 50 % жилищного фонда МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, составляют среднеэтажные здания. Удельный вес 5-этажных домов – около 25 %. Ветхого и аварийного фонда нет. Поселки Пески, Луговое и Денисово, а также деревни Замостье и Удальцово застроены исключительно индивидуальными жилыми домами с участками.

Таблица 1.11

Оборудование жилищного фонда (в %)

Жилищный фонд – всего	в том числе оборудованный		
	централизованное водоснабжение	централизованное водоотведение	централизованное отопление
100	89	67	45

Практически все многоквартирные дома оборудованы системами централизованного водоснабжения, водоотведения, отопления, электроснабжения и лишь незначительное количество индивидуальных жилых домов, в основном построенных в последние годы, имеют некоторые виды инженерного оборудования. Степень благоустройства жилищного фонда соответствует средним показателям по Приозерскому муниципальному району.

Число граждан, изъявивших желание участвовать в мероприятиях по улучшению жилищных условий в рамках реализации федеральных и региональных программ «Жилище» – 40 семей.

Транспортная инфраструктура

Транспортное обслуживание сельского поселения осуществляется преимущественно автомобильным транспортом. Железнодорожные линии на территории сельского поселения

отсутствуют, ближайшая железнодорожная станция – ст. Сосново (20–25 км от административного центра поселения). На территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район отсутствует водный и воздушный транспорт.

Автомобильные дороги и автотранспорт

Каркас транспортной сети сформирован дорогами регионального или межмуниципального значения. Поселение имеет 3 автодорожных выхода в Сосновское сельское поселение и Всеволожский муниципальный район. Корреспонденции между населенными пунктами внутри поселения осуществляются также и по дорогам местного значения.

Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования составляет 65,691 км, в т. ч. с твердым покрытием – 18 %.

На пересечениях автомобильных дорог с реками на территории поселения имеется 2 мостовых перехода:

- мост, р. Вьюн, п. Запорожское;
- мост, р. Вьюн, п. Пятиречье.

Внутри населенных пунктов также имеется два мостовых перехода через р. Лосевка (п. Луговое) и р. Вьюн (п. Денисово). Мосты находятся в неудовлетворительном состоянии.

Общее количество зарегистрированных автотранспортных средств в поселении – 956 ед. Уровень обеспеченности легковыми автомобилями высок – порядка 360 ед./тыс. жит. При этом в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет приезжего населения.

Пути сообщения в населенных пунктах поселения представлены поселковыми дорогами, улицами в жилой застройке и проездами, в основном имеющими грунтовое покрытие. Также действует сеть подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства. Большинство из них нуждается в улучшении покрытий. Общая протяженность улично-дорожной сети – 65,691 км.

Пассажирские перевозки на территории поселения осуществляет предприятия КТХ «Питеравто».

Пункты государственного технического осмотра транспортных средств на территории сельского поселения отсутствуют, ближайшие располагаются в городе Приозерск и п. Сосново.

1.2. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Демографическая ситуация

Проведя анализ рисунка 1.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 1.4).

Изменение численности населения к расчетному сроку

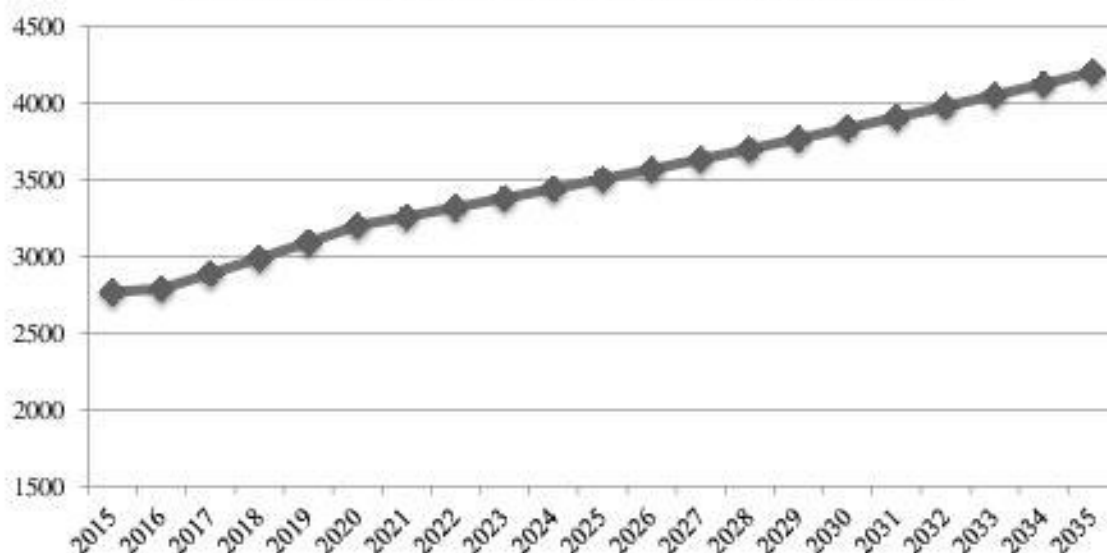


Рисунок 1.4 – Изменение численности населения к расчетному сроку

Перспективная численность населения определяется с учетом таких факторов, как сложившийся уровень рождаемости и смертности, величина миграционного сальдо и ожидаемые тренды изменения этих параметров. Кроме демографических тенденций последнего времени, учитывается также совокупность факторов, оказывающих влияние на уровень социально-экономического развития.

Таким образом, численность постоянного населения МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район на расчетный срок составит 4200 человек, в т. ч. 3200 человек на первую очередь.

Таблица 1.12

Прогноз возрастной структуры постоянного населения

Показатель	Ед. изм.	2020 г.	2035 г.
Численность населения, всего	тыс. чел.	3,2	4,2
Моложе трудоспособного	%	16	16
Трудоспособного	%	55	51
Старше трудоспособного	%	29	33

Развитие экономической базы

В качестве приоритетных видов деятельности на территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район приняты следующие: рекреационная деятельность, связанная с организацией спортивно-оздоровительных видов деятельности, в том числе активного и пассивного отдыха населения;

развитие объектов малого предпринимательства, связанных с обслуживанием населения, рекреационной деятельностью;

сельскохозяйственное производство;

производственная деятельность, связанная с переработкой сельхозпродукции, транспортным обслуживанием населения и т. п.

Общие мероприятия по развитию экономического комплекса включают в себя привлечение инвестиций для развития производственной, агропроизводственной и туристско-рекреационной деятельности на территории поселения с целью размещения объектов капитального строительства

производственной и туристско-рекреационной инфраструктуры, объектов обслуживания населения малого бизнеса и развития системы туристско-рекреационных услуг.

Для размещения производственных объектов капитального строительства местного значения 4–5 классов опасности (при наличии инвестиционных проектов) возможно использование свободных земельных участков в границах населенных пунктов и территорий агропроизводственных объектов, не используемых по назначению, в том числе – размещение в первую очередь цеха по переработке дикоросов на площадке, резервируемой в южной части п. Запорожское. Проектируемое производство предназначено для переработки дикорастущих ягод и грибов, приготовления пищевых соков, варенья, а также для заморозки ягод

Новое жилищное строительство

Учитывая возможности размещения объектов нового жилищного строительства в пределах границ МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, на расчетный срок проектирования в Генеральном плане принят уровень средней жилищной обеспеченности на душу населения – 35 кв. м общей площади на человека, в т. ч. 25 кв. м – на первую очередь.

Проектом учтено, возможное увеличение жилищного фонда за счет площадей садоводческих и дачных объединений граждан. Часть сезонного населения регистрируется в качестве жителей населенных пунктов МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район. Прогнозируется, что за счет площадей садоводческих и дачных объединений граждан, суммарный жилищный фонд МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район увеличится на расчетный срок на 40 тыс. кв. м, в т. ч. на 15 тыс. кв. м на первую очередь.

В таблице 1.13 приведены расчеты территорий, необходимых для размещения нового жилищного строительства в течение расчетного срока (до 2035 года).

Таблица 1.13

Расчет объемов нового жилищного строительства на население, проживающее в населенных пунктах МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2020 год	2035 год
1	Проектная численность населения на конец периода	тыс. чел.	3200	4200
2	Средняя жилищная обеспеченность на конец периода	кв. м общей площади на 1 чел.	25	35
3	Требуемый жилищный фонд на конец периода	тыс. кв. м общей площади	82	165
4	Существующий жилищный фонд	тыс. кв. м общей площади	52,0	87,0
5	Убыль жилищного фонда	тыс. кв. м общей площади	1,0	1,0

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2020 год	2035 год
6	Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. кв. м общей площади	51,0	86,0
7	Увеличение жилфонда за счет площадей садоводческих и дачных объединений граждан	тыс. кв. м общей площади	15,0	25,0
8	Объем нового жилищного строительства – всего	тыс. кв. м общей площади	21,0	54,0
	В среднем в год		2,3	3,6
	в том числе:			
8.1	Индивидуальные жилые дома, плотность жилищного фонда 1000 кв. м/га (средний размер дома – 130 кв. м, средний размер приусадебного участка – 12 соток)	тыс. кв. м общей площади	21/ 100 %	54,0 100 %
9	Требуемые территории для размещения нового жилищного строительства – всего	га	52	41
	в том числе:			
9.1	Индивидуальные жилые дома с участками	га	52	41

Объем нового жилищного строительства в течение расчетного срока проекта Генерального плана составит около 70–80 тыс. кв. м и будет осуществляться за счет коммерческих и частных инвестиций, а также муниципального и областного бюджетов через реализацию целевых программ. Территория, необходимая для размещения всего объема жилищного строительства, составит порядка 93 га. Площадки, выделяемые для нового жилищного строительства представлены в таблице 1.16.

Среди площадок нового жилищного строительства предусмотрены территории для расселения населения, стоящего в очереди на получение жилья и живущих в домах, которые со временем будут признаны аварийными в связи с износом, а также для бесплатного предоставления в собственность граждан земельных участков под индивидуальное жилищное строительство в соответствии с областным законом от 4 октября 2008 года № 105-оз «О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области».

Таблица 1.14

**Площадки нового жилищного строительства муниципального образования
МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский
муниципальный район**

№ п/п	Наименование участков	Территория, га	Жилищный фонд, тыс. кв. м общей площади
1.	п. Денисово	12	12
2.	д. Замостье	4	4
3.	п. Запорожское	30	30
4.	п. Луговое	1	1
5.	п. Пески	26	13
6.	п. Пятиречье	10	10

7.	д. Удальцово	10	5
	Всего	93	75
	В том числе :		
	индивидуальные жилые дома с участками	93	75

Социальная инфраструктура

Развитие сети объектов обслуживания населения направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов образования, здравоохранения, торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных видов услуг, предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

В разделе рассматривается размещение объектов капитального строительства, необходимых для реализации полномочий местного значения поселения. Перечень объектов, развитие которых относится к полномочиям местного значения, регулируется Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (редакция от 25 июля 2011 г.). В рамках проекта Генерального плана произведена комплексная оценка и определены перспективы развития тех типов объектов социальной инфраструктуры, размещение которых регулируется градостроительными нормативными документами.

К учреждениям и предприятиям обслуживания населения местного значения поселения относятся учреждения культурно-досугового типа, библиотеки, учреждения торговли и общественного питания. К учреждениям и предприятиям обслуживания населения районного и вышестоящего уровней относятся учреждения образования, здравоохранения, социальной защиты населения.

Таблица 1.15

**Расчет потребности в учреждениях и предприятиях обслуживания населения МО
Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский
муниципальный район**

Объекты	Единица измерения	Норматив на 1000 чел.			Требуемая емкость	В том числе	
		Наименование основного нормативного документа	Содержание норматива	Принято в проекте		Сохраняемые	Новое строительство
Учреждения образования							
Дошкольные образовательные учреждения	число мест	СП 42.13330.2011	85 % охват детей дошкольного возраста	В соответствии с нормативом	319	75	244
Общеобразовательные учреждения	число мест	СП 42.13330.2011	100 % охват детей соответствующей возрастной группы неполным средним образованием и до 75 % детей – средним образованием	В соответствии с нормативом	657	281	376
Учреждения здравоохранения							
Амбулаторно-поликлинические учреждения	число посещений в смену	Программа государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи на 2011 г.	9,7 посещений на чел. в год или 20,1 посещения в смену на тыс. жителей без профилактических осмотров	В соответствии с нормативом	76,0	26,7	50,0
Учреждения культуры							
Клубы, учреждения клубного типа	число мест	Социальные нормативы и нормы, Методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры	Для групп населения пункта в людность от 3 до 10 тыс. – по 100 мест на тысячу жителей	В соответствии с нормативом	420	250	170
Общедоступные библиотеки	тыс. единиц хранения	СП 42.13330.2011	Для групп населения пункта в людность 2–5 тыс. – по 5–6 тыс. единиц хранения	В соответствии с нормативом	22,0	11,5	10,5
Спортивные сооружения							

Объекты	Единица измерения	Норматив на 1000 чел.			Требуемая емкость	В том числе	
		Наименование основного нормативного документа	Содержание норматива	Принято в проекте		Сохраняемые	Новое строительство
Спортивные залы	кв. м площади пола	Методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры	350	В соответствии с нормативом	1500	200	1300
Площадки спортивные сооружения	тыс. кв. м		1,95	В соответствии с нормативом	10	50	0
Предприятия торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания							
Предприятия розничной торговли	кв. м торговой площади	Приказ Комитета по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области от 20 декабря 2010 г. № 20	486,6 кв. м торговой площади на тыс. чел.	В соответствии с нормативом	2000	1000	1000
Предприятия общественного питания открытой сети	число мест	СП 42.13330.2011	40	В соответствии с нормативом	170	80	90
Гостиницы	число кроватей	СП 42.13330.2011	6	В соответствии с нормативом	30	0	100
Учреждения молодежной политики							
Учреждения молодежной политики	многопрофильный клуб	Распоряжение от 2 ноября 2010 года № 618-р «О нормах развития инфраструктуры государственной молодежной политики	не менее одного многопрофильного центра (клуба) по месту жительства или отдела (сектора) по работе с молодежью на базе существующих учреждений культуры, учреждений	В соответствии с нормативом	1	1	1

Объекты	Единица измерения	Норматив на 1000 чел.			Требуемая емкость	В том числе	
		Наименование основного нормативного документа	Содержание норматива	Принято в проекте		Сохранимые	Новое строительство
		Ленинградской области»	дополнительного образования и других или не только (не менее двух) различных узкопрофильных и (или) специализированных учреждений по работе с молодежью				
Учреждения жилищно-коммунального хозяйства							
Кладбище традиционного захоронения (резерв)	га	СП 42.13330.2011	0,24 га на тыс. чел.	В соответствии с нормативом	2,0	2,0	0

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании не планируется.

1.3. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти по ОДД

На момент проведения настоящей работы в МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район действует Генеральный план 2012 года.

В настоящий момент на территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район действуют следующие муниципальные программы в области ОДД:

1. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016 – 2020 годы и на перспективу до 2035 года, утверждена Постановлением администрации от 29 ноября 2017 года № 306.

2. Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2017—2019 годы», утверждена Постановлением администрации от 12 декабря 2016 года № 418.

3. Муниципальная целевая программа «Благоустройство территории муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2017—2019 годы», утверждена Постановлением администрации от 12 декабря 2016 года № 417.

По результатам отчетного 2017 года в рамках муниципальной целевой программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов» израсходовано 5 965 015,26 рублей. Из них 477 263,51 рубля было выделено на оплату работ по очистке от снега внутрипоселковых дорог МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район.

Проведено 3 электронных аукциона:

- Ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Луговая от дома №1 до дома №7 в (КМО+000 до КМО+425) в п. Запорожское Приозерского района Ленинградской области;
- Подсыпка, планировка дорог пос. Запорожское;
- Подсыпка, планировка дорог пос. Пятиречье.

Выполнен ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Луговая от дома №1 до дома №7 в (КМО+000 до КМО+425) в п. Запорожское Приозерского района Ленинградской области на средства бюджета поселения в размере 2200000 руб. рублей.

В 2018 г уже запланировано выделить в рамках муниципальной целевой программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов» 67 008 971, 21 рублей.

Проведен 1 электронный аукцион:

- Реконструкция автодороги «Подъезд к посёлку Луговое » по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, посёлок Луговое (1,4259 км).

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный

район Ленинградской области создана согласно постановлению от 01.06.2017 года №119. Данной комиссией был утвержден Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области (Приложение № 7) согласно постановлению от 25.4.1917 года №91(Приложение 8).

Создание данной комиссии регламентировано следующими нормативными документами:

- Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

Муниципальным образованием не осуществлена классификация и не присвоены категории автомобильных дорог местного значения.

В соответствии с Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» отнесение эксплуатируемых автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог осуществляется в соответствии с основными показателями транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог.

Отнесение автомобильной дороги необщего пользования соответственно федерального, регионального или межмуниципального и местного значения к категории автомобильной дороги может осуществляться в соответствии с иными показателями, установленными соответственно федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится автомобильная дорога, исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления.

Классификация и отнесение автомобильной дороги к категории автомобильной дороги осуществляется по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги, проводимой в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации:

- в отношении автомобильной дороги общего пользования федерального значения - Федеральным дорожным агентством;
- в отношении автомобильной дороги необщего пользования федерального значения - федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится указанная автомобильная дорога;
- в отношении автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения - исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации;
- в отношении автомобильной дороги местного значения - органом местного самоуправления;
- в отношении частной автомобильной дороги - собственником частной автомобильной дороги.

Таблица 1.16

№ п/п	Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги							
		автомагистраль	скоростная автомобильная дорога	обычная автомобильная дорога (нескоростная автомобильная дорога)					
				Категории автомобильной дороги					
				IA	IB	IV	II	III	V
1.	Общее число полос движения, штук	4 и более	4 и более	4 и более	4	2	2	2	1
2.	Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,5 - 3,75	3,5 - 3,75	3,5 - 3,75	3,25 - 3,5	3 - 3,25	3,5 - 4,5
3.	Ширина обочины (не менее), м	3,75	3,75	3,25 - 3,75	2,5 - 3	2,5 - 3	2 - 2,5	1,5 - 2	1 - 1,75
4.	Ширина разделительной полосы, м	6	5	5	-	-	-	-	-
5.	Пересечение с автомобильными дорогами	в разных уровнях	в разных уровнях	допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами со светофорным регулированием не чаще чем через 5 км	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне
6.	Пересечение с железными дорогами	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в одном уровне	в одном уровне
7.	Доступ к дороге с примыкающей дороги в одном уровне	не допускается	допускается не чаще чем через 5 км	допускается не чаще чем через 5 км	допускается	допускается	допускается	допускается	допускается
8.	Максимальный уровень загрузки дороги движением	0,6	0,65	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7

1.4. Результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Генеральный план МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.)

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения городского поселения.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее по тексту - Федеральный закон) основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении, соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Частью 4 статьи 6 Федерального закона установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления городского поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов городского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов городского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно частей 1, 2 ст. 21 Федерального закона мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в

границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

Документы по организации дорожного движения сельского поселения либо городского округа должны:

- обеспечивать безопасность дорожного движения;
- упорядочивать и улучшать условия дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организовывать пропуск прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышать пропускную способность дорог и эффективность их использования;
- организовывать транспортное обслуживание новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижать экономические потери при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижать негативное воздействие от автомобильного транспорта на окружающую среду.

1.5.Результаты анализа имеющихся документов территориального планирования

В рамках сбора информации о территории МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района был выполнен обзор генерального плана МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области. На момент разработки отчета о научно-исследовательской работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области действует Генеральный план 2012 года.

Цели территориального планирования

Основными целями территориального планирования МО Запорожского сельского поселения Приозерского муниципального района являются:

- обеспечение территориальных предпосылок для устойчивого развития экономики поселения и повышение инвестиционной привлекательности территории;
- дальнейшее развитие пригородных функций на территории МО Запорожского сельского поселения Приозерского муниципального района туристско-рекреационная деятельность, агропромышленный комплекс; индивидуальное жилищное строительство;
- качественное улучшение состояния окружающей среды поселения в целом и всех функциональных типов территорий;
- создание территориальных предпосылок для повышения уровня жизни и условий проживания населения;
- сохранение объектов культурного наследия;
- развитие рекреационных территорий;
- развитие транспортной, инженерной и социальной инфраструктур.

1.6. Описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий

Автомобильные дороги

Дорожно-транспортная сеть МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице ниже, приведен перечень муниципальных дорог муниципального образования. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения (Таблица 5.1).

Таблица 1.17

Перечень дорог МО Запорожское сельское поселение

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие			Примечание
			Асфальт	Грунт	Гравий	
ЗАПОРОВСКОЕ						
1.	ул. Советская	1,84	1,84	-	-	-
2.	Ул. Новоладовская	0,388	0,33	0,058	-	-
3.	Ул. Хвойная	1,985	1,71	0,275	-	-
4.	Ул. Луговая	1,6	1,4	0,2	-	-
5.	Ул. Заречная	0,497	-	0,497	-	-
6.	Ул. Солнечная	0,538	0,538	-	-	-
7.	Ул. Северная	1,25	0,341	-	0,909 *	-
8.	Пер. Летний	0,602	-	0,602	-	-
9.	Ул. Александровская	0,259	-	0,259	-	-
10.	Ул. Вологодская	0,36	-	0,36	-	-
11.	Ул. Карельская	0,775	-	0,775	-	-
12.	Ул. Полянная	0,709	-	0,709	-	-
13.	Ул. Новоселов	0,293	-	0,293	-	-
14.	Ул. Молодежная	0,939	-	0,939	-	-
15.	Ул. Новгородская	0,224	-	0,224	-	-
16.	Пер. Псковский	0,345	-	0,345	-	-
17.	Пер. Выборгский	0,320	-	0,320	-	-
18.	Ул. Московская	1,0	-	1,0	-	-
19.	Ул. Заповедная	0,802	-	0,802	-	-
20.	Ул. Земляничная	1,176	-	1,176	-	-
21.	Ул. Твардовского	0,255	-	0,255	-	-
22.	Ул. Прибрежная	0,558	-	0,558	-	-
23.	Ул. Победы	0,579	-	0,579	-	-
24.	Ул. Понтонная	0,136	-	0,136	-	-
25.	Подъезд к КОС	0,544	0,544	-	-	-
26.	Подъезд к песчаному карьеру	1,3	-	1,3	-	-
УДАЛЬЦОВО						
27.	ул. Светлановская	4,39	2,0	2,39	-	-
28.	ул. Озерная	1,5	-	1,5	-	-
29.	ул. 1-ый Квартал	2,1	1,1	1,0	-	-

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие			Примечание
			Асфальт	Грунт	Гравий	
30.	ул. 2-ой Квартал	1,8	0,65	1,15	-	-
31.	ул. 3-ий Квартал	1,5	-	1,5	-	-
32.	ул. 4-ый Квартал	2,4	-	2,4	-	-
33.	ул. 5-ый Квартал	2,0	0,5	1,5	-	-
34.	ул. 6-ой Квартал	0,6	0,05	0,55	-	-
35.	ул. 7-ой Квартал	2,5	-	2,5	-	-
36.	ул. 8-ой Квартал	0,9	-	0,9	-	-
ПЯТИРЕЧЬЕ						
37.	Пятиречье-Дамба	7,0	-	7,0	-	-
38.	ул. Березовая	0,8	-	0,8	-	-
39.	ул. Раздольная	0,65	0,65	-	-	-
40.	ул. Веселая	0,448	-	0,448	-	-
41.	Пер. Боровой	0,7	-	0,7	-	-
42.	ул. Цветочная	0,26	-	0,26	-	-
43.	ул. Школьная	0,53	-	0,53	-	-
44.	ул. Денисовская	0,85	-	0,85	-	-
45.	ул. Ярославская	0,61	-	0,61	-	-
46.	ул. Полевая	1,73	-	1,73	-	-
47.	ул. Лесная	0,27	-	0,27	-	-
48.	ул. Сосновая	0,77	-	0,77	-	-
49.	ул. Белая Дача	1,25	-	1,25	-	-
ДЕНИСОВО						
50.	ул. Загорная	0,6	-	0,6	-	-
51.	ул. Песочная	1,65	-	1,65	-	-
52.	ул. Садовая	0,5	-	0,5	-	-
53.	ул. Светлая	0,4	-	0,4	-	-
54.	ул. Береговая	0,542	-	0,542	-	-
55.	ул. Дальняя	0,87	-	0,87	-	-
ЛУГОВОЕ						
56.	Подъезд к п. Луговое	1,5	-	1,5	-	-
57.	ул. Дружбы	0,6	-	0,6	-	-
58.	ул. Праздничная	0,49	-	0,49	-	-
59.	ул. Стахановская	0,89	-	0,89	-	-
60.	Пер. Речной	0,29	-	0,29	-	-
ЗАМОСТЬЕ						
61.	ул. Тихая	2,277	-	2,277	-	-
62.	Пер. Дачный	0,25	-	0,25	-	-
	ВСЕГО	65,691	11,653	50,939	0,909	-

Дороги в различаются по типу покрытия информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице (Таблица 1.18).

Таблица 1.13

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Асфальтобетонное	11,653	18%
2.	Смешанное (асфальтобетонное / железобетонное)	-	-
3.	Железобетонное (плиты)	-	-
4.	Грунтовое (неусовершенствованное)	50,939	80%
5.	ПГС	0,909	2%
	ИТОГО	65,691	100 %

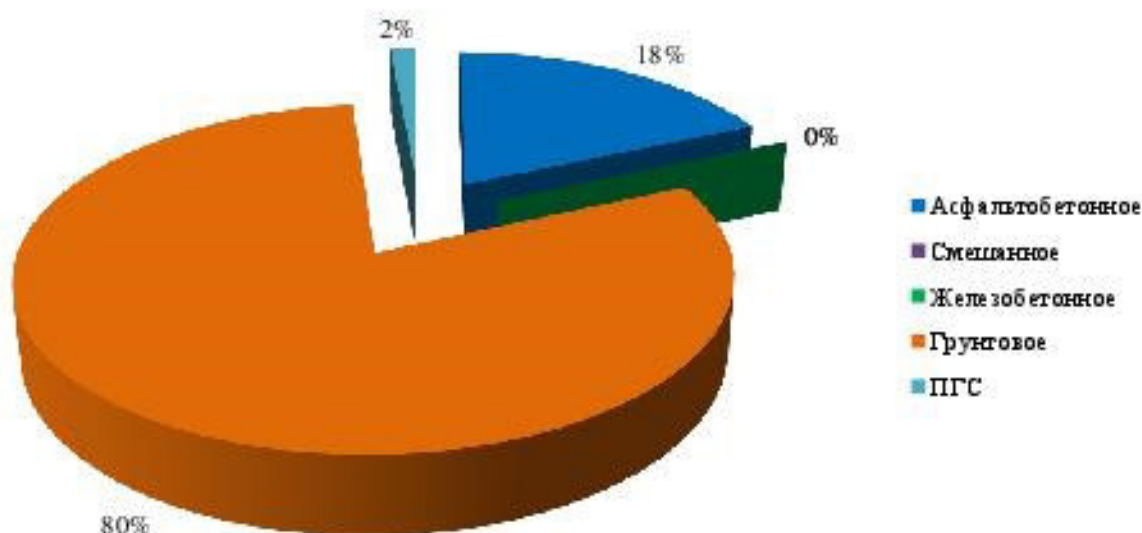


Рисунок 5.1 – Долевое распределение по типам покрытия

Дополнительной информацией для анализа автомобильных дорог местного значения послужили:

1. Технический паспорт дороги общего пользования местного значения д. Замостье ул. Тихая уч. 1, 2018 года;
2. Технический паспорт дороги общего пользования местного значения д. Замостье ул. Тихая уч. 2, 2018 года;
3. Технический паспорт дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Александровская, 2016 года;
4. Технический паспорт дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Вологодская, 2017 года;
5. Технический паспорт дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Заповедная ч. 1, 2016 года;
6. Технический паспорт дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Заповедная ч. 2, 2016 года;
7. Технический паспорт дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Заповедная ч. 3, 2016 года;
8. Технический паспорт дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Заречная ч. 1, 2016 года;
9. Технический паспорт дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Заречная ч. 2, 2016 года;

10. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Земляничная ч. 1, 2016 года;
11. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Земляничная ч. 2, 2016 года;
12. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Земляничная ч. 3, 2016 года;
13. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Земляничная ч. 4, 2016 года;
14. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Карельская ч. 1, 2016 года;
15. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Карельская ч. 2, 2016 года;
16. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Карельская ч. 3, 2016 года;
17. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. ул. Луговая уч. 1, 2018 года;
18. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Луговая уч. 3, 2018 года;
19. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Молодёжная ч. 1, 2016 года;
20. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Молодёжная ч. 2, 2016 года;
21. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Молодёжная ч. 3, 2016 года;
22. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Московская, 2016 года;
23. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Новгородская, 2016 года;
24. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Новоладожская ч. 1, 2016 года;
25. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Новоладожская ч. 2, 2016 года;
26. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Новосёлов, 2016 года;
27. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Победы, 2016 года;
28. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Полянная ч. 1, 2016 года;
29. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Полянная ч. 2, 2016 года;
30. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Полянная ч. 3, 2016 года;
31. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Понтонная, 2016 года;
32. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Прибрежная, 2016 года;

33. Технический паспорт дороги автомобильной общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Северная, 2018 года;
34. Технический паспорт дороги автомобильной общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Советская, 2018 года;
35. Технический паспорт дороги автомобильной общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Солнечная, 2016 года;
36. Технический паспорт дороги автомобильной общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Твардовского, 2016 года;
37. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Хвойная ч. 1, 2016 года;
38. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Хвойная ч. 2, 2016 года;
39. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Хвойная ч. 3, 2016 года;
40. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Хвойная ч. 4, 2016 года;
41. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское пер. Выборгский, 2016 года;
42. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское пер. Летний ч. 1, 2016 года;
43. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское пер. Летний ч. 2, 2016 года;
44. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское пер. „Летний, ч. 3 2016 года;
45. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское пер. Псковский, 2016 года;
46. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское Подъезд к КОС, 2018 года;
47. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское Подъезд к песчаному карьеру, 2018 года;
48. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Денисово ул. Береговая, 2018 года;
49. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Денисово ул. Дальняя, 2018 года;
50. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Денисово ул. Загорная, 2018 года;
51. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Луговое ул. Дружбы, 2018 года;
52. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Луговое ул. Праздничная уч. 1, 2018 года;
53. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Луговое ул. Праздничная уч. 2, 2018 года;
54. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Луговое ул. Стахановская уч. 1, 2018 года;
55. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Луговое ул. Стахановская уч. 2, 2018 года;

56. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Пятиречье ул. Белая дача, 2018 года;
57. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Пятиречье ул. Берёзовая, 2018 года;
58. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Пятиречье ул. Денисовская, 2018 года;
59. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Пятиречье ул. Лесная, 2018 года;
60. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Пятиречье ул. Полевая, 2018 года;
61. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Пятиречье ул. Цветочная, 2018 года;
62. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Пятиречье ул. Школьная, 2018 года;
63. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 1 квартал Дорога №1, 2017 года;
64. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 2 квартал Дорога №1, 2017 года;
65. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 3 квартал Дорога №1, 2017 года;
66. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 4 квартал Дорога №1, 2017 года;
67. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 5 квартал Дорога №1, 2017 года;
68. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 6 квартал Дорога №1, 2017 года;
69. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 6 квартал Дорога №1, 2017 года;
70. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 7 квартал Дорога №1, 2017 года;
71. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 1 квартал Дорога №2, 2017 года;
72. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 2 квартал Дорога №2, 2017 года;
73. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 3 квартал Дорога №2, 2017 года;
74. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 4 квартал Дорога №2, 2017 года;
75. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 1 квартал Дорога №3, 2017 года;
76. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 2 квартал Дорога №3, 2017 года;
77. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 3 квартал Дорога №3, 2017 года;
78. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 4 квартал Дорога №3, 2017 года;

79. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 5 квартал Дорога №3, 2017 года;
80. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 1 квартал Дорога №4, 2017 года;
81. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 4 квартал Дорога №4, 2017 года;
82. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 3 квартал Дорога №5, 2017 года;
83. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 4 квартал Дорога №5, 2017 года;
84. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 4 квартал Дорога №6 2017 года;
85. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 4 квартал Дорога №7, 2017 года;
86. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово, ул. Озерная ч.1, 2017 года;
87. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово ул.Озерная ч. 2, 2017 года;

Частично отсутствуют или требуют актуализации паспорта дорог следующих населенных пунктов:

- поселок Пятиречье на улицы: Раздольная, Веселая, Ярославская, Сосновая и пер. Боровой,
- поселок Денисово на улицы: Песочная, Садовая, Светлая;
- поселок Луговое на подъезд к поселку Луговое и пер. Речной;
- деревня Удальцово на улицы Светлановская и 3-й квартал;
- деревня Замостье на переулок Дачный.

На населенный пункт поселок Пески, технические паспорта дорог отсутствуют полностью.

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Приозерское ДРСУ». Механизированную уборку дорог местного значения осуществляет МП «ПРАУ», а также на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

В состав работ входит:

Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог, озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.

- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.
- Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Тротуары

В поселке Запорожское вдоль региональной дороги имеется тротуар с твердым покрытием протяженностью 400 м.

Разделительные полосы

На территории МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района разделительных полос нет.

Перекрестки и примыкания

На территории МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района все перекрестки являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

1.7. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории поселения

1.7.1. Существующая организация движения транспортных средств населения

По данным ОГИБДД ОМВД России по Приозерскому району автомобильный парк в МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Таблица 1.19

Состав парка транспортных средств за 2016 год

№ п/п	Тип	2016
1	Парк транспортных средств	956

Согласно статистическим данным отмечается рост количества транспортных средств и доленое изменение состава.

Таблица 1.20

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2016
1	Общая численность населения МО, тыс. чел.	2,789
2	Количество автомобилей у населения, ед.	956
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	343

Специализированные парковочные комплексы и гаражные кооперативы в МО Запорожское сельское поселение отсутствуют. Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках.

Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

1.7.2. Существующая организация движения транспортных средств общего пользования

В МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

По территории проходят 3 автобусных маршрута, протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением – 23,8 км. Из 7 населенных пунктов поселения 4 – охвачены автобусным сообщением – п. Денисово, д. Замостье, п. Запорожское, п. Пятиречье. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

642 – с маршрутом движения: ст. Сосново – д. Замостье;

643 – с маршрутом движения: ст. Сосново – п. Пятиречье;

643б – с маршрутом движения: ст. Сосново – п. Запорожское.

1.7.3. Существующее состояние летней и зимней уборки территории

Механизированная уборка.

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Приозерское ДРСУ». Механизированную уборку дорог местного значения осуществляет МП «ПРАУ», а также на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Таблица 1.21

Характеристика спец. автотранспорта МП «ПРАУ» по зимней и летней уборке

№ п/п	Наименование техники	К-во	Марка	Год выпуска	% износа	Дополнительное оборудование
1.	Машина дорожная комбинированная	1	КАМАЗ КО 829Д	2012	40	Отвал и щетка
2.	Вакуумная машина	-	-	-	-	-
3.	Трактор	1	МТЗ 82	2012	40	-
4.	Грейдер	1	ГС-14.02	2005	100	-
5.	Поливомоечная машина	-	-	-	-	-

Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории МО Запорожское сельское поселение уборку осуществляют дворники.

Дворники работают 5 дней в неделю по 8 часов в день. В осенне-зимний период устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период снегопадов и гололеда для своевременной уборки снега и подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

1.7.4. Существующие условия пешеходного и велосипедного передвижения

В поселке Запорожское вдоль региональной дороги имеется тротуар с твердым покрытием протяженностью 400 м.

Остальная улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроенная. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

1.7.5. Существующие объекты дорожного сервиса

Объекты обслуживания автомобильного транспорта на территории поселения отсутствуют. Местные автовладельцы пользуются услугами АЗС на территории смежных поселений. Пункты государственного технического осмотра транспортных средств на территории сельского поселения отсутствуют, ближайшие располагаются в городе Приозерск и п. Сосново (Сосновское сельское поселение).

1.8. Результат анализа параметров дорожного движения, а также параметров движения маршрутных транспортных средств и параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

1.8.1. Результат анализа параметров дорожного движения

Дорожно-транспортная сеть МО Запорожского сельского поселения Приозерского муниципального района состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице ниже, приведен перечень муниципальных дорог муниципального образования. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения

1.8.2. Результат анализа движения маршрутных транспортных средств

Территорию обслуживают 3 маршрута пассажирского автобуса:

- 642 – с маршрутом движения: ст. Сосново – д. Замостье;
- 643 – с маршрутом движения: ст. Сосново – п. Пятиречье;
- 6436 – с маршрутом движения: ст. Сосново – п. Запорожское;

Автобусы связывают населенные пункты поселения между собой и с административным центром – п. Сосново. Все пассажирские автобусные перевозки осуществляются ХТК «Питеравто». График следования автобуса по маршрутам – ежедневно, по расписанию (см. Приложение 2).

Рассмотрим более подробно каждый из автобусных маршрутов.

Автобусный маршрут №642 «п. Сосново – д. Замостье».

Обслуживание: ХТК «Питеравто».

Трасса следования: Сосново – Снегирёвка – Замостье.

Расписание: Автобус ходит в среду, пятницу, воскресенье.

Отправление со ст. Сосново	18:10
Прибытие в д. Замостье	18:27

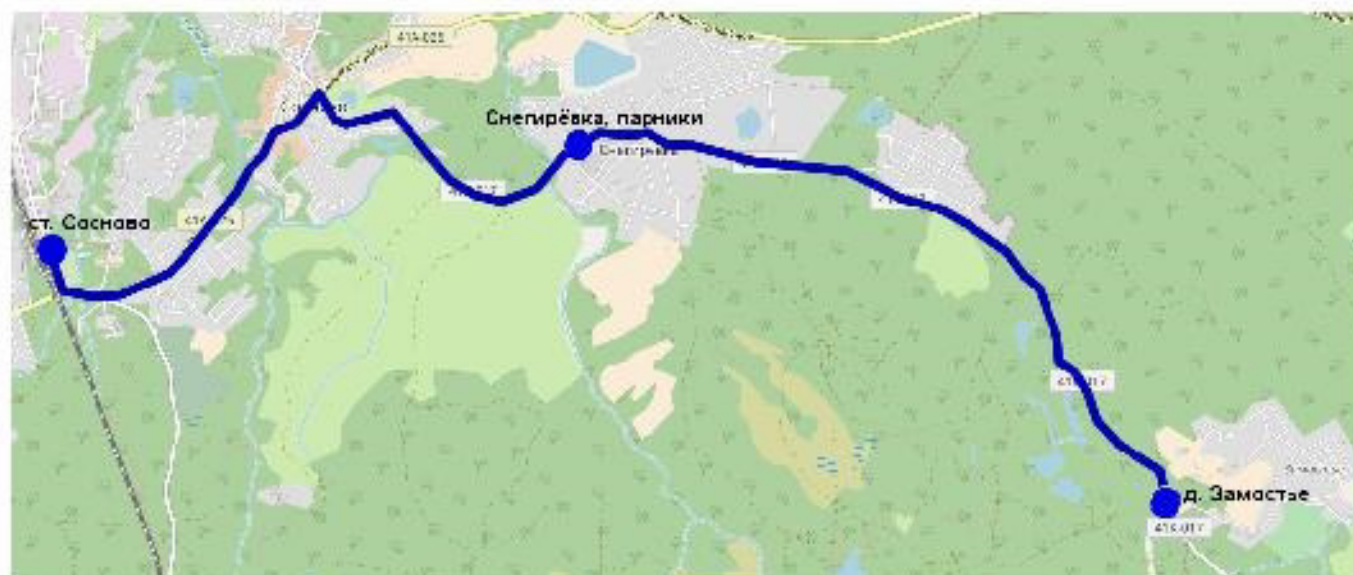


Рисунок 7.1 – Карта маршрута №642 «п. Сосново – д. Замостье»

Автобусный маршрут №643 «п. Сосново – п. Пятиречье».

Обслуживание: ХТК «Питеравто».

Трасса следования: ст. Сосново – д. Удальцово (ост. «Светлана») – п.Луговое (ост. «Стахановец») – п. Запорожское – п. Денисово – п. Пятиречье.

Расписание:

Отправление со ст. Сосново	16:10
Прибытие в п. Пятиречье * - заезд в п. Денисово	16:47

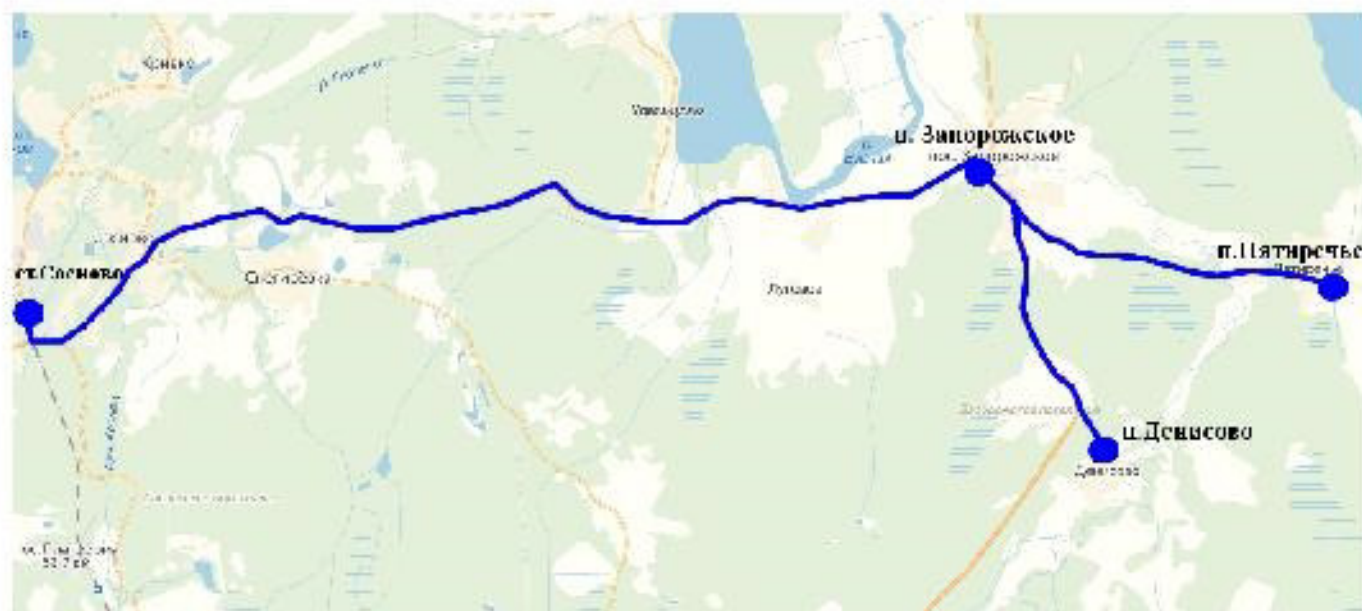


Рисунок 7.2 – Карта маршрута №643 «п. Сосново – п. Пятиречье».

Автобусный маршрут №6436 «ст. Сосново – п. Запорожское, центр».

Обслуживание: ХТК «Питеравто».

Трасса следования: ст. Сосново – д. Удальцово (ост. «Светлана») – п. Луговое (ост. «Стахановец») – п. Запорожское, центр.

Расписание:

Отправление из ст. Сосново	07:00
Прибытие в п. Запорожское, центр	07:27

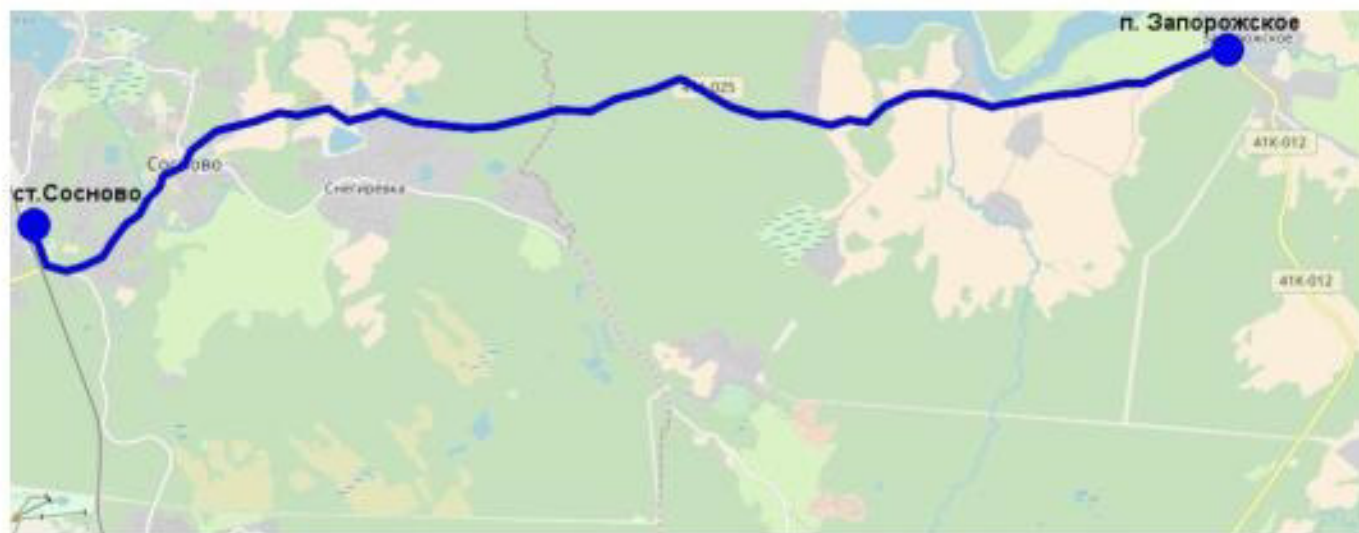


Рисунок 7.3 – Карта маршрута №6436 «ст. Сосново – п. Запорожское, центр»

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район.

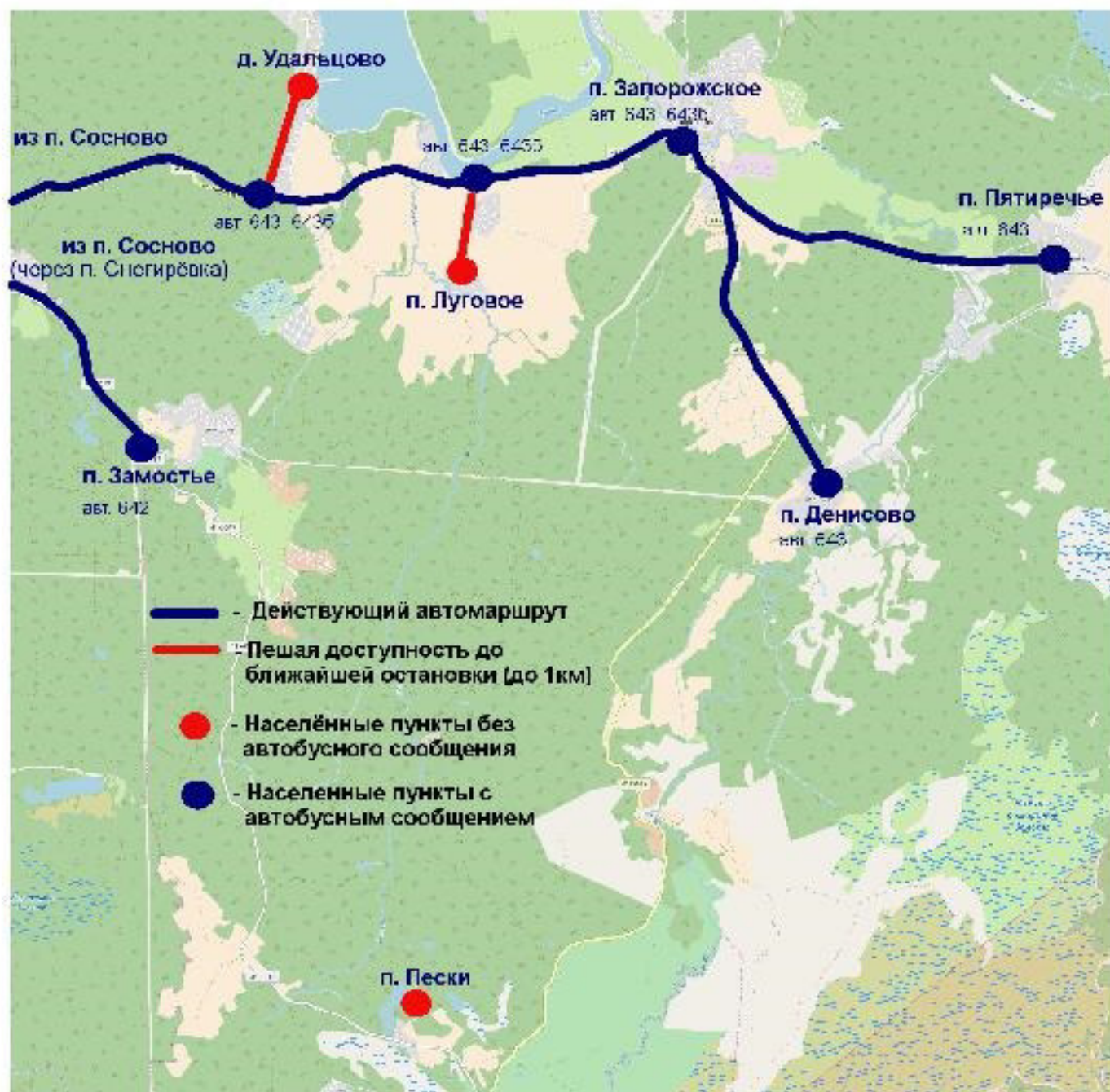


Рисунок 7.4 – Карта оснащённости общественным транспортом населённых пунктов поселения.

Проведя анализ маршрутов общественного транспорта можно сделать следующие выводы:
Обеспечено общественным транспортом – 57% населённых пунктов сельского поселения

Пешая доступность до ближайшей автобусной остановки, но не более 1,5 км. – 28% населённых пунктов сельского поселения:

- д. Удадьцово;
- п. Луговое;

Не охвачено общественным транспортом – 14% населённых пунктов сельского поселения

- п. Пески.

В остальных случаях используется личный автомобильный транспорт, находящийся в собственности у населения.

1.9. Результат анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Стоянка автомобилей (автостоянка, паркинг, парковка, гараж, гараж-стоянка): Здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенная для хранения (стоянки) преимущественно легковых автомобилей и других мототранспортных средств (мотоциклов, мотороллеров, мотоколясок, мопедов, скутеров), которые могут быть: встроенными, встроено-пристроенными, отдельно стоящими, пристроенными, подземными; наземными закрытого типа; плоскостными открытого типа; открытого типа; модульными быстровозводимыми; плавучими (дебаркадерными); механизированными; полумеханизированными; обвалованными; перехватывающими.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) МО являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.

Результат проведенных камеральных работ представлен в Приложении 3.

Размещение стоянок автомобилей. Общие положения

Размеры земельных участков стоянок для легковых автомобилей и других мототранспортных средств (далее - стоянок автомобилей) на территории городских и сельских поселений следует выбирать в зависимости от конфигурации земельного участка, условий въезда и выезда и др. в соответствии с требованиями СП 4.13130, СП 12.13130, СП 42.13330, СП 54.13330, СП 59.13330, СП 118.13330, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200 и СП 113.13330.2012.

Стоянки автомобилей допускаются размещать в пристройках к зданиям других классов функциональной пожарной опасности, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б. Стоянки автомобилей, пристраиваемые к зданиям другого назначения, должны быть отделены от этих зданий противопожарными стенами 1-го типа.

Стоянки автомобилей допускается встраивать в здания других классов функциональной пожарной опасности I и II степеней огнестойкости класса С0 и С1, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б. Стоянки автомобилей (включая механизированные), встроенные в здания должны быть отделены от помещений (этажей) этих зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа.

В зданиях класса Ф 1.3 встроенную стоянку автомобилей допускается отделять противопожарным перекрытием 2-го типа, при этом жилые этажи должны быть отделены от стоянки автомобилей нежилым этажом.

Встроенные стоянки автомобилей следует размещать в соответствии с 6.11.7 СП 4.13130.

Для стоянок автомобилей встроенных или пристроенных к зданиям другого класса функциональной пожарной опасности (кроме зданий класса Ф1.4), следует предусматривать расстояние от въезда-выезда стоянки автомобилей до низа ближайших вышележащих оконных проемов здания другого назначения в соответствии с 6.11.8. СП 4.13130.

Размещение открытых и закрытых стоянок автомобилей не допускается в 1, 2, 3 поясах санитарно-защитных зон водозаборов хозяйственно-питьевого назначения в соответствии с СанПиН 2.1.4.1074, а также в охранных зонах рек и водоемов.

При условиях достаточной защищенности водоносного горизонта возможно размещение стоянок автомобилей в 3 поясе санитарной охраны в случае проведения мероприятий по защите водоносных горизонтов от проникновения с поверхности химического и бактериального

загрязнения. Подобные случаи требуют обязательного согласования с органами государственного санитарно-эпидемиологического, водного, геолого-гидрологического, экологического надзора.

Стоянки автомобилей могут размещать на специально оборудованной открытой плоскостной площадке, ниже и/или на уровне земли, состоять из подземной и наземной частей (под зданиями в подземных, подвальных, цокольных или нижних этажах), на эксплуатируемой плоской крыше, пристраивать к зданиям другого назначения или встраивать в здание другого функционального назначения в соответствии с СП 4.131.30, СП 154.131.30.

Подземные стоянки автомобилей допускается размещать также на незастроенной территории (под проездами, улицами, площадями, скверами, газонами и др.).

В здания класса Ф 1.4 стоянки автомобилей допускается встраивать независимо от их степени огнестойкости. В здания класса Ф 1.3 допускается встраивать стоянки автомобилей легковых автомобилей только с постоянно закрепленными местами для индивидуальных владельцев.

Стоянки автомобилей закрытого типа для автомобилей с двигателями, работающими на сжатом природном газе и сжиженном нефтяном газе, встраивать в здания иного назначения и пристраивать к ним, а также располагать ниже уровня земли не допускается.

Расстояния от стоянок автомобилей различной вместимостью до зданий и территорий, образовательных организаций, лечебных учреждений, площадок и мест отдыха населения, спортивных сооружений общего пользования в жилой застройке следует принимать в соответствии с приложением В. Расстояние от жилых и общественных зданий до стоянок автомобилей с числом машино-мест более 300 следует принимать в соответствии с примечаниями к таблице 10 СП 42.133.30.

При размещении подземных, полуподземных стоянок автомобилей в жилых и общественных зданиях, а также для обвалованных стоянок автомобилей расстояние от въезда-выезда до жилого или общественного здания не регламентируют.

Для подземных, полуподземных и обвалованных стоянок автомобилей регламентируют расстояние от въезда-выезда и от вентиляционных шахт до территории школ, детских дошкольных учреждений, лечебно-профилактических учреждений, жилых домов, площадок отдыха и др., и оно должно составлять не менее 15 м.

Для автомобилей маломобильных групп населения (МГН) следует предусматривать места согласно СП 59.133.30.

Размеры земельных участков для стоянок автомобилей следует определять по СП 42.133.30.

В подвальных и цокольных этажах жилых домов допускается устройство встроенных и встроенно-пристроенных стоянок с соблюдением условий СанПиН 2.1.2.2645.

Въезды и выезды со стоянок автомобилей должны быть обеспечены хорошим обзором и расположены так, чтобы все маневры автомобилей осуществлялись без создания помех пешеходам и движению транспорта на прилегающей улице.

Наименьшие расстояния до жилых и общественных зданий при необходимости обосновывают расчетами загрязнения атмосферного воздуха и акустическими расчетами.

Противопожарные расстояния от наземных и наземно-подземных стоянок автомобилей до жилых и общественных зданий следует принимать в соответствии с требованиями раздела 4 СП 4.131.30, от границ открытых плоскостных стоянок автомобилей до жилых, общественных или производственных зданий - по пунктам 6.11.2 и 6.11.3 СП 4.131.30.

Ниже представлена карта расположения открытых автомобильных стоянок на прилегающих территории МКД п. Запорожское (рисунок 7.5) и промышленной зоны (рисунок 7.6). Отчет камеральных работ представлен в Приложении 3.



Рисунок 7.5 – Расположение автомобильных стоянок в жилой и общественно деловой зонах п. Запорожское.



Рисунок 7.6 – Расположение автомобильных стоянок в промышленной зоне п. Запорожское.

1.10. Результаты исследования пассажиро- и грузопотоков

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области являются следующие предприятия:

ООО УК «Оазис». Основным видом деятельности является теплоснабжение, водоснабжение.

АО ПЗ «Гражданский». Основным видом деятельности является сельское хозяйство.

ГБУ ЛО «Сосновская ГООХ». Основным видом деятельности является охрана, контроль и регулирование использования объектов животного мира и среды их обитания.

Маршруты движения автотранспорта указаны на рисунке 8.1, 8.2.

Маршруты движения грузового транспорта пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.



Рисунок 8.1 – Схема движения автотранспорта от предприятий.



Рисунок 8.2 – Движение грузовых транспортных средств ГБУ ЛО «Сосновская ГООХ»

1.11. Результат анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыкающей дорог со светофорным регулированием

Дорожно – транспортная сеть МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной 3-5 метров. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч, с ограничением скорости на определенных участках до 40 км/ч.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Примыкания и пересечения дорог со светофорным регулированием на территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район отсутствуют.

Условия дорожного движения. Общие положения

В условиях постоянного роста автомобильного парка возникает проблема снижения средней скорости движения потока и транспортными заторами. Это приводит к негативным последствиям, а именно к увеличению финансовых затрат, временных, так же оказывает пагубное влияние на окружающую среду. При оценке существующего состояния дорожного движения (рисунок 9.1), необходимо иметь критерии, объективно оценивающие движение транспортного потока по дорожно-уличной сети.

Учитывая критерии, предлагаются следующие пути увеличения пропускной способности дорожно-уличной сети:

- развитие дорожно-уличной сети, в т.ч. реконструкции существующих и строительства новых объектов дорожной инфраструктуры;
- оптимизации использования пропускной способности существующей дорожной инфраструктуры методами средствами ОДД;
- проведения парковочной политики, позволяющей высвободить резервы пропускной способности дорожно-уличной сети путем предотвращения массовой неорганизованной парковки автомобилей на проезжей части;
- информационного обеспечения пассажиров ОПТ и водителей всех видов транспорта, которое позволяет им оперативно реагировать на непредвиденные изменения дорожной ситуации, и, таким образом, обеспечивает более эффективное использование доступной пропускной способности дорожно-уличной сети;
- совершенствования организации грузовых перевозок в черте населенного пункта и на прилегающих территориях, путем оптимизации расположения складов и терминалов, выделения «специализированных» участков дорожной сети для грузового движения и т.д.;
- прогнозирования возникновения пробок и корректировки маршрутов движения.

Пропускная способность местных дорог оказывает большое влияние на организацию дорожного движения. Менее затратным способом увеличения пропускной способности является оптимизация использования пропускной способности существующей улично-дорожной сети.



Рисунок 9.1 – Факторы, определяющие уровень организации дорожного движения

Неэффективное использование пропускной способности негативно влияет на организацию автомобильных перевозок: увеличивает время доставки грузов и пассажиров. При этом на качество транспортного процесса влияет целый ряд факторов (рисунок 9.2).

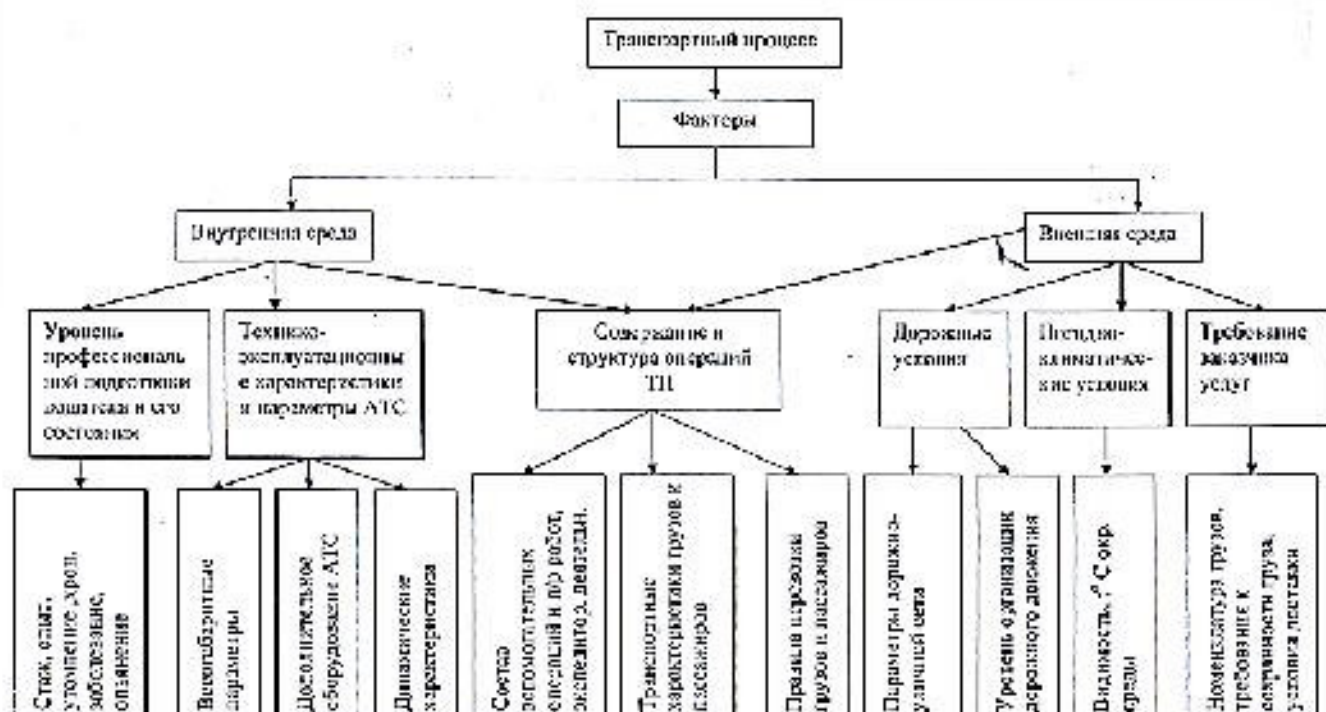


Рисунок 9.2 – Факторы, определяющие структуру и качество транспортного процесса

1.12. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД

Технические средства ОДД на территории МО Запорожского сельского поселения Приозерского муниципального района представлены дорожными знаками, а также искусственными неровностями. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 1.22

Ведомость существующих дорожных знаков по сёлка Запорожское

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено
1	ул. Заречная ч.2			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	6.11	Информационный знак	1
2	ул. Заречная ч.1			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
3	ул. Советская			
	1	5.20	Искусственная неровность	1
	2	2.4	Уступите дорогу	1
4	Выезд на региональную дорогу 41К-012 напротив ул. Советская, д.15.			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
5	Выезд на региональную дорогу 41А-025			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 1.23

Ведомость существующих знаков п. Денисово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	ул. Гражданская				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	1

Таблица 1.24

Ведомость существующих знаков п. Пятиречье

	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	ул. Денисовская				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	1
	2	2.4	Уступите дорогу	1	1
2	Выезд из многоквартирной застройки				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	1
3	Подъезд к магазину				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	1

Таблица 1.25

Ведомость существующих знаков п. Лутовое

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	Выезд на региональную дорогу 41А-025				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	1

Таблица 1.26

Ведомость существующих знаков п. Удальцово

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	Тупик перед Удальцовскими поместьями				
	1	6.8.1	Тупик	1	1
2	Светлановская улица				
	1	3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	2	2
	2	5.23.1	Начало населенного пункта	1	1
	3	5.24.1	Конец населенного пункта	1	1
	4	3.24	Ограничение максимальной скорости	2	2
	5	8.2.1	Зона действия	2	2
	6	1.33	Прочие опасности	2	2
	7	1.17	Искусственная неровность	2	2
	8	1.34.2	Направление поворота	2	2

Таблица 1.27

Ведомость существующих знаков д. Замостье

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	Подъезд к Замостье – 3				
	1	3.24	Знак ограничения максимальной скорости	1	1
2	ул.Тихая участок 2				
	1	3.24	Знак ограничения максимальной скорости	1	1

Общие положения (согласно ГОСТ Р 52289-2004)

6. Технические средства организации дорожного движения допускается применять в случаях, не предусмотренных настоящим стандартом, если необходимость их применения обоснована конкретными условиями движения.

7. Не допускается размещать плакаты, афиши, устанавливать приспособления в полосе отвода дороги, а также производить разметку, которые могут быть приняты за дорожные знаки или

другие технические средства организации дорожного движения либо могут снижать их видимость или эффективность, либо ослеплять участников движения или отвлекать их внимание, создавая тем самым опасность для дорожного движения.

Не допускается размещать на знаках, на их оборотной стороне, светофорах и опорах, на которых они расположены, плакаты, транспаранты и другие устройства, не имеющие отношения к организации движения.

8. Знаки и светофоры (условные обозначения - по таблице А.1 приложения А) размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными насаждениями, опорами наружного освещения и т.п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения.

9. На участках дорог, где разметка, определяющая режим движения, трудно различима (снег, грязь и т.п.) или не может быть своевременно восстановлена, устанавливают соответствующие по значению знаки.

10. Технические средства организации дорожного движения, применение которых было вызвано причинами временного характера (дорожно-ремонтными работами, сезонными особенностями дорожных условий и т.п.), после устранения указанных причин должны быть демонтированы. Знаки и светофоры допускается закрывать чехлами.

11. Допускается по согласованию с федеральным органом управления Госавтоинспекции в экспериментальных целях применять технические средства организации движения, не предусмотренные действующими стандартами. В необходимых случаях участников дорожного движения информируют о назначении такого технического средства и устанавливают транспаранты, разъясняющие смысл и значение проводимого эксперимента.

Правила применения (согласно ГОСТ Р 52289-2004)

1. Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.
2. Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.
3. Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.
4. Знаки устанавливают справа от проезжей части или над нею, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.
5. На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24*, установленные справа от проезжей части, дублируют.

*Здесь и далее указаны номера знаков по ГОСТ Р 52290.

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двусторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

6. Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м.

7. Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов, от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах;
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

8. Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

9. Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м.

10. Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

11. В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

12. Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

13. В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

14. Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

15. Типоразмеры знаков по ГОСТ Р 52290 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера. Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

16. На дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более, а также на автомагистралях и участках дорог вне населенных пунктов с числом полос четыре и более применяют знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В по ГОСТ Р 52290.

Знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа Б или В, предпочтительно применять на кривых в плане с радиусом менее допустимого, на пересечениях с железными дорогами в одном уровне, пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, участках с расстояниями видимости в плане (профиле) менее минимальных значений (таблица 3), на мостовых сооружениях с шириной проезжей части, равной или меньшей ширины проезжей части дороги, и в местах проведения дорожных работ.

Знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа В, предпочтительно применять на дорогах с искусственным освещением вне населенных пунктов и на дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более.

Знаки, располагаемые над проезжей частью или сбоку от нее на высоте более 3 м, предпочтительно изготавливать с применением световозвращающей пленки типа В.

На участках одной дороги с одинаковым числом полос предпочтительно применять знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки одного типа.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.

17. Дорожные знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18-1.21, 1.33, 2.6, 3.11-3.16, 3.18.1-3.25, выполненные на желтом фоне, применяют в местах проведения дорожных работ. При этом знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18-1.21, 1.33, 2.6, 3.11-3.16, 3.18.1-3.25, выполненные на белом фоне, закрывают чехлами или демонтируют.

1.13. Результат оценки эффективности использования методов ОДД

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 1.28

Таблица 1.28

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
	Маршрутное ориентирование водителей	Частичное: отсутствуют указатели улиц, изношенные знаки
	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует (нет технической возможности)
	Дороги для грузового движения	Отсутствует
	Выделение транзитного движения	Отсутствует
	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется, отсутствует технической возможности)
	Ограничение и контроль скоростного режима	Отсутствует
	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствует
	Мероприятия по «успокоению движения»	Отсутствует (не требуется)
	Зональное ограничение скорости	Присутствует
	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Отсутствует
	Оборудование пешеходных переходов	Только на региональных дорогах
	Пешеходные и жилые зоны	Отсутствует
	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД)
	Организация внеуличных стоянок	Присутствует
	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует
	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)

№ п/п	Наименование	Показатель
	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует
	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами: малое количество ДТП на территории поселения, отсутствие заторов на дорогах, присутствуют и отрицательные: неудовлетворительное качество дорог. Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия.

1.14. Результат исследования причин и условий возникновения ДТП

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2016 года на территории всего Приозерского района зарегистрировано 480 дорожно-транспортных происшествия. Подробная информация в таблице.

Таблица 1.29

Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Приозерскому району	Количественный показатель по МО Запорожское сельское поселение
	Всего ДТП, в том числе:	1286	7
	По вине водителей	1186	6
	По вине пешеходов	100	1
	Всего погибло людей, в том числе:	21	0
	Детей	2	0
	Ранено, из них:	152	8
	Детей	20	0
	Пешеходов	132	1

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

1.15. Результат исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств

В ходе исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств было опрошено 58 человек:

- п. Запорожское – 28 человек;
- п. Пятиречье – 9 человек;
- п. Лутовое – 2 человека;
- д. Удальцово – 3 человека;
- д. Денисово – 1 человек;
- д. Замостье – 3 человека.

Результаты проведенного исследования, включая данные по обращениям граждан в Администрацию муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области сведены в таблицу 1.30.

Таблица 1.30

Обращения граждан

№ п/п	Наименование	Показатель, %
1.	Плохое качество дорог	99
2.	Отсутствие твердого покрытия на дорогах	0,5
3.	Отсутствие тротуарной сети (пешеходных дорожек)	0,5
4.	Отсутствие благоустроенных открытых стоянок для автомобилей	0
5.	Несвоевременная уборка дорог в летнее и зимнее время	0,5
6.	Отсутствие освещения на участках дорог	0

Как видно из вышеуказанной таблицы в большинстве случаев обращения граждан связаны с дорогами ненадлежащего качества и труднодоступность некоторых районов поселения ввиду отсутствия твердого покрытия на дорогах.

В целом Администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения.

2. ПРИНЦИПИАЛЬНЫЕ ПРЕДЛОЖЕНИЯ И РЕШЕНИЯ ПО ОСНОВНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ ОДД

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры в сфере МО «Запорожское сельское поселение» необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории поселения.

При разработке сценариев развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития учитывались макроэкономические тенденции, таким образом, были разработаны 3 сценария на вариантной основе в составе двух основных вариантов – вариант 1 (базовый) и вариант 2 (умеренно-оптимистичный) и варианта 3 (экономически обоснованный) предлагаемого к реализации с учетом всех перспектив развития поселения.

Варианты 1, 2 прогноза разработаны на основе единой гипотезы внешних условий. Различие вариантов обусловлено отличием моделей поведения частного бизнеса, перспективами повышения его конкурентоспособности и эффективностью реализации государственной политики развития.

Вариант 1 (базовый).

Предполагается сохранение инерционных трендов, сложившихся в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора, при стагнации государственного спроса.

Также данным вариантом учитывается агрессивная внешняя среда, сложившаяся введенными санкциям и санкционной политикой Европейского союза.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный).

На территории МО «Запорожское сельское поселение» предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличение деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный).

На территории поселения предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Сценарий характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала.

Сценарий предполагает реконструкцию автодорог МО «Запорожское сельское поселение», предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры опережающими темпами, расширение индивидуального жилищного строительства, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Результаты реализации Схемы определяются уровнем достижения запланированных целевых показателей (индикаторов).

Таблица 2.1

Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Численность населения МО	тыс. чел.	2,789	2,887	2,988	3,092	3,2	3,379	3,7	4,051
Количество автомобилей у населения	ед.	956	990	1050	1100	1150	1220	1350	1499
Уровень автомобилизации населения	ед./1000 чел.	343	343	351	356	359	361	365	370
Количество ДТП, произошедших на территории поселения	ед.	7	7	8	9	10	12	14	15
Индекс нового строительства	%	0	0	0	7,5	7,5	12,3	24,3	38,7
Удельный вес дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции)	%	80	80	70	60	60	50	30	10
Прирост протяженности дорог	км	0	0	0	6	6	16,8	33,4	40,8
Общая протяженность муниципальных дорог	км	65,691	65,691	65,691	80,069	80,069	90,56	110,12	120,869
Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%	30	30	26	17,0	10	5	0	0
Обеспеченность постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием	%	50	50	60	70	70	90	100	100
Протяженность пешеходных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	62,1

Наименование целевого показателя	Ед. изм.	I ЭТАП					II ЭТАП	III ЭТАП	IV ЭТАП
		2016	2017	2018	2019	2020	2021-2025	2026-2030	2031-2035
Протяженность велосипедных дорожек	км	0	0	0	0	0	0	0	62,1
Обеспечение транспортного обслуживания населения	%	70	70	70	80	80	90	100	100
Количество путепроводов, многоуровневых развязок	шт.	0	0	0	0	0	0	0	0
Количество автозаправочных станций	шт.	0	0	0	1	1	1	1	1
Количество пристаней	шт.	0	0	2	2	4	6	8	9
Количество баз-стоянок маломерного флота	шт.	0	2	3	4	0	4	6	6
Количество автомобильных стоянок длительного времени	шт.	0	0	2	2	3	3	3	3
Количество капитально отремонтированных искусственных сооружений (мостов)	шт.	4	4	4	4	4	6	9	9

3. УКРУПНЕННАЯ ОЦЕНКА ПРЕДЛАГАЕМЫХ ВАРИАНТОВ ПРОЕКТИРОВАНИЯ

Основной целью разработки реконструктивно-планировочных и организационных мероприятий является обоснование предложений по организации дорожного движения в увязке с развитием улично-дорожной сети, обеспечивающих необходимую безопасность движения и пропускную способность на период до 2021 года и на перспективу до 2030 года. Предлагаемые мероприятия приведены в Картографических материалах.

К реконструктивно-планировочным мероприятиям относятся все мероприятия, связанные с изменением физических параметров имеющейся улично-дорожной сети, основными из которых являются:

- уширение имеющихся улиц и дорог;
- строительство новых улиц и дорог;
- переход от пресечения конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в одном уровне к пересечению конфликтующих транспортных и пешеходных потоков в разных уровнях.

Данные мероприятия применяются в том случае, когда физический лимит пропускной способности существующей улично-дорожной сети полностью исчерпан и применение организационных мероприятий никакого положительного эффекта уже не приносит, либо в целях перспективного развития территории, когда планируется увеличение населения, рабочих мест и мест тяготения населения, что в свою очередь может привести в будущем к дефициту дорожно-транспортной инфраструктуры.

На основании анализа существующей дорожно-транспортной ситуации в МО «Запорожское сельское поселение» были выявлены ключевые проблемы, связанные с ОДД:

- труднодоступность некоторых микрорайонов ввиду отсутствия твердого покрытия на большей части дорог местного значения;
- отсутствие тротуаров вдоль дорог;
- отсутствие знаков приоритетного движения на перекрестках.

Данные проблемы можно решить путем реконструкции грунтовых дорог в асфальтобетонное покрытие. Развитием пешеходной сети сельского поселения, а также установкой дорожных знаков на перекрестках поселения.

При дальнейшем развитии и строительстве нового жилья необходимо предусмотреть строительство новых дорог. Данные мероприятия учтены в Программе комплексного развития транспортной инфраструктуры на территории МО «Запорожское сельское поселение» муниципального образования «Приозерский муниципальный район» Ленинградской области.

4. МЕРОПРИЯТИЯ ПО ОДД ДЛЯ ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА ПРОЕКТИРОВАНИЯ

4.1. Предложения по обеспеченности транспортной и пешеходной связанности территории

На территории МО «Запорожское сельское поселение» мероприятий по обеспеченности транспортной связанности территории в рамках разработки КСОДД не предусматривается.

По обеспеченности пешеходной связанности территории требуется

- Строительство автомобильной дороги местного значения, обслуживающей сложившиеся и предлагаемые рекреационные зоны в районе озера Ладожское (подъезд от а/д Ушково – Гравийное);
- Продолжение а/д Пятиречье – Дамба до а/д Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск со строительством моста через р. Вьюн;

4.2. Предложения по категорированию дорог с учетом их прогнозируемой загрузки, ожидаемого развития прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству

Категории дорог местного значения общего пользования подразделяются на:

- дороги поселения;
- дороги муниципального района;

К первым относятся автомобильные пути, расположенные в пределах населенных пунктов поселения, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования и частных автомобильных дорог.

Ко вторым относятся автомобильные пути, расположенные на территории муниципального района, кроме федеральных, региональных и межмуниципальных дорог общего пользования, а также дорог общего пользования местного значения поселений и частных автодорог.

Категории дорог утверждаются органом местного самоуправления поселения муниципального района.

Задачи:

- Создать постоянно действующую комиссию по оценке технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории муниципального образования «Запорожское сельское поселение» муниципального образования «Приозерский муниципальный район» Ленинградской области;
- Осуществить классификации и присвоить категории автомобильных дорог местного значения на территории МО «Запорожское сельское поселение»;

Предложения по развитию прилегающих территорий, планируемых мероприятий по дорожно-мостовому строительству:

- Строительство подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным участкам населенных пунктов, пристаням;
- Строительство подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным участкам населенных пунктов, пристаням;
-

4.3. Предложения по распределению транспортных потоков по сети дорог

Основные транспортные потоки в населённых пунктах проходят по дорогам регионального значения. Новых предложений по распределению транспортных потоков в рамках КСОДД не предусматривается.

4.4. Предложения по разработке, внедрению и использованию автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД), ее функциям и этапам внедрения

Автоматизированные системы управления дорожным движением или АСУДД представляют собой сочетание программно-технических средств, а также мероприятий, которые направлены на обеспечение безопасности, снижение транспортных задержек, улучшение параметров УДС, улучшение экологической обстановки.

Предназначены АСУДД для обеспечения эффективного регулирования потоков транспорта с помощью средств световой сигнализации.

Структурно АСУДД представлены тремя основными элементами:

- центральный управленческий пункт или ЦУП;
- каналы связи, в том числе специализированные контроллеры;
- периферийное оборудование.

Функция ЦУП состоит в координации управляющих воздействий, анализе данных и контроле. Каналы связи необходимы для передачи данных между центром автоматизированных систем управления дорожным движением и периферией.

При этом осуществляется структурирование ее. Периферия в свою очередь осуществляет сбор данных, также реализацию управляющих воздействий.

Основное периферийное оборудование автоматизированных систем управления представлено дорожными контроллерами движения различных типов и светофорными объектами.

Подключаются контроллеры к ЦУП при помощи беспроводной связи, представленной CDMA, GPRS, GSM, проводной связи, представленной xDSL, Ethernet, АССУД, или же комбинированным способом. Последний способ сочетает в себе элементы беспроводной и проводной связи.

Автоматизированные системы управления дорожным движением обеспечивают:

- ручное изменение режимов работы светофоров;
- диспетчерское изменение режимов работы светофоров из ЦУП при возникновении такой необходимости;
- режим «зеленой улицы»;
- координированное жесткое управление дорожным движением согласно командам центрального управленческого пункта автоматизированных систем посредством заданных программ, при этом выбор программы производится автоматически или оператором, что зависит от времени суток;
- координированное гибкое управление дорожным движением, которое зависит от параметров транспортных потоков, которые измеряются специальными детекторами транспорта, учитывающими реальную транспортную ситуацию.

Итак, автоматизированные системы крайне важны в современном мире. Из вышесказанного понятно, что безопасность на дорогах обеспечивается главным образом АСУДД.

В рамках разработки КСОДД для МО «Запорожское сельское поселение» внедрение АСУДД не предусматривается, ввиду малого количества автотранспорта, находящегося в собственности граждан, малого количества ДТП и отсутствия образованных заторов.

4.5. Предложения по организации системы мониторинга дорожного движения, установке детекторов транспортных потоков, организации сбора и хранения документации по ОДД, принципам формирования и ведения баз данных, условиям доступа к информации, периодичности ее актуализации

Мониторинг (постоянное наблюдение) интересующих параметров имеет ряд особенностей. Прежде всего, это комплексность подхода, то есть сбор статистических и иных данных, имеющих отношение к оценке состояния БДД в регионе (муниципальном образовании). Другая особенность мониторинга состоит в методе анализа, результаты которого должны быть строго подчинены основной цели и должны учитывать разнохарактерную информацию.

Представляется целесообразным расширить сферу анализа со стороны управляющих органов в силу следующих причин. В результате мониторинга появляется возможность оперативного реагирования со стороны органов МВД, региональных и местных органов исполнительной власти на изменение рисков и возможность своевременного корректирования политики в области обеспечения БДД. Кроме того, создается основа для проведения со стороны федеральных органов управления дифференцированной по регионам политики в части мер превентивного, стимулирующего или иного воздействия в области снижения дорожной аварийности. Органам управления предоставляется возможность отслеживать изменения в области БДД и увязывать ее с общей социально-экономической политикой региональных властей. Региональные органы власти могут использовать информацию, полученную в результате мониторинга, для оперативного управления экономикой региона и различными ее секторами.

Еще один весомый аргумент - возможность организовать прогнозное управление системой обеспечения БДД, так как мониторинг, наряду с текущими статистическими данными, содержит аналитическую информацию о возможном развитии ситуации в сфере дорожной аварийности в перспективе. Обеспечивается большая реальность текущих и прогнозных оценок состояния БДД в регионе в результате одновременного прогнозирования результатов деятельности субъектов управления со стороны соответствующих контрольных органов и со стороны участников мониторинга. Кроме того, региональные органы управления могут определить по результатам мониторинга слабые места и принять необходимые управляющие воздействия, а участники дорожного движения могут оценить ситуацию и принять внутренние решения о возможном характере движения в том или ином территориальном образовании, а также оценить адекватность политики по обеспечению БДД в регионе (муниципальном образовании).

Главная цель мониторинга на региональном уровне - сохранение общей стабильности в области безопасности дорожного движения, предотвращение кризисных ситуаций, снижение уровня дорожной аварийности в целом. В ее основе - постоянное наблюдение за всеми участниками дорожного движения, состоянием дорожной инфраструктуры и т.п. и принятие своевременных корректирующих воздействий, направленных на снижение уровня дорожной аварийности.

Не следует забывать, что в силу уникальности каждого российского региона, при наличии общероссийских тенденций в экономической политике могут существовать особенности политики в регионах, что находит отражение в том числе в области обеспечения БДД.

В целом мониторинг системы безопасности дорожного движения в регионе призван решать в комплексе следующие задачи:

- системное непрерывное наблюдение за состоянием дорожной аварийности и обеспечения безопасности дорожного движения;
- контроль воздействия макроэкономической среды на систему БДД;
- превентивное обнаружение (на самых ранних стадиях) проблем в области обеспечения БДД, оценка результатов принятых регулируемыми органами мер;
- формирование позиции регулирующих органов относительно целесообразности и своевременности применения инструментов регулирования.

Можно сделать следующие выводы:

- сформированная система анализа ситуации по дорожной аварийности играет принципиально важную роль в обеспечении безопасности дорожного движения, однако еще далека от совершенства и нуждается в дальнейшем развитии;
- в настоящий период времени за рамки существующего анализа ситуации в области дорожной аварийности выходит анализ стратегических целей обеспечения безопасности всех участников дорожного движения с позиции воздействия на экономику региона. В то же время как было показано выше, безопасность дорожного движения напрямую влияет на рынок труда, а, следовательно, на характер развития экономики территории. Недостаточный учет факторов внешней среды как на федеральном, так и на региональном уровнях ведет к появлению необратимых ситуаций во всей системе БДД;
- системная диагностика негативных тенденций в деятельности всех участников системы БДД базируется на мониторинге как на современном методе управления экономическим развитием территории.

Таким образом, мониторинг БДД – это прогнозно-аналитическая система непрерывного сбора, обработки и исследования информации о современном и будущем состоянии внутренней и внешней среды дорожного движения, создаваемая регулируемыми органами с целью эффективного функционирования и совершенствования системы БДД на основе регулирования и планирования развития ее отдельных элементов и их совокупности.

На основании этого определения можно предположить наличие восьми элементов мониторинга БДД, логически связанных между собой:

- непрерывное наблюдение;
- оценка текущего состояния внутренней среды БДД;
- оценка текущего состояния внешней среды БДД;
- прогноз состояния внутренней среды БДД на перспективу;
- прогноз состояния внешней среды БДД на перспективу;
- оценка прогнозируемого состояния внутренней среды дорожного движения;
- оценка прогнозируемого состояния внешней среды дорожного движения;
- принятие управленческих решений.

Исходя из вышесказанного, мониторинг безопасности дорожного движения – это специально организованная и непрерывно действующая информационно-аналитическая система комплексного анализа состояния БДД, осуществляемого на основании изучения необходимой статистической отчетности, сбора и анализа дополнительной информации, проведения информационно-аналитических обследований состояния и выявления тенденций дорожного движения с целью своевременной диагностики проблем и реализации наиболее эффективных способов управления, позволяющая оценить деятельность органов управления по обеспечению БДД.

Мониторинг может осуществляться на федеральном, региональном и, в идеале, муниципальном уровнях.

В рамках разработки КСОДД МО «Запорожское сельское поселение», предложений по внедрению систем мониторинга не предусматривается, ввиду отсутствия технической возможности.

4.6. Предложения по совершенствованию системы информационного обеспечения участников дорожного движения

Все инженерные разработки схем и режимов движения доводятся в современных условиях до водителей с помощью таких технических средств, как дорожные знаки, дорожная разметка, светофоры, направляющие устройства, которые по существу являются средствами информации. Правила применения технических средств организации дорожного движения определены ГОСТ Р 52289–2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в дорожном движении. Представляется целесообразным подразделять информацию по дорожному движению на три группы: дорожную, внедорожную и обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью технических средств организации дорожного движения.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам дорожного движения о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах организации движения и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке транспортного средства. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы, использующие бортовые ЭВМ и спутниковую связь.

Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести транспортное средство к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами (по расходу топлива и использованию платных дорог).

По типу исполнения бортовые навигационные системы подразделяются

- на картографические – показывают местоположение и трассу маршрута на карте, отображаемой на относительно большом графическом дисплее;
- маршрутные – указывают водителю направление движения в соответствии с местонахождением транспортных средств и выполняются в виде стандартной магнитолы с небольшим экраном.

По типу действия бортовые навигационные системы могут быть:

- пассивные – планируют и отслеживают маршрут движения на основании записанной в память ЭВМ или на лазерный диск цифровой карты;
- управляемые – могут вносить изменения в маршрут на основании информации, получаемой от систем управления дорожным движением.

Последний тип является наиболее перспективным, так как позволяет избежать попадания транспортных средств в зоны заторов, но требует развитой инфраструктуры управления движением с современными средствами телематики.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на сложных транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях.

Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев транспортных средств. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб.

Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива.

Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД для МО «Запорожское сельское поселение» предусматривается установка дополнительных знаков дорожного движения на территории населенных пунктов (см. картографический материал). Внедрение прочих систем информационного обеспечения не предусматривается. Предполагается, что водители транспортных средств пользуются современными навигационными системами, которые в свою очередь развиваются и охватывают все большие территории.

4.7. Предложения по применению реверсивного движения

Относительно дорожного движения реверс – это возможность передвигаться по полосе и в одном и в противоположном направлении. В большинстве случаев реверсивное движение используется временно, на период проведения дорожных работ. Регулируется оно либо временно устанавливаемыми светофорами, либо сотрудниками ДПС, либо самими дорожными рабочими. Необходимость введение реверсивной полосы на дороге обусловлена повышенной интенсивностью движения, которое в различное время суток меняется с одного направления на другое. Утром из спальных районов все едут на работу, по вечерам — домой. Выделение полосы для направления с более интенсивным движением в данное время суток помогает избежать многочасовых пробок.

На территории МО «Запорожское сельское поселение» нет необходимости в организации реверсивного движения, это связано с малым транспортным парком поселения, незначительной интенсивностью движения и отсутствием технической возможности (малая ширина дорог).

4.8. Предложения по организации движения маршрутных транспортных средств

К вопросам местного значения поселения также относится создание условий для предоставления транспортных услуг населению и организация транспортного обслуживания населения в границах поселения.

В рамках разработки КСОДД на территории МО «Запорожское сельское поселение» рекомендуется ввод новых или изменение старых маршрутов:

- Организация автобусных маршрутов по направлению Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск, а также маршрутов с заездом в п. Луговое и д. Удальцово

4.9. Предложения по организации пропуска транзитных транспортных средств

Транзитных транспортных потоков по дорогам местного значения населённых пунктов МО «Запорожское сельское поселение» нет. В связи с этим отсутствует потребность в предложениях по организации пропуска транзитных транспортных средств.

4.10. Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств, включая предложения по организации движения транспортных средств, осуществляющих перевозку опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, а также по допустимым весогабаритным параметрам таких средств

Промышленность МО «Запорожское сельское поселение» на данный момент представлена следующими предприятиями:

- ООО «УК «Оазис»
- АО «НЗ «Гражданский»
- ГБУ ЛО «Сосновская ГООХ»

В связи с отсутствием обходных направлений п. Запорожское, все транзитные транспортные потоки, в том числе и грузовые, проходят по территории жилой застройки, что создает неблагоприятные условия по шумовому режиму, отрицательно сказывается на безопасности движения и на состоянии окружающей среды.

В остальных населенных пунктах маршрут движения транспорта от предприятий и организаций пролегает без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.

Предложения по организации пропуска грузовых транспортных средств:

- Строительство западного обхода п. Запорожское со строительством мостового перехода через р. Вьюн.

4.11. Предложения по ограничению доступа транспортных средств на определенные территории

В рамках разработки КСОДД МО «Запорожское сельское поселение» предложений по ограничению доступа транспортных средств на определённые территории не предусматривается.

4.12. Предложения по скоростному режиму движения транспортных средств на отдельных участках дорог или в различных зонах

В настоящее время на территории МО «Запорожское сельское поселение» скоростной режим ограничен внутри населенных пунктов. В рамках разработки КСОДД новых предложений по ограничению скоростного движения не предусматривается.

4.13. Предложения по формированию единого парковочного пространства (размещение гаражей, стоянок, парковок (парковочных мест) и иных подобных сооружений)

В настоящее время на территории поселения обустроенные парковки существуют в д. Запорожское, в МКД по улице Советская. Обустройство новых парковок в рамках КСОДД предусматривается в следующих населенных пунктах:

- п. Запорожское;
- п. Пятиречье

4.14. Предложения по организации одностороннего движения транспортных средств на дорогах или их участках

Одностороннее движения организуется по двум параллельным улицам в разные стороны, с целью увеличения пропускной способности дорог. В рамках разработки КСОДД организация одностороннего движения на территории МО «Запорожское сельское поселение» не предусматривается.

4.15. Предложения по перечню пересечений, примыканий и участков дорог, требующих введения светофорного регулирования

На территории МО «Запорожское сельское поселение» все перекрестки являются нерегулируемыми. И движение осуществляется по п.13 ПДД. Ввиду низкой загруженности дорог поселения, предложений по внедрению светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, не предусматривается.

Многие пересечения не имеют знаков приоритетного движения. В рамках КСОДД предлагается установка знаков приоритетного движения на выездах на региональные дороги, проходящие по территории населенных пунктов.

4.16. Предложения по режимам работы светофорного регулирования

Согласно п. 4.15 КСОДД для МО «Запорожское сельское поселение», предложений по режимам работы светофорного регулирования не предусматривается, ввиду того, что светофорное регулирование на пересечениях отсутствует.

4.17. Предложения по устранению помех движению и факторов опасности (конфликтных ситуаций), создаваемых существующими дорожными условиями

При анализе территории МО «Запорожское сельское поселение» повышенных факторов опасности и серьезных помех движению не обнаружено. В рамках разработки КСОДД предложений по устранению помех движению и факторов опасности не предусмотрено.

4.18. Предложения по организации движения пешеходов, включая размещение и обустройство пешеходных переходов, формирование пешеходных и жилых зон

Улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, не благоустроена. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна. В рамках разработки КСООД обустройство тротуаров на региональных дорогах поселения и дорогах, прилегающих к ним, не предусмотрено.

4.19. Предложения по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов

В рамках разработки КСООД для МО «Запорожское сельское поселение» предложений по обеспечению благоприятных условий для движения инвалидов не предусматривается.

4.20. Предложения по обеспечению маршрутов движения детей к образовательным учреждениям

На территории МО «Запорожское сельское поселение» существует 2 образовательных учреждения:

- Муниципальное бюджетное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад» дер. Вистино.
- Муниципальное бюджетное общеобразовательное учреждение «Запорожская основная общеобразовательная школа».

Развозка школьников от отдаленных населенных пунктов муниципального образования осуществляется школьным автобусом вместимостью 22 человека по дороге регионального значения 41А-007. В связи с этим в рамках разработки КСООД МО «Запорожское сельское поселение» альтернативных предложений по обеспечению безопасных маршрутов не предусматривается.

4.21. Предложения по организации велосипедного движения

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены в связи отсутствия технической возможности. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

В рамках разработки КСООД на территории МО «Запорожское сельское поселение» предложения по организации велосипедного движения не предусмотрены.

4.22. Предложения по развитию сети дорог, дорог или участков дорог, локально-реконструкционным мероприятиям, повышающим эффективность функционирования сети дорог в целом

Учитывая экономическую ситуацию и сложившиеся условия, необходимо разработать и реализовать мероприятия по строительству новых и реконструкции существующих участков улично-дорожной сети исходя из требований организации удобных транспортных связей жилых территорий с местами приложения труда и центрами культурно-бытового обслуживания, с учетом

наиболее значительных грузо и пассажиропотоков, а также пешеходной доступности объектов социальбыта и мест приложения труда.

Реализация мероприятий позволит сохранить существующую сеть автомобильных дорог за счет:

- качественного содержания;
- осуществления контроля за перевозкой грузов;
- инструментальной диагностике технического состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений на них;
- повышения качественных характеристик дорожных покрытий и безопасности дорожного движения за счет проведения целевых мероприятий по ремонту, капитальному ремонту, реконструкции автомобильных дорог;
- применения новых технологий и материалов;

На территории поселения предусматривается ремонт и реконструкция существующей автодорожной сети, а также строительство новых автодорог в соответствии с пунктом 5, табл. 5.1 настоящей Схемы.

4.23. Предложения по расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений правил дорожного движения

В рамках разработки КСОДД на территории дорог местного значения МО «Запорожское сельское поселение» предложений по расстановке, работающих в автоматическом режиме, средств фото - видеофиксации нарушений ПДД, не предусматривается.

В связи с многочисленными жалобами по несоблюдению скоростного режима на региональной дороге 41А-007 в д. Вистино рекомендуется установить, работающие в автоматическом режиме, средств фото - видеофиксации нарушений ПДД.

4.24. Предложения по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств

В рамках разработки КСОДД на территории МО «Запорожское сельское поселение» предложений по размещению специализированных стоянок для задержанных транспортных средств, не предусматривается.

4.25. Предложения по размещению технических средств организации дорожного движения

Существующее положение и предложения по размещению технических средств организации дорожного движения на территории населенных пунктов МО «Запорожское сельское поселение» представлены в картографическом материале к данной Комплексной схеме организации дорожного движения.

На территории МО «Запорожское сельское поселение» требуется установка новых ТСОДД в соответствии с ведомостями представленными ниже.

Таблица 4.1

Ведомость проектируемых дорожных знаков п. Запорожское

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	19
	2	5.21	Жилая зона	0	2
	3	5.22	Конец жилой зоны	0	2
	4	6.10.1	Указатель направления	0	10

Таблица 4.2

Ведомость проектируемых дорожных знаков п. Денисово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4.	Уступите дорогу	0	5
	2	8.1.3.	Направление главной дороги	0	4
	3	2.1.	Главная дорога	0	2
	4	2.2.	Конец главной дороги	0	1
	5	6.10.1	Указатель направления	0	6

Таблица 4.3

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Замостье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	1.11.2	Опасный поворот	0	1
	2	1.11.1	Опасный поворот	0	1
	3	2.4	Уступите дорогу	0	1

Таблица 4.4

Ведомость проектируемых дорожных знаков п. Лутовое

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	6.10.1	Указатель направления	0	4
	2	3.24	Ограничение максимальной скорости	0	3
	3	3.25	Конец зоны ограничения максимальной скорости	0	3

Таблица 4.5

Ведомость проектируемых дорожных знаков п. Пятиречье

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	6

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
	2	5.21	Жилая зона	0	2
	3	5.22	Конец жилой зоны	0	2
	4	6.10.1	Указатель направления	0	11

Таблица 4.6

Ведомость проектируемых дорожных знаков д. Удальцово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Демонтаж / Замена	Требуется установить
1.	Дороги в границах населенного пункта				
	1	2.4	Уступите дорогу	0	20

5. ОЦЕНКА ТРЕБУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ МЕРОПРИЯТИЙ

Финансирование работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети на территории МО «Запорожское сельское поселение», из муниципального бюджета и областного бюджета в виде субсидий в долевым соотношении.

Содержание и ремонт муниципальных дорог осуществляется по договорам, заключаемым по результатам проведения аукционов МО «Запорожское сельское поселение», капитальный ремонт дорог выполняется в плановом порядке на основании договоров, заключенным по результатам проведения аукционов в объеме выделенных денежных средств.

Общий объем финансирования, необходимый для реализации мероприятий Схемы на весь расчетный срок, составляет **2386184,3 тыс. рублей**, в том числе по годам:

- 2018 год – 6112,3 тыс. рублей;
- 2019 год – 93263,20 тыс. рублей;
- 2020 год – 30788,70 тыс. рублей;
- 2021 год – 32038,85 тыс. рублей;
- 2022 год – 108706,25 тыс. рублей;
- С 2023 по 2027 годы – 745500,00 тыс. рублей;
- С 2028 по 2032 годы – 812112,00 тыс. рублей;
- С 2033 по 2035 годы – 557663,00 тыс. рублей.

Указанные в настоящей Схеме средства, необходимые на реализацию мероприятий Схемы, рассчитаны для ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения и улично-дорожной сети, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета для изготовления проектной документации и реконструкции дорог улично-дорожной сети.

Реальная ситуация с возможностями федерального и областного бюджетов пока не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе. Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения должны быть сконцентрированы на решении поставленных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт дорог).

Расходы на реализацию Схемы представлены в таблице 5.1. Объемы финансирования носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Достижение целей и решение задач Схемы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры поселения. Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности.

Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий.

Источниками финансирования мероприятий являются средства бюджета МО «Запорожское сельское поселение», Приозерского муниципального района и Ленинградской области.

Механизм реализации Схемы включает в себя систему мероприятий, проводимых по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения в сельском поселении, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения

(приобретение дорожных знаков), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий реализации Схемы по ремонту дорог, мостов формируется администрацией МО «Запорожское сельское поселение» по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются муниципальным контрактом (договором) в соответствии с классификацией, устанавливаемой федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере дорожного хозяйства, а также в случае капитального ремонта, реконструкции и строительства проектно-сметной документацией, разработанной на конкретный участок автомобильной дороги.

Таблица 5.1

Общая Программа инвестиционных проектов

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
1.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, СОЗДАНИЮ ТРАНСПОРТНО-ПЕРЕСАДОЧНЫХ УЗЛОВ								
1.1.	Организация автобусных маршрутов по направлению Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск, а также маршрутов с заездом в п. Луговое и д. Удальцово	-	2 этап: 2023-2027 гг.	Определит ь проектом	-	-	-	-	-
1.2.	Возведение остановочных павильонов на существующих и проектируемых линиях автобуса, в том числе в п. Луговое и д. Удальцово с организацией разворотной площадки.	-	2 этап: 2023-2027 гг.	Определит ь проектом	-	-	-	-	-
2.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ								
2.1.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Денисово	17 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг	90,1	90,1				Согласно картографическим материалам
2.2.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Замостье	5 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг	26,5	26,5				Согласно картографическим материалам
2.3.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Запорожское	33 знака, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг	174,9	174,9				Согласно картографическим материалам
2.4.	Монтаж дорожных знаков и	19 знаков,	1 этап: 2018-2022 гг	100,7	100,7				Согласно картографическим

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Пятиречье	покрытие грунт							материалы
2.5.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Луговое	4 знака, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	53	53				Согласно картографическим материалам
2.6.	Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Удальцово	20 знаков, покрытие грунт	1 этап: 2018-2022 гг.	106	106				Согласно картографическим материалам
3.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ЛЕГКОВОГО АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА, ВКЛЮЧАЯ РАЗВИТИЕ ЕДИНОГО ПАРКОВОЧНОГО ПРОСТРАНСТВА								
3.1.	Строительство АЗС на 3 колонки в п. Запорожское	1 ед.	1 этап: 2018-2022 гг.	55200,0	-	-	-	55200,0	Средства инвесторов
3.2.	Организация автостоянок в п. Запорожское и рекреационных зонах – в д. Удальцово (у нового яхт-клуба), на побережье Ладожского озера у причалов и пристаней	3 ед.	1 этап: 2018-2022 гг.	1500,0	500,0	-	-	1000,0	-
3.3.	Строительство СТО на 5 постов в п. Запорожское	1 ед.	2 этап: 2023-2027 гг.	6000,0	-	-	-	6000,0	Средства инвесторов
3.4.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	-	2018-2035 гг.	1520,0	1520,0	-	-	-	-
4.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ПЕШЕХОДНОГО И ВЕЛОСИПЕДНОГО ПЕРЕДВИЖЕНИЯ								
4.1.	Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе	124,2 км	2,3,4 этапы: 2023-2035 гг.	434700,0	21735,0	-	412965,0	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. Туристические пешеходно- транспортные направления предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств								
4.2.	Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов.	-	2 этап: 2023-2027 гг.	Определ ить проекто м	-	-	-	-	-
4.3.	Строительство мостовых переходов в п. Денисово (через р. Вьюн)	3 ед.	3 этап: 2028-2032 гг.	30000,0	6000,0	-	24000,0	-	-
5.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ ИНФРАСТРУКТУРЫ ДЛЯ ГРУЗОВОГО ТРАНСПОРТА, ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КОММУНАЛЬНЫХ И ДОРОЖНЫХ СЛУЖБ								
5.1.	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6.	МЕРОПРИЯТИЯ ПО РАЗВИТИЮ СЕТИ ДОРОГ ПОСЕЛЕНИЯ								
6.1.	Ремонт и содержание дорог местного значения	-	2018-2035 гг.	63000,0	63000,0	-	-	-	-
6.2.	Устройство усовершенствованного покрытия проезжих частей на автомобильной дороге подъезд к п. Луговое	1,5 км	1 этап: 2018-2022 гг.	90000,0	4500,0	-	85500,0	-	-
6.3.	Строительство подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным участкам	4,2 км	1 этап: 2018-2022 гг.	44100,0	11025,0	-	33075,0	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	населенных пунктов, пристаням								
6.4.	Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства	13,1 км	1,2 этап: 2018-2027 гг.	45850,0	11462,5	-	34387,5	-	-
6.5.	Устройство твердого покрытия на улично-дорожной сети в поселках Денисово (5,1 км), Луговое (3,8 км), Пески (2,3 км), деревне Замостье (2,2 км)	9,6 км	1,2 этап: 2018-2027 гг.	100800,0	25200,0	-	75600,0	-	-
6.6.	Строительство подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным участкам населенных пунктов, пристаням	1,9 км	2 этап: 2023-2027 гг.	19950,0	4987,5	-	14962,5	-	-
6.7.	Приведение в нормативное состояние мостовых переходов через р. Лосевка (п. Луговое) и р. Вьюн (п. Денисово)	2 ед.	1 этап: 2018-2022 гг.	10000,0	2500,0	-	7500,0	-	-
6.8.	Приведение в нормативное состояние по параметрам III категории автомобильной дороги Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск и сооружение нового мостового перехода через р. Бурная.	26,0 км	2 этап: 2023-2027 гг.	91000,0	-	-	91000,0	-	-
6.9.	Устройство усовершенствованного покрытия проезжих частей на	12,8 км	2 этап: 2023-2027 гг.	70400,0	3520,0	-	66880,0	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	автомобильной дороге Пески – Сосново – Подгорье								
6.10.	Строительство автомобильной дороги местного значения, обслуживающей сложившиеся и предлагаемые рекреационные зоны в районе озера Ладожское (подъезд от а/д Ушково – Гравийное)	1,8 км	2 этап: 2023-2027 гг.	78900,0	3945,0	-	74955,0	-	-
6.11.	Строительство западного обхода п. Запорожское со строительством мостового перехода через р. Вьюн	6,3 км	3 этап: 2028-2032 гг.	22050,0	1102,5	-	20947,5	-	-
6.12.	Устройство усовершенствованного покрытия проезжих частей на автомобильной дороге подъезд к д. Замостье	2,6 км	3 этап: 2028-2032 гг.	14300,0	715,0	-	13585,0	-	-
6.13.	Устройство усовершенствованного покрытия проезжих частей на автомобильной дороге Ушково – Гравийное (участок восточнее п. Пятиречье)	7,1 км	3 этап: 2028-2032 гг.	39050,0	1952,5	-	37097,5	-	-
6.14.	Приведение в нормативное состояние с устройством усовершенствованного покрытия и расширение проезжих частей автомобильной дороги местного значения подъезд к д. Удалицово	2,0 км	3 этап: 2028-2032 гг.	21000,0	1000,0	-	20000,0	-	-
6.15.	Приведение в нормативное	9,3 км	3 этап:	97650,0	4882,5	-	92767,5	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	состояние с устройством усовершенствованного покрытия и расширение проезжих частей автомобильной дороги местного значения п. Пятиречье – Дамба		2028-2032 гг.						
6.16.	Строительство автомобильных дорог местного значения обслуживающих сложившиеся и предлагаемые рекреационные зоны в районе озер Ладожское (подъезды от а/д Ушково – Гравийное) и Суходольское (рокадные направления)	22,9 км	3,4 этап: 2028-2035 гг.	240450,0	12022,5	-	228427,5	-	-
6.17.	Продолжение а/д Пятиречье – Дамба до а/д Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск со строительством моста через р. Вьюн	0,8 км дороги 1 мост	3 этап: 2028-2032 гг.	30400,0	1520,0	-	28880,0	-	-
6.18.	Благоустройство участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов (строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение), а в пределах п. Запорожское – с организацией регулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Ленинградской и ул. Механизаторов	22,4 км	2,3,4 этапы: 2023-2035 гг.	135200,0	33800,0	-	101400,0	-	-
6.19.	Благоустройство существующих улиц и проездов внутри	47,4 км	2,3,4 этапы: 2023-2035	297700,0	74425,0	-	223275,0	-	-

№ п/п	Наименование инвестиционного проекта	Технические параметры проекта	Срок реализации проекта	Финансовые затраты, тыс. руб.					Примечание
				ВСЕГО	в том числе:				
					Местный бюджет	Районный бюджет	Областной бюджет	Иные источники	
	населенных пунктов с устройством твердого покрытия		гг.						
6.20.	Сооружение поселковых дорог, улиц и проездов на вновь застраиваемых территориях	32,6 км	2,3,4 этапы: 2023-2035 гг.	342300,0	85575,0	-	256725,0	-	-
7.	ТЕХНИЧЕСКАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ								
7.1.	Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1 шт.	2018-2035 гг.	1800,0	1800,0	-	-	-	-
7.2.	Актуализация проекта схемы организации дорожного движения	1 шт.	2018-2035 гг.	800,0	800,0	-	-	-	-
ИТОГО по источникам финансирования				-	380041,2	0	1943930,0	62200	-
ИТОГО за весь период реализации Программы				2386184,3 тыс. рублей					-

6. ОЧЕРЕДНОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ

6.1. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Организация автобусных маршрутов по направлению Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск, а также маршрутов с заездом в п. Луговое и д. Удальцово	Определить проектом	-	-	-	-	-		-	-
Возведение остановочных павильонов на существующих и проектируемых линиях автобуса, в том числе в п. Луговое и д. Удальцово с организацией разворотной площадки.	Определить проектом	-	-	-	-	-	-	В соответствии с инвестиционной программой ОАО «ЖАП»	-
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-	-	-

6.2. Мероприятия по развитию технических средств организации дорожного движения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Денисово	90,1	-	47,7	-	-	42,4	-	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Замостье	26,5	-	26,5	-	-		-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Запорожское	174,9	37,65	37,65	37,65	37,65	37,65	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Пятиречье	100,7	-	50,35	50,35	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах п. Луговое	53	53	-	-	-	-	-	-	-
Монтаж дорожных знаков и указателей (стойка, фундамент, крепление, знак) на улицах д. Удальцово	106	21,2	21,2	21,2	21,2	21,2	-	-	-
ИТОГО:	564,3	112,3	183,2	108,7	58,85	101,25	0,0	0,0	0,0

6.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Строительство АЗС на 3 колонки в п. Запорожское	55200,0	-	-	-	-	55200,0	-	-	-
Организация автостоянок в п. Запорожское и рекреационных зонах – в д. Удальцово (у нового яхт-клуба), на побережье Ладожского озера у причалов и пристаней	1500,0	-	-	-	1500,0	-	-	-	-
Строительство СТО на 5 постов в п. Запорожское	6000,0	-	-	-	-	-	6000,0	-	-
Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	1520,0	-	80,0	80,0	80,0	80,0	400,0	400,0	400,0
ИТОГО:	64220	0	80	80	1580	55280	6400	400	400

6.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Создание сети транспортно-пешеходных направлений, проектируемых на базе существующих и новых автомобильных, лесных и проселочных дорог. Туристические пешеходно-транспортные направления предназначены в основном для движения пешеходов, велосипедов, мототранспортных средств	434700,0	-	-	-	-	-	144900,0	144900,0	144900,0
Устройство наружного искусственного освещения на всех улицах населенных пунктов.	Определить проектом	-	-	-	-	-	-	-	-
Строительство мостовых переходов в п. Денисово (через р. Вьюн)	30000,0	-	-	-	-	-	-	30000,0	-
ИТОГО:	464700	0	0	0	0	0	144900	174900	144900

Планируемые мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения включают в себя:

- проектирование и устройство тротуаров с твердым покрытием при наличии технической возможности.

В структуре развития транспортного сообщения особое внимание на территории МО «Запорожское сельское поселение» необходимо уделить развитию велосипедных сообщений для движения внутри поселения между населенными пунктами и местами приложения труда, а также в целях отдыха и туризма.

Мероприятия по развитию велосипедного передвижения возможны к реализации как дополнительные:

- из-за возможного отсутствия технической возможности;

- из-за недостатка финансовых средств, при получении дополнительных доходов местного бюджета или появления возможности финансирования из иных источников.

6.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ИТОГО:	-	-	-	-	-	-	-	-	-

6.6. Мероприятия по развитию сети дорог поселения

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Ремонт и содержание дорог местного значения	63000,0	6000,0	3000,0	3000,0	3000,0	3000,0	15000,0	15000,0	15000,0
Устройство усовершенствованного покрытия проезжих частей на автомобильной дороге подъезд к п. Луговое	90000,0	-	90000,0	-	-	-	-	-	-
Строительство подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным участкам населенных пунктов, пристаням	44100,0	-	-	14700,0	14700,0	14700,0	-	-	-
Приведение в нормативное состояние подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства	45850,0	-	-	-	-	22925,0	22925,0	-	-
Устройство твердого покрытия на улично-дорожной сети в поселках Денисово (5,1 км), Луговое (3,8 км), Пески (2,3 км), деревне Замостье (2,2 км)	100800,0	-	-	12600,0	12600,0	12600,0	63000,0	-	-
Строительство подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного хозяйства, отдельным участкам населенных пунктов,	19950,0	-	-	-	-	-	19950,0	-	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
пристаням									
Приведение в нормативное состояние мостовых переходов через р. Лосевка (п. Луговое) и р. Вьюн (п. Денисово)	10000,0	-	-	-	-	-	10000,0	-	-
Приведение в нормативное состояние по параметрам III категории автомобильной дороги Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск и сооружение нового мостового перехода через р. Бурная	91000,0	-	-	-	-	-	91000,0	-	-
Устройство усовершенствованного покрытия проезжих частей на автомобильной дороге Пески – Сосново – Подгорье	70400,0	-	-	-	-	-	70400,0	-	-
Строительство автомобильной дороги местного значения, обслуживающей сложившиеся и предлагаемые рекреационные зоны в районе озера Ладожское (подъезд от а/д Ушково – Гравийное)	78900,0	-	-	-	-	-	78900,0	-	-
Строительство западного обхода п. Запорожское со строительством мостового перехода через р. Вьюн	22050,0	-	-	-	-	-	-	22050,0	-
Устройство усовершенствованного покрытия проезжих частей на	14300,0	-	-	-	-	-	-	14300,0	-

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
автомобильной дороге подъезд к д. Замостье									
Устройство усовершенствованного покрытия проезжих частей на автомобильной дороге Ушково – Гравийное (участок восточнее п. Пятиречье)	39050,0	-	-	-	-	-	-	39050,0	-
Приведение в нормативное состояние с устройством усовершенствованного покрытия и расширение проезжих частей автомобильной дороги местного значения подъезд к д. Удальцово	21000,0	-	-	-	-	-	-	21000,0	-
Приведение в нормативное состояние с устройством усовершенствованного покрытия и расширение проезжих частей автомобильной дороги местного значения п. Пятиречье – Дамба	97650,0	-	-	-	-	-	-	97650,0	-
Строительство автомобильных дорог местного значения обслуживающих сложившиеся и предлагаемые рекреационные зоны в районе озер Ладожское (подъезды от а/д Ушково – Гравийное) и Суходольское (рокадные	240450,0	-	-	-	-	-	-	120225,0	120225,0

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
направления)									
Продолжение а/д Пятиречье – Дамба до а/д Санкт-Петербург – Запорожское – Приозерск со строительством моста через р. Вьюн	30400,0	-	-	-	-	-	-	30400,0	-
Благоустройство участков внешних дорог, проходящих по территории населенных пунктов (строительство тротуаров, водоотводящих лотков, озеленение), а в пределах п. Запорожское – с организацией регулируемого пешеходного перехода на пересечении ул. Ленинградской и ул. Механизаторов	135200,0	-	-	-	-		33800,0	50700,0	50700,0
Благоустройство существующих улиц и проездов внутри населенных пунктов с устройством твердого покрытия	297700,0	-	-	-	-	-	74425,0	111637,0	111638,0
Сооружение поселковых дорог, улиц и проездов на вновь застраиваемых территориях	342300,0	-	-	-	-	-	114100,0	114100,0	114100,0
ИТОГО:	1854100	6000	93000	30300	30300	53225	593500	636112	411663

6.7. Финансовые потребности по разработке технической документации

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Ежегодная актуализация Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры	1800,0	-	-	100,0	100,0	100,0	500,0	500,0	500,0
Разработка и дальнейшая актуализация проекта схемы организации дорожного движения	800,0	-	200,0	-	-	-	200,0	200,0	200,0
ИТОГО:	2600	0	0	300	100	100	700	700	700

6.8. Финансовые потребности для реализации мероприятий Схемы

Наименование инвестиционного проекта	Объем финансирования, тыс. руб.	1 ЭТАП					2 ЭТАП	3 ЭТАП	4 ЭТАП
		2018	2019	2020	2021	2022	2023-2027	2028-2032	2033-2035
Мероприятия по развитию транспорта общего пользования и созданию транспортно-пересадочных узлов	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по развитию технических средств ОДД	564,3	112,3	183,2	108,7	58,85	101,25	0,0	0,0	0,0
Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства	64220	0	80	80	1580	55280	6400	400	400
Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения	464700	0	0	0	0	0	144900	174900	144900
Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных служб	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Мероприятия по развитию сети дорог поселения	1854100	6000	93000	30300	30300	53225	593500	636112	411663
Финансовые потребности по разработке технической документации	2600	0	0	300	100	100	700	700	700
ИТОГО:	2386184,3	6112,3	93263,20	30788,70	32038,85	108706,25	745500,00	812112,00	557663,00

7. ОЦЕНКА ЭФФЕКТИВНОСТИ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ПРОЕКТИРОВАНИЮ, СТРОИТЕЛЬСТВУ, РЕКОНСТРУКЦИИ ОБЪЕКТОВ УЛИЧНО-ДОРОЖНОЙ СЕТИ, ПРЕДЛАГАЕМОГО К РЕАЛИЗАЦИИ ВАРИАНТА РАЗВИТИЯ

Корректировка КСОДД осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет, в течение всего срока ее реализации и включает в себя оценку степени выполнения мероприятий Комплексной схемы и оценку эффективности реализации Комплексной схемы.

Критериями оценки эффективности реализации Схемы являются степень достижения целевых индикаторов и показателей, установленных Схемой, а также степень достижения показателей эффективности, установленных Методикой.

- Оценка эффективности реализации Комплексной схемы осуществляется ежегодно по итогам ее исполнения за отчетный финансовый год и в целом после завершения ее реализации координатором совместно с ответственным исполнителем и соисполнителями.
- Оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется с использованием следующих критериев: полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы; степень достижения планируемых значений показателей комплексной схемы;
- Расчет итоговой оценки эффективности Комплексной схемы за отчетный финансовый год осуществляется в три этапа, отдельно по каждому из критериев оценки эффективности:
 - о 1-й этап - расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы»;
 - о 2-й этап - расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы»;
 - о 3-й этап - расчет $P_{итог}$ - итоговой оценки эффективности Комплексной схемы.
- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы ($P_{итог}$) не является абсолютным и однозначным показателем эффективности Комплексной схемы. Каждый критерий подлежит самостоятельному анализу причин его выполнения (или невыполнения) при оценке эффективности реализации Комплексной схемы.
- Расчет P_1 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджета на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующей формуле:

$$P_1 = \frac{V_{\text{факт}} + u}{V_{\text{пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$V_{\text{факт}}$ – фактический объем бюджетных средств, направленных на реализацию Комплексной схемы за отчетный год;

$V_{\text{пл}}$ – плановый объем бюджетных средств на реализацию Комплексной схемы в отчетном году;

u – сумма «положительной экономии».

К «положительной экономии» относится экономия средств бюджетов в результате осуществления закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд.

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «полнота и эффективность использования средств бюджетов на реализацию Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:
 - о Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $P_1 = 100\%$;
 - о Комплексная схема в целом выполнена, если $80\% < P_1 < 100\%$;
 - о Комплексная схема не выполнена, если $P_1 < 80\%$.
- Расчет P_2 - оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по формуле:

$$P_2 = \frac{\sum K_i}{N} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$i = 1$

K_i – исполнение i планируемого значения показателя Комплексной схемы за отчетный год в процентах;

N – число планируемых значений показателей Комплексной схемы.

Исполнение по каждому показателю комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = \frac{П_{i \text{ факт}}}{П_{i \text{ пл}}} \cdot 100\%, \text{ где:}$$

$П_{i \text{ факт}}$ – фактическое значение i показателя за отчетный год;

$П_{i \text{ пл}}$ – плановое значение i показателя на отчетный год.

В случае если фактическое значение показателя превышает плановое более чем в 2 раза, то расчет исполнения по каждому показателю Комплексной схемы за отчетный год осуществляется по формуле:

$$K_i = 100\%$$

В случае если планом установлено значение показателя равное нулю, то при превышении фактического значения показателя плана расчет исполнения по каждому показателю осуществляется по формуле:

$$K_i = 0\%$$

- Интерпретация оценки эффективности Комплексной схемы по критерию «степень достижения планируемых значений показателей Комплексной схемы» осуществляется по следующим критериям:
 - о Комплексная схема перевыполнена, если $P_2 > 100\%$;
 - о Комплексная схема выполнена в полном объеме, если $90\% < P_2 < 100\%$;
 - о Комплексная схема в целом выполнена, если $75\% < P_2 < 95\%$;
 - о Комплексная схема не выполнена, если $P_2 < 75\%$.

- Итоговая оценка эффективности Комплексной схемы осуществляется по формуле:

$$P_{\text{итог}} = \frac{P_1 + P_2}{2}, \text{ где:}$$

$P_{\text{итог}}$ – итоговая оценка эффективности Комплексной схемы за отчетный год.

- Интерпретация итоговой оценки эффективности Комплексной схемы осуществляется по следующим критериям:
 - о $P_{\text{итог}} > 100\%$ высокоэффективная;
 - о $90\% < P_{\text{итог}} < 100\%$ эффективная;
 - о $75\% < P_{\text{итог}} < 90\%$ умеренно эффективная;
 - о $P_{\text{итог}} < 75\%$ неэффективная

8. ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО ИНСТИТУЦИОННЫМ ПРЕОБРАЗОВАНИЯМ, СОВЕРШЕНСТВОВАНИЮ НОРМАТИВНОГО ПРАВОВОГО, НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКОГО, МЕТОДИЧЕСКОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В СФЕРЕ ОДД

Основными направлениями совершенствования нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития улично-дорожной сети поселения являются:

- применение экономических мер, стимулирующих инвестиции в объекты транспортной инфраструктуры в сфере ОДД;
- координация мероприятий и проектов строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД между органами государственной власти (по уровню вертикальной интеграции) и бизнеса;
- координация усилий федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти, органов местного самоуправления, представителей бизнеса и общественных организаций в решении задач реализации мероприятий (инвестиционных проектов);
- запуск системы статистического наблюдения и мониторинга необходимой обеспеченности учреждениями транспортной инфраструктуры поселений в сфере ОДД в соответствии с утвержденными и обновляющимися нормативами;
- разработка стандартов и регламентов эксплуатации и (или) использования объектов транспортной инфраструктуры в сфере ОДД на всех этапах жизненного цикла объектов.

Развитие улично-дорожной сети на территории поселения должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных. Улично-дорожная сеть МО «Запорожское сельское поселение» является элементом транспортной системы региона, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией улично-дорожной сети на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления муниципального образования. Данные в Схеме предложения по развитию улично-дорожной сети предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней. Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию улично-дорожной сети.

Таким образом, ожидаемыми результатами реализации запланированных мероприятий будут являться ввод в эксплуатацию предусмотренных Схемой объектов улично-дорожной сети в целях развития современной и эффективной транспортной инфраструктуры МО «Запорожское сельское поселение», повышения уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

9. УПРАВЛЕНИЕ И КОНТРОЛЬ НАД ХОДОМ РЕАЛИЗАЦИИ СХЕМЫ

9.1. Ответственные за реализацию Схемы

Система управления Схемой и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

Механизм реализации Схемы базируется на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей Схемы.

Заказчиком Схемы является администрация МО «Запорожское сельское поселение». Ответственным за реализацию Схемы в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации МО «Запорожское сельское поселение» в соответствии с установленным порядком. При реализации Схемы назначаются координаторы Схемы, обеспечивающее общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в Схеме. Координаторы Схемы несут ответственность за своевременность и эффективность действий по реализации мероприятий, прописанных в Схеме, а также за достижение утвержденных значений целевых показателей эффективности развития улично-дорожной сети МО «Запорожское сельское поселение».

Основными функциями администрации МО «Запорожское сельское поселение» по реализации Схемы являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию Схемы;
- реализация мероприятий Схемы;
- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий Схемы;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации Схемы;
- мониторинг и анализ реализации Схемы;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга Схемы;
- осуществление оценки эффективности Схемы и расчет целевых показателей и индикаторов реализации Схемы;
- подготовка заключения об эффективности реализации Схемы;
- подготовка докладов о ходе реализации Схемы главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации Схемы.

В рамках осуществляемых функций администрация МО «Запорожское сельское поселение» подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации Схемы.

Общий контроль над ходом реализации Схемы осуществляет глава администрации МО «Запорожское сельское поселение».

Финансовое обеспечение мероприятий Схемы осуществляется за счет средств бюджета МО «Запорожское сельское поселение», бюджета Приозерского муниципального района Ленинградской области, а также средств предприятий автотранспортного комплекса, осуществляющих деятельность на территории муниципалитета.

К реализации мероприятий могут привлекаться средства областного и федерального бюджетов в рамках финансирования областных и федеральных программ по развитию систем транспортной инфраструктуры.

Объемы финансирования Схемы за счет средств бюджета МО «Запорожское сельское поселение» носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке при формировании и утверждении проекта бюджета муниципалитета на очередной финансовый год.

Финансирование расходов на реализацию Схемы осуществляется в порядке, установленном бюджетным процессом МО «Запорожское сельское поселение».

9.2. План график работ по реализации Схемы

Сроки реализации инвестиционных проектов, включенных в Программу, должны соответствовать срокам, определенным в Программах инвестиционных проектов.

Реализация Схемы осуществляется поэтапно:

- 1 этап: 2018 - 2022 гг.;
- 2 этап: 2023 - 2027 гг.;
- 3 этап: 2028 - 2032 гг.;
- 4 этап: 2033 - 2035 гг.

Принятие решений по выделению бюджетных средств, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, в том числе по договорам концессии, осуществляется в соответствии с порядком, установленным в нормативных правовых актах Ленинградской области.

9.3. Порядок предоставления отчетности по выполнению Схемы

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Схемы осуществляется в рамках ежегодного мониторинга.

Целью мониторинга выполнения Схемы является ежегодный контроль ситуации, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию улично-дорожной сети, предусмотренных Схемой.

Мониторинг Комплексной схемы организации дорожного движения включает следующие этапы:

- Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Схемы, а также информации о состоянии и развитии улично-дорожной сети;
- Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований улично-дорожной сети.

На основе результатов мониторинга выполнения Схемы администрацией МО «Запорожское сельское поселение» формируется информационная аналитическая база об изменении целевых показателей Схемы. Данная информационная база используется для оценки Схемы, а также для принятия решений о ее корректировке.

Порядок предоставления отчетности и формы отчетности по выполнению Схемы устанавливаются муниципальными правовыми актами администрации МО «Запорожское сельское поселение».

В составе ежегодного отчета о ходе работ по Схеме представляется информация об оценке эффективности реализации Схемы по следующим критериям:

1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Схемы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Схеме, и рассчитывается по формуле:

$$\text{КЦИ}_i = \frac{\text{ЦИ}\Phi_i}{\text{ЦИП}_i}, \text{ где:}$$

КЦИ_i – степень достижения i -го целевого индикатора Схемы;

$\text{ЦИ}\Phi_i$ (ЦИП_i) – фактическое (плановое) значение i -го целевого индикатора Схемы.

Значение показателя КЦИ_i должно быть больше либо равно 1.

2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Схемы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

$$\text{КБЗ}_i = \frac{\text{БЗ}\Phi_i}{\text{БЗП}_i}, \text{ где:}$$

КБЗ_i – степень соответствия бюджетных затрат i -го мероприятия Схемы;

$\text{БЗ}\Phi_i$ (БЗП_i) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i -го мероприятия Схемы.

Значение показателя КБЗ_i должно быть меньше либо равно 1.

3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i -е мероприятие Схемы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

$$\text{ЭП}_i = \frac{\text{БРП}_i}{\text{ЦИП}_i}; \text{Э}\Phi_i = \frac{\text{БР}\Phi_i}{\text{ЦИ}\Phi_i} \text{ где:}$$

ЭП_i ($\text{Э}\Phi_i$) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств по i -му мероприятию Схемы;

БРП_i ($\text{БР}\Phi_i$) – плановый (фактический) расход бюджетных средств на i -е мероприятие Схемы;

ЦИП_i ($\text{ЦИ}\Phi_i$) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора по i -му мероприятию Схемы.

Значение показателя $\text{Э}\Phi_i$ не должно превышать значение показателя ЭП_i .

9.4. Порядок и сроки корректировки Схемы

Внесение изменений в Схему осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения Схемы путем внесения изменений в соответствующие Решения Совета депутатов МО «Запорожское сельское поселение», которым утверждена Схема.

Корректировка Схемы осуществляется в случаях:

- Отклонений в выполнении мероприятий Схемы в предшествующий период;
- Приведение объемов финансирования Схемы в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями бюджетного финансирования;
- Снижения результативности и эффективности использования средств бюджетной системы;
- В случае изменения дорожно-транспортной ситуации;
- Уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Координаторы Схемы в течение 2 месяцев после утверждения отчета о ходе выполнения Схемы составляют предложения по корректировке Схемы и представляют их для утверждения в установленном порядке. Обязательная корректировка Схемы проводится не реже, чем раз в пять лет.

Таблица 9.1

План проведения мониторинга, оценки и корректировки Комплексной схемы организации дорожного движения

№ п/п	Мероприятия	Срок реализации	Ответственный исполнитель	Результат
1.	Мониторинг по основным индикаторам и целевым показателям	Ежегодно	Администрация МО «Запорожское сельское поселение»	Годовой отчет об итогах мониторинга реализации Схемы
2.	Круглый стол по обсуждению результатов мониторинга	Ежегодно	Администрация МО «Запорожское сельское поселение»	Рекомендации по корректировке текущих плановых документов
3.	Оценка реализации Комплексной схемы ОДД	Не чаще чем один раз в три года	Администрация МО «Запорожское сельское поселение»	Сводные рекомендации по корректировке разделов Схемы
4.	Программная сессия	Не реже, чем раз в пять лет	Администрация МО «Запорожское сельское поселение»	Комплексная схема ОДД (с изменениями)
5.	Утверждение откорректированной версии КСОДД	В случае корректировки разделов Схемы	Совет депутатов	Утвержденная комплексная схема ОДД (с изменениями)

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Комплекс предлагаемых мер предусматривает развитие УДС поселения в совокупности с реализацией запланированных мероприятий целевых программ.

В состав мероприятий вошли такие эффективные мероприятия по ОДД, как:

- установка дорожных знаков приоритетного движения на перекрестках;
- приведение дорог в нормативное состояние;
- асфальтирование дорог с грунтовым покрытием.

Разработан комплекс мероприятий по повышению уровня безопасности дорожного движения направленный на повышение безопасности, как водителей, так и пешеходов.

Реализация предложенного комплекса мер обеспечит устойчивое функционирование транспортной системы МО «Запорожское сельское поселение» на период до 2035 года.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. Генеральный план муниципального образования «Запорожское сельское поселение» муниципального образования «Приозерский муниципальный район» Ленинградской области;
2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Запорожское сельское поселение» муниципального образования «Приозерский муниципальный район» Ленинградской области на 2017-2021 годы и на перспективу до 2035 года;
3. Устав муниципального образования «Запорожское сельское поселение» муниципального образования «Приозерский муниципальный район» Ленинградской области;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
11. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
13. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Данные НИЦ БДД МВД России;
27. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
28. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММТТ-24. - Саратов, СГТУ, 2011;
29. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транспорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
30. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148-151;
31. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

**Приложение 1. Ответ МРЭО ГИБДД ГУ МВД РФ по СПб и ЛО о количестве
автотранспортных средств**



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург,
197376

2017 г. № 131

на № 07-07/524 от 27.06.2017

«О предоставлении информации»

На Ваш (вх. УГИБДД № 16405) сообщаяю, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышеизложенного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника

М.В. Орлов

Иск. Киза Г.И., тел. +7 (812) 573-77-82

