



ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС
«ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг»

192148, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Елизарова пр., д. 38, лит. А, пом. 319

ИНН: 7811662167 КПП: 781101001 ОГРН: 1177847299486 ОКПО: 19459149



ОТЧЕТ
О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:

«АНАЛИЗ И ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ЗАПОРОЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИОЗЕРСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик:

Глава администрации

_____ А. Г. Подрезов

Разработчик:

Генеральный директор
ООО «НПГ «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг»

_____ В. А. Щирый

Санкт-Петербург,
2018 год

УТВЕРЖДЕНО:

« ____ » _____ 2018 год

ОТЧЕТ

О НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКОЙ РАБОТЕ:

**«АНАЛИЗ И ОЦЕНКА СЛОЖИВШЕЙСЯ СИТУАЦИИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ
ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ ЗАПОРОЖСКОЕ СЕЛЬСКОЕ ПОСЕЛЕНИЕ
МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ПРИОЗЕРСКИЙ
МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ»**

г. Санкт-Петербург,
2018 год

СПИСОК ИСПОЛНИТЕЛЕЙ

Генеральный директор ООО «НТК «ЭНЕРГИЯ ПРАЙМ Консалтинг»	_____	В.А. Щирый
Специалист научно-технического отдела	_____	А.Н. Ватлин
Специалист финансово-экономического отдела	_____	Н.Ю. Красовая

РЕФЕРАТ

Отчет 119 стр., 15 рис., 30 табл., 7 прил.

Объектом исследования является организация дорожного движения на территории муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области.

Основные цели и задачи разработки документации по ОДД:

- обеспечение безопасности дорожного движения;
- упорядочение и улучшение условий дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организация пропуска прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышение пропускной способности дорог и эффективности их использования;
- организация транспортного обслуживания новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижение экономических потерь при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижение негативного воздействия от автомобильного транспорта на окружающую среду.

Цель работы – анализ и оценка информации о сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области по организации дорожного движения, в частности:

- используемые методы и средства получения исходной информации;
- результаты анализа организационной деятельности администрации МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области;
- результаты анализа нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД;
- результаты анализа имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования;
- описание основных элементов дорог, их пересечений и примыканий;
- описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории;
- описание существующей организации движения маршрутных транспортных средств, размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств, объектов дорожного сервиса;
- результаты анализа параметров дорожного движения;
- результаты исследования пассажиро- и грузопотоков;
- результаты анализа условий дорожного движения, включая данные о загрузке пересечений и примыканий дорог со светофорным регулированием;
- данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД.

Основные этапы выполнения работ:

- камеральные работы на улично-дорожной сети МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области;

- сбор информации в администрации МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области;
- анализ собранной информации;
- оценка существующей ситуации на территории поселения в сфере ОДД.

Оглавление

ВВЕДЕНИЕ	8
1. ОПИСАНИЕ ИСПОЛЬЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ПОЛУЧЕНИЯ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ	9
1.1. Общая характеристика существующего состояния МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район	9
1.2. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.....	27
2. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ОРГАНИЗАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПО ОДД	34
3. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СФЕРЕ ОДД	41
4. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ИМЕЮЩИХСЯ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ	44
5. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДОРОГ, ИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ	45
6. ОПИСАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ	53
6.1. Существующая организация движения транспортных средств населения.....	53
6.2. Существующая организация движения транспортных средств общего пользования	53
6.3. Существующее состояние летней и зимней уборки территории.....	54
6.4. Существующие условия пешеходного и велосипедного передвижения.....	54
6.5. Существующие объекты дорожного сервиса.....	54
7. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, А ТАКЖЕ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПАРАМЕТРОВ РАЗМЕЩЕНИЯ МЕСТ ДЛЯ СТОЯНКИ И ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	55
7.1. Результат анализа параметров дорожного движения	55
7.2. Результат анализа движения маршрутных транспортных средств	55
7.3. Результат анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств 60	
8. РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРО И ГРУЗОПОТОКОВ	64
9. РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ ДАННЫЕ О ЗАГРУЗКЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ ДОРОГ СО СВЕТОФОРНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ	65
10. ДАННЫЕ ОБ ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОДД	67
11. РЕЗУЛЬТАТ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТОДОВ ОДД	72
12. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ	74
12.1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	74
13. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ И МНЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ	76
ЗАКЛЮЧЕНИЕ	77
СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ	78

Приложение 1. Ответ МРЭ О ГИБДД ГУ МВД РФ по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств	80
Приложение 2. Расписание движения автобусов КТХ Пытеравто с 01.10.2017 года	81
Приложение 3. Стоянки автотранспорта в п. Затворожское.....	85
Приложение 4. Технические средства ОДД на дорогах местного значения муниципального образования	95
Приложение 5. Ответ ОМВД России по Приозерскому району ЛО о состоянии аварийности на территории МО.....	113
Приложение 6. Постановление о внесении изменений в постановление №90 от 25.04.2017 «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Затворожское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области».....	114
Приложение 7. Постановление Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Затворожское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области ...	115

ВВЕДЕНИЕ

Объектом исследования является транспортный комплекс МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области, включая улично-дорожную сеть (вне зависимости от типа собственности) и объекты транспортной инфраструктуры.

Целью работы является сбор и анализ информации для организации дорожного движения, в частности, программы мероприятий, направленных на увеличение пропускной способности улично-дорожной сети МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области, предупреждения заторовых ситуаций с учетом изменения транспортных потребностей МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области, снижения аварийности.

Область применения – организация дорожного движения на улично-дорожной сети МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области.

В процессе работы были выполнены следующие мероприятия:

1. Сбор и систематизация официальных документальных статистических, технических и других данных;
2. Подготовка и проведение натурных обследований движения транспортных и пассажирских потоков на территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области;
3. Анализ собранных данных и результатов обследований и оценка существующих параметров улично-дорожной сети;
4. Анализ работы пассажирского транспорта на территории муниципального образования;
5. Анализ статистики аварийности с выявлением причин возникновения дорожно-транспортных происшествий;
6. Оценка транспортной доступности территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

Выполненные исследования могут быть использованы для разработки документов организации дорожного движения МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район.

Данный отчет разработан в соответствии с настоящими Правилами и соответствует требованиям законодательства Российской Федерации в области градостроительной деятельности, дорожной деятельности, обеспечения безопасности дорожного движения, экологической безопасности и технического регулирования.

Данный отчет разработан в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 17.03.2015 г. №43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения».

1. ОПИСАНИЕ ИСПОЛЪЗУЕМЫХ МЕТОДОВ ПОЛУЧЕНИЯ ИСХОДНОЙ ИНФОРМАЦИИ

Сбор информации для анализа и оценки сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район проводился путем изучения документации предоставленной администрацией поселения, а также путем проведения камеральных работ.

Информация, собранная по итогам проведенных камеральных работ на территории сельского поселения приведена в Приложениях.

1.1. Общая характеристика существующего состояния МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район

В МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области административным центром является – поселок Запорожское.

посёлок Запорожское расположен в 100 км от административного центра муниципального района – города Приозерск, в 90 км от Санкт-Петербурга.

Территория МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район входит в состав Приозерского муниципального района Ленинградской области. Запорожское сельское поселение было образовано областным законом от 1 сентября 2004 года № 50-оз.

Поселение расположено в юго-восточной части Приозерского муниципального района.

Граница МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район проходит по смежеству.

- восточная граница МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район проходит по Ладожскому озеру,
- с юга поселение граничит с Всеволожским муниципальным районом,
- на западе – с Сосновским сельским поселением,
- на севере – с Петровским и Громовским сельскими поселениями,
- частично граница проходит по р. Бурная

В состав поселения входит 7 населенных пунктов:

Запорожское, поселок	Пески, поселок
Пятиречье, поселок	Замостье, деревня
Денисово, поселок	Удальцово, деревня
Луговое, поселок	

Постоянная численность населения МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район составляет по состоянию на 2017 г. составляет 2736 человек.

Климат

Территория характеризуется умеренно-континентальным влажным климатом. Преобладающие ветры юго-западные; зимой – южные и западные; летом – западные, северо-восточные. Среднемесячная скорость ветра колеблется от 4,2 м/с в январе до 0 м/с в июле (метеостанция Сосново). Большое влияние на климат и погодные условия оказывает пересеченный рельеф, обуславливающий высокое количество среднегодовых осадков. В среднем за год выпадает до 600 мм осадков.

Зима продолжительная, умеренно мягкая, с пасмурной погодой. Самый холодный месяц – февраль. Снежный покров устанавливается в конце ноября, залегает устойчиво, наибольшей высоты достигает в третьей декаде февраля – второй декаде марта. В декабре – феврале нередки метели. Средняя температура января 8–9 °С (метеостанция Сосново). Зима – мягкая, но продолжительная. Осадки зимой выпадают часто.

Весна – поздняя, затяжная, из-за частых возвратов холодов протекает медленно. Снежный покров задерживается до 20 апреля. В это время почва начинает оттаивать и температура воздуха быстро повышается. Последние заморозки заканчиваются обычно в начале июня.

Лето – умеренно теплое и сравнительно короткое. Заканчивается обычно во второй декаде сентября. Самый теплый месяц – июль с преобладающей температурой воздуха +19–20 °С (максимальная до 32 °С, метеостанция Сосново). Летом возможны похолодания. Количество осадков в летние месяцы – наибольшие в году. Летние ливни часто сопровождаются грозами.

Осень – наступает в середине сентября. Понижение температуры воздуха от 10 °С до 0 °С происходит медленно. Преобладает пасмурная, ветреная и ненастная погода, часто бывают туманы.

Согласно СНиП 23–01–99* «Строительная климатология» территория Запорожского сельского поселения по климатическому районированию относится к строительно-климатической зоне II В.

Климатические условия Запорожское сельское поселение не вызывают ограничений для хозяйственного освоения территории и строительства.

Гидрологическая и гидрогеологическая характеристика

Гидрографическая сеть Запорожского сельского поселения достаточна густа.

Сельское поселение с востока омывается водами Ладожского озера. В северной части сельского поселения протекает р. Бурная, на которой имеются пороги. По территории всего сельского поселения протекает р. Вьюн, впадающая в р. Бурная.

В гидрогеологическом отношении Запорожское сельское поселение расположено в пределах гидрогеологической структуры Ленинградского бассейна пластовых напорных вод, занимающего южную часть Приозерского муниципального района.

Основной источник подземной воды – Гдовский (Вендский) водоносный горизонт.

Подземные воды содержатся в четвертичных отложениях и верхней трещиноватой зоне коренных пород. Водоносный комплекс четвертичных отложений имеет повсеместное распространение.

Гидрогеологические условия определяются геологическим строением территории, геоморфологическими особенностями поверхности и характеризуется наличием грунтовых вод, приуроченных к озерно-ледниковым отложениям.

Водосодержащими грунтами являются пески, средние, мелкие, пылеватые, илы, прослойки пылеватых песков в глинах. Грунтовые воды обладают свободной поверхностью зеркала.

Питание грунтовых вод происходит за счет инфильтрации атмосферных осадков, а поэтому уровни воды в зависимости от количества выпадаемых осадков подвержены сезонным колебаниям, амплитуда которых может достигать 1–1,5 м. Максимальные уровни грунтовых вод наблюдается весной, в период снеготаяния и осенью.

На территории п. Запорожское подземные воды зафиксированы на глубине до 7 м от поверхности земли. Приурочены они к озерно-морским и флювиогляциальным отложениям.

Выводы:

Проектируемая территория характеризуется густой гидрографической сетью, часть из которой входит в озерно-речную систему Вуокса. Поселение обладает значительными запасами пресной воды.

В границах Запорожского сельского поселения р. Вуокса протекает основным руслом расчетными участками 0 – 15 км и 15 – 29 км. Характерные максимальные уровни воды р. Вуокса по длине указанных участков приведены в таблице 1.1

Таблица 1.1

Характерные максимальные уровни воды в р. Вуокса

Участки реки, километраж	Средне многолетний уровень воды	Максимальные уровни расчетных обеспеченностей (м БС)	
		1 %	3 %
Основное русло р. Вуокса			
29 – 15	7,0 – 6,6	8,1 – 7,8	7,7 – 7,5
15 – 0	6,6 – 4,8	7,8 – 6,7	7,5 – 6,3

Экономическая специализация

Экономическая специализация Запорожское сельское поселения носит аграрный характер. В границах рассматриваемой территории расположены сельскохозяйственные предприятия и ряд объектов рекреации, развито сельскохозяйственное производство.

В настоящее время в экономике поселения сельское хозяйство занимает ведущее место. Здесь находится АО «ПЗ «Гражданский», специализирующийся на выращивании племенного крупного рогатого скота и производстве молока, работники сельского хозяйства составляют почти 65 % от числа занятых во всех сферах экономики поселения.

Транспортная инфраструктура

Транспортная инфраструктура МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район представлена автодорогами регионального значения 41А-025 и 41К-012.

Площадь территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район составляет 73819 га.



Рисунок 1.1 – Территориальное расположение МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район

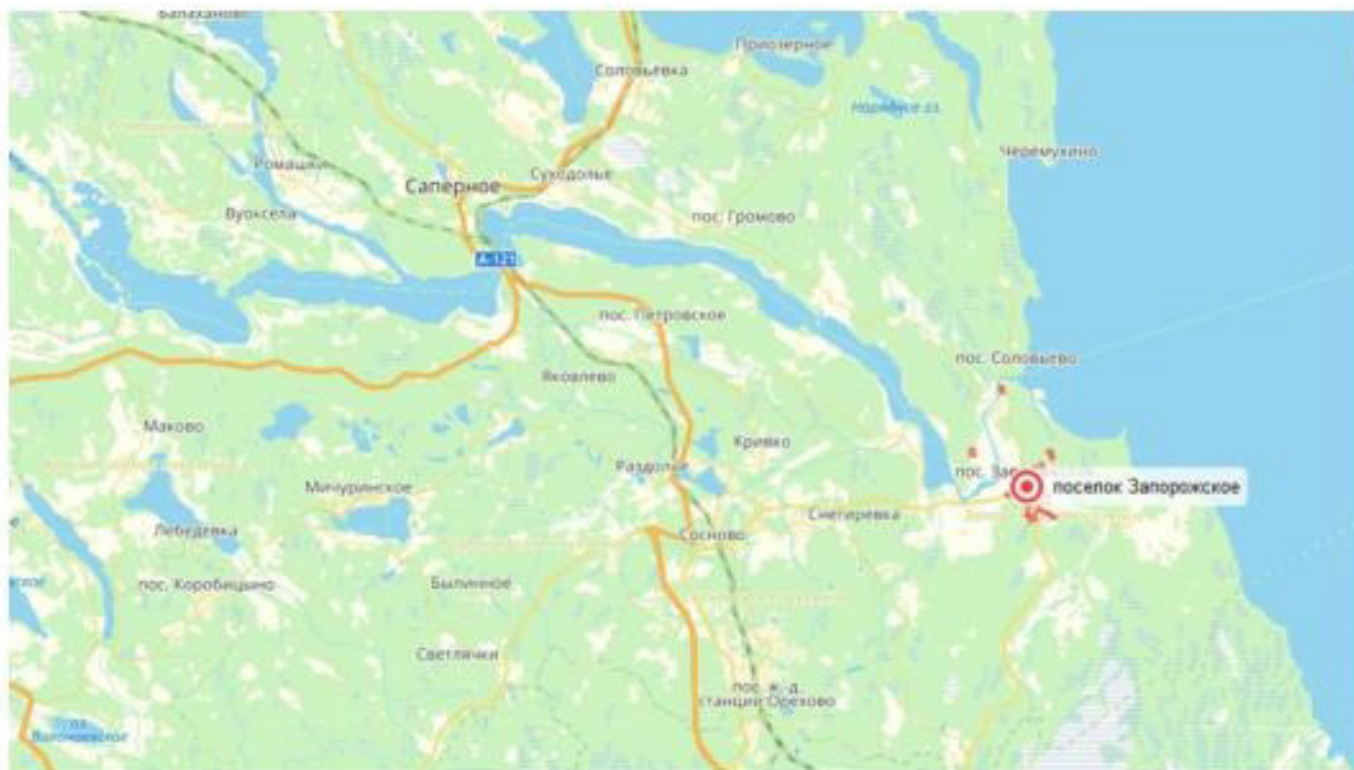


Рисунок 1.2 – Расположение административного центра п. Запорожское

Демографическая ситуация

Таблица 1.2

Динамика численности населения по годам

Год	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Численность населения	2300	2239	2270	2614	2640	2710	2722	2766	2789	2736

Изменение численности населения

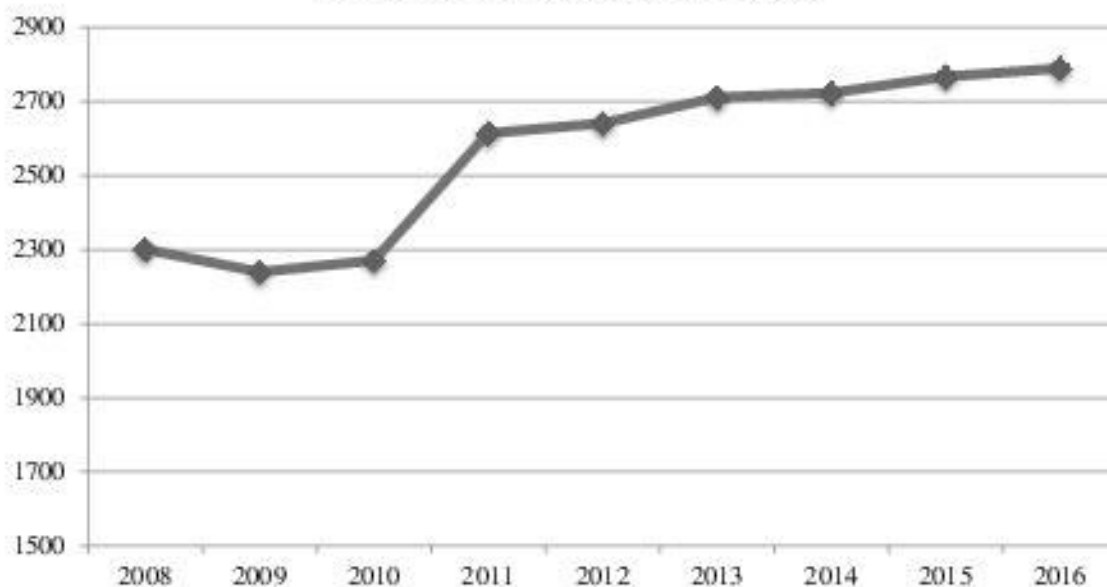


Рисунок 1.3 – Изменение численности населения за период 2008-2016 годов

Основными факторами, определяющими численность населения, является естественное движение (естественный прирост-убыль) населения, складывающееся из показателей рождаемости и смертности, а также механическое движение населения (миграция).

В состав муниципального образования Запорожское сельское поселение входит семь населённых пунктов, в которых численность населения составляет 2736 человек из них: постоянно зарегистрированных – 2417, временно зарегистрированных – 319 человек. В летний период численность населения увеличивается в 3-4 раза за счет населения прибывающего в садоводческие товарищества и домовладения, использующиеся как сезонные.

Основная доля постоянного населения МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район сосредоточена в административном центре МО Запорожское сельское поселение – п. Запорожское.

Социальная инфраструктура

На территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район учреждения и предприятия обслуживания населения расположены преимущественно в административном центре поселения – п. Запорожское.

Перечень учреждений и предприятий обслуживания населения представлен в таблице 1.3.

Таблица 1.3

Обеспеченность населения учреждениями и предприятиями обслуживания и социальной инфраструктуры в сравнении с нормативными показателями

Наименование учреждений и предприятий обслуживания	Единица измерения	Емкость	Емкость на 1000 человек	Нормативы (на 1000 чел.)			% обеспеченности
				СП 42.133.30.2011	социальные нормативы, принятые Правительством Российской Федерации в 1996 году и методическая одобренная Правительством Российской Федерации в 1999 году	принято в проекте	
Учреждения образования							
Дополнительное образование детей учреждения	число мест	75	-	85 % охват детей дошкольного возраста	-	145	52
Общеобразовательные учреждения	число мест	281	-	100 % охват детей соответствующей возрастной группы неполным средним образованием и до 75 % детей – средним образованием	-	314	89
Учреждения здравоохранения, спортивные и физкультурно-оздоровительные сооружения							
Амбулаторно-поликлинические учреждения	число посещений в смену	26,7	10,0	-	18,15	20,1 ¹	50
Спортивные залы	кв. м площади пола	200	77	60–80 ²	350 ³	350 ³	22
Плоскостные сооружения	тыс. кв. м	50	19	-	1,9	1,9	1000
Предприятия городского типа	мест	15	6	6	-	6	100
Учреждения культуры							
Клубы, учреждения клубного типа	число мест	250	95	80	100	100	95

¹ В соответствии с программой государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи на 2011 г.: 9,7 посещений на человека в год или 20,1 посещ. в смену на тысячу жителей без профилактических осмотров

² Без учета закрытой сети (школы и пр.)

³ С учетом закрытой сети (школы и пр.)

Наименование учреждений и предприятий обслуживания	Единица измерения	Емкость	Емкость на 1000 человек	Нормативы (на 1000 чел.)			% обеспеченности
				СП 42.133.30.2011	социальные нормативы, принятые Правительством Российской Федерации в 1996 году и методическая одобренная Правительством Российской Федерации в 1999 году	принято в проекте	
Обще доступные библиотеки	объект/тыс. экз.	1/1,5	4,4 тыс. экз.	Для групп населенных пунктов людностью 2-5 тыс. - по 5-6 тыс. экз.	1-2 объекта	5 тыс. экз.	88
Предприятия торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания							
Предприятия розничной торговли	кв. м торговой площади	500	192	280	-	486,6 ⁴	40
Предприятия общественного питания открытой сети	число мест	80	31	40	-	40	75
Учреждения жилищно-коммунального хозяйства							
Кладбище (резерв)	га	0	0	0,24	-	0,24	0

Для оказания медицинской помощи работает фельдшерско-акушерский пункт в п. Запорожское на 26,7 посещения в смену.

Услуги по социальной защите населения обеспечивает 1 социальный работник, который обслуживает на дому 7 человек (престарелые, одинокие пенсионеры) в п. Запорожское.

Работа с молодежью в настоящее время ведется в учреждении молодежной политики, находящемся на базе муниципального образовательного учреждения «Запорожская основная общеобразовательная школа».

На территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район находится 3 кладбища (1 действующее и 2 закрытых), в настоящее время захоронение ведется на новом кладбище в п. Запорожское.

В районе в д. Замостье осуществляется отвод территории для строительства православного храма.

Образование

На территории поселения расположены следующие образовательные учреждения: детский сад и основная общеобразовательная школа в п. Запорожское.

Детский сад посещают 84 воспитанника, из них, 20 - дети раннего возраста, 64 - дети от 3 до 7 лет.

В 2016 году в Запорожскую школу детский сад выпустил 23 ребенка.

По результатам педагогической диагностики дети имеют хороший уровень развития в соответствии с целевыми ориентирами на этапе завершения дошкольного образования. Воспитанники разносторонне развиты. Все прошли собеседование в Запорожской ООШ.

⁴ Приказ Комитета по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области от 20 декабря 2010 г. № 20

Анализ заболеваемости показывает снижение пропуска одним ребенком по болезни на 2,1 день.

Проводится работа по охране и укреплению здоровья детей.

В детском саду организовано 4-х разовое питание (завтрак, второй завтрак, обед и уплотненный полдник). При составлении меню ответственный руководствуется разработанным и утвержденным 10 дневным примерным меню.

Сотрудничество с родителями воспитанников и активное включение их в деятельность является основной задачей педагогического коллектива.

На сегодняшний день родители выступают не только в роли заказчика, но и имеют возможность объективно оценить уровень работы ДОУ.

В муниципальном общеобразовательном учреждении «Запорожская основная общеобразовательная школа» обучается 158 детей и подростков, всего – 9 классов, 1 ступень – 4 класса, 85 чел., 2 ступень – 5 классов, 73 чел.

Таблица 1.4

Общая характеристика объектов образования

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2015 года			На 1 января 2016 года		
		всего	в том числе		всего	в том числе	
			городские	сельские		городские	сельские
1. Дошкольные образовательные организации	ед.	1,00	-	1,00	1,00	-	1,00
	к-во восп.	82,00	-	82,00	84,00	-	84,00
в том числе:							
1.1. Муниципальные	ед.	1,00	-	1,00	1,00	-	1,00
	к-во восп.	82,00	-	82,00	84,00	-	84,00
1.2. Государственные	ед.	-	-	-	-	-	-
	к-во восп.	-	-	-	-	-	-
2. Общеобразовательные организации (включая школы-интернаты), без организаций, осуществляющих обучение по адаптированным программам	ед.	1,00	-	1,00	1,00	-	1,00
	к-во учащ.	156,00	-	156,00	161,00	-	161,00
в том числе:							
2.1. Муниципальные	ед.	1,00	-	1,00	1,00	-	1,00
	к-во учащ.	156,00	-	156,00	161,00	-	161,00
2.2. Государственные	ед.	-	-	-	-	-	-
	к-во учащ.	-	-	-	-	-	-
3. Численность учителей в муниципальных дневных общеобразовательных организациях на начало учебного года	чел.	13,00	-	13,00	16,00	-	16,00

Здравоохранение

Для оказания медицинской помощи работает фельдшерско-акушерский пункт в п. Запорожское на 26,7 посещения в смену. Ранее работал также фельдшерско-акушерский пункт в п. Пятиречье.

Культура

На территории МО Запорожское сельское поселение расположена одна общедоступная библиотека с книжным фондом в 11,5 тыс. экземпляров. Емкость на 1000 человек составляет 4,4 тыс., что является недостаточным показателем обеспеченности, по нормативам СП 42.133.30. 2011, на 1000 человек должно приходиться 5,0 тыс. экз. Есть необходимость в увеличении книжного фонда библиотеки.

Таблица 1.5

Общая характеристика объектов Культуры

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2015 года		На 1 января 2016 года	
		всего	в том числе в сельской местности	всего	в том числе в сельской местности
1. Учреждения культурно-досугового типа	ед.	1,00	1,00	1,00	1,00
	число мест	250,00	250,00	250,00	250,00
2. Парки культуры и отдыха	ед.	0,00	0,00	0,00	0,00
3. Количество библиотек системы Минкультуры России	ед.	1,00	1,00	1,00	1,00
	всего читателей	чел.	700,00	700,00	700,00
книжный фонд	млн. экз.	0,01	0,01	0,01	0,01
4. Муниципальные детские школы искусств, музыкальные и художественные школы	ед.	0,00	0,00	0,00	0,00
	чел.	0,00	0,00	0,00	0,00
5. Муниципальные музеи	ед.	0,00	0,00	0,00	0,00
6. Муниципальные памятники истории и культуры	ед.	0,00	0,00	0,00	0,00
7. Кинотеатры, кинозалы	ед.	0,00	0,00	0,00	0,00
8. Киносеансы	ед.	14,00	14,00	50,00	50,00
9. Количество зрителей	чел.	440,00	440,00	2 475,00	2 475,00

Кладбища

На территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, находится 3 кладбища (1 действующее и 2 закрытых, в настоящее время захоронение ведется на новом кладбище в п. Запорожское).

Услуги по захоронению оказывает специализированная организация ООО «Могретан». В отчетном году проводилась уборка территории кладбища от мусора, обработка территории от энцефалитного клеща, установлены контейнера для мусора.

Ведется выдача разрешений на захоронение. Администрацией и Советом депутатов поселения изданы НПА в сфере похоронного дела и оказания ритуальных услуг.

Торговля, общественное питание, коммунальное и бытовое обслуживание

На территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, в 2016 году зарегистрированы следующие юридические лица и индивидуальные предприниматели:

- 3 муниципальных учреждения;
- 2 малых предприятия;
- 20 средних предприятий;
- 20 микропредприятий.

Физическая культура и спорт

Из спортивных объектов в поселении имеется 1 спортзала и 3 спортивные площадки.

На территории поселения наблюдается дефицит спортивных сооружений в сравнение с нормативными показателями СП 42.13330 необходимо иметь на 1000 человек 350 кв. м площади спортивных залов в данный момент обеспеченность спортивными залами находится на уровне 77 кв. м на 1000 человек.

Таблица 1.6

Общая характеристика объектов физической культуры и спорта

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2015 года		На 1 января 2016 года	
		всего	в том числе сельские	всего	в том числе сельские
1. Численность занимающихся физической культурой и спортом - всего	чел.	245,00	245,00	680,00	680,00
в том числе учащихся	чел.	188,00	188,00	163,00	163,00
2. Количество штатных работников физической культуры и спорта	чел.	2,00	2,00	1,00	1,00
3. Численность инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья, занимающихся адаптивной физической культурой и адаптивным спортом	чел.	-	-	-	-
4. Количество ДЮСШ (СДЮШОР) - всего	ед.	-	-	-	-
в том числе подведомственных:					
органам управления в сфере образования	ед.	-	-	-	-
органам управления в сфере физической культуры и спорта	ед.	-	-	-	-
другим организациям	ед.	-	-	-	-
в них занимающихся - всего	чел.	-	-	-	-

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2015 года		На 1 января 2016 года	
		всего	в том числе сельские	всего	в том числе сельские
в том числе подведомственных:		-	-	-	-
органам управления в сфере образования	чел.	-	-	-	-
органам управления в сфере физической культуры и спорта	чел.	-	-	-	-
другим организациям	чел.	-	-	-	-
5. Количество спортивных сооружений - всего	ед.	3,00	3,00	4,00	4,00
в том числе:					
стадионы	ед.	-	-	-	-
спортивные залы	ед.	1,00	1,00	1,00	1,00
плавательные бассейны	ед.	-	-	-	-
спортивные площадки	ед.	2,00	2,00	3,00	3,00
6. Спортивное мастерство		-	-	-	-
Присвоено спортивных званий - всего	чел.	-	-	-	-
в том числе:					
мастер спорта	чел.	-	-	-	-
мастер спорта международного класса и гроссмейстер России	чел.	-	-	-	-
Подготовлено спортсменов массовых разрядов	чел.	4,00	4,00	0,00	0,00
из них:					
кандидат в мастера спорта	чел.	-	-	-	-
спортивный разряд	чел.	-	-	-	-
7. Финансирование физической культуры и спорта за счет средств муниципального бюджета - всего	тыс. руб.	4,00	4,00	116,90	116,90
в том числе:					
проведение спортивных мероприятий	тыс. руб.	-	-	-	-
приобретение спортивного оборудования и инвентаря	тыс. руб.	4,00	4,00	0,00	0,00
инвестиции на реконструкцию и строительство объектов спорта	тыс. руб.	-	-	-	-

Туризм

Территория МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район характеризуется благоприятными условиями для различных видов активного отдыха. Сочетание лесных массивов и обширных водных объектов (Ладожское озеро, озеро Суходольское, река Бурная) обуславливает высокий оздоровительный эффект, что предопределяет размещение на рассматриваемой территории спортивного водного туризма, учреждений и организаций отдыха и туризма длительного отдыха, промысловых баз, садоводческих и дачных массивов.

Наличие длинных перекатов и порогов на реках Бурная и Вьюн предопределяют развитие на территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район поселения активных видов спорта (категорийные походы, сплав на байдарках и катамаранах), отдыха на воде.

Территории поселения, являющиеся местами пригородного отдыха г. Санкт-Петербурга, активно используются для отдыха жителями мегаполиса. Всего в поселении насчитывается около 30 садоводческих и дачных некоммерческих товариществ, за счет которых в летний период численность населения увеличивается в отдельные дни на 10–14 тыс. чел. Сфера услуг в поселении развита недостаточно, имеется учреждение общественного питания на 80 мест, объекты бытового обслуживания отсутствуют.

Объекты туристско-рекреационной инфраструктуры районного и регионального значения

На начало 2011 г. на территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район на землях особо охраняемых территорий и объектов (земли рекреационного назначения), землях лесного фонда, землях населенных пунктов располагается 6 объектов, средств коллективного размещения отдыхающих и туристов всех форм собственности, включая ведомственные общей вместимостью порядка 200 мест. Данные по ним приведены в таблице 1.9.

Таблица 1.7

Средства размещения отдыхающих и туристов

№ п/п	Наименование объекта	Местоположение	Примечание
1	Спортивно-оздоровительная база Санкт-Петербургского института ГПС МЧС России	п. Пески	земли рекреационного назначения
2	База отдыха федерального государственного унитарного предприятия ВНИИРА	п. Пески	земли рекреационного назначения
3	База отдыха АО «ПЗ «Гражданский»	п. Запорожское	-
4	База отдыха ТОО «РИФОМ» «Сосновое озеро»	п. Запорожское	земли рекреационного назначения
5	База охотников «Сосновское лесохозяйственное хозяйство»	п. Запорожское	15 мест
6	База отдыха «Ладога Лодж»	п. Запорожское	-

В соответствии с Лесным планом Ленинградской области и Лесохозяйственным регламентом Приозерского лесничества установлено зонирование защитных лесов, расположенных на территории поселения, в пределах которых предусмотрены зоны, предназначенные для развития рекреационной деятельности. В соответствии с лесным законодательством на лесных участках, предоставленных для осуществления рекреационной деятельности, допускается возведение физкультурно-оздоровительных, спортивных и спортивно-технических сооружений, если это не противоречит иному действующему законодательству.

В целях проведения благоустройства предоставленных лесных участков лица, использующие леса для осуществления рекреационной деятельности, осуществляют уход за лесами на основании проекта освоения лесов.

При осуществлении рекреационной деятельности в лесах допускается только возведение временных построек на лесных участках (беседок, пунктов хранения инвентаря и др.) и осуществление благоустройства лесных участков (размещение дорожно-тропичной сети, информационных стендов и аншлагов по природоохранной тематике, скамей, навесов от дождя, указателей направления движения, контейнеров для сбора и хранения мусора и др.). Размещение временных построек, физкультурно-оздоровительных, спортивных и спортивно-технических

сооружений допускается, прежде всего, на участках, не занятых деревьями и кустарниками, а при их отсутствии – на участках, занятых наименее ценными лесными насаждениями, в местах, определенных в проекте освоения лесов.⁵

К лесам рекреационного назначения также относятся 100-метровые полосы, примыкающие к пляжам, стоянкам туристов и рыбаков в лесах, выполняющих водоохранные функции; 100-метровые полосы вокруг автостоянок в защитных полосах лесов вдоль автомобильных дорог общего пользования, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации.

Высокий туристско-рекреационный потенциал территории, определяющий благоприятные возможности для развития активного отдыха, водного спорта и туризма в настоящее время используется не полностью.

Молодежная политика

Работа с молодежью в настоящее время ведется в учреждении молодежной политики, находящемся на базе муниципального образовательного учреждения «Запорожская основная общеобразовательная школа».

Таблица 1.8

Общая характеристика молодежной политики

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2015 года	На 1 января 2016 года
1. Численность молодежи в возрасте 14-30 лет	чел.	475,00	483,00
2. Число молодых людей, состоящих на учете у нарколога, - всего (кроме подростков в возрасте 10-14 лет)	чел.	0,00	0,00
в том числе по поводу:			
алкоголизма			
15-17 лет	чел.	–	–
18-19 лет	чел.	–	–
20-30 лет	чел.	–	–
наркомании			
15-17 лет	чел.	–	–
18-19 лет	чел.	–	–
20-30 лет	чел.	–	–
токсикомании			
15-17 лет	чел.	–	–
18-19 лет	чел.	–	–
20-30 лет	чел.	–	–
3. Число несовершеннолетних, состоящих на учете в ОВД	чел.	0,00	1,00
4. Количество административных правонарушений совершенных несовершеннолетними	ед.	3,00	1,00
4. Количество уголовных преступлений, совершенных несовершеннолетними	ед.	–	1,00

⁵ Использование лесов для осуществления рекреационной деятельности производится в соответствии с «Правилами использования лесов для осуществления рекреационной деятельности», утвержденными приказом МПР России от 24.04.2007 № 108.

Наименование показателя	Единица измерения	На 1 января 2015 года	На 1 января 2016 года
5. Число призывников	чел.	23,00	20,00
6. Число призванных в армию	чел.	5,00	3,00
7. Общая численность безработной молодежи, состоящей на учете в ЦЗН	чел.	0,00	0,00
8. Численность подростков и молодежи, занимающихся в молодежных клубах, центрах и других досуговых учреждениях	чел.	52,00	38,00
9. Численность подростков и молодежи, участвующих в различных формах самоорганизации (общественных объединениях, молодежных советах, ученических и студенческих советах, поисковых формированиях и других молодежных инициативах)	чел.	2,00	2,00
10. Численность молодежи, принимающей участие в добровольческой деятельности	чел.	8,00	6,00
11. Численность молодежи, участвующей в программах по работе с молодежью, находящейся в трудной жизненной ситуации	чел.	0,00	0,00
12. Численность молодежи, вовлеченная в реализуемые органами местного самоуправления проекты и программы в сфере поддержки талантливой молодежи	чел.	0,00	0,00
13. Численность молодежи, участвующей в мероприятиях по патриотическому воспитанию	чел.	26,00	100,00
14. Количество учреждений по месту жительства для подростков и молодежи - всего	ед.	0,00	1,00
в том числе:			
в муниципальном районе (городском округе)	ед.	-	-
в городских поселениях	ед.	-	-
в сельских поселениях	ед.	1,00	1,00
15. Площадь, занимаемая учреждениями для подростков и молодежи, расположенными по месту жительства	кв. м	1 042,50	1 042,50
в том числе:			
в муниципальном районе (городском округе)	кв. м	-	-
в городских поселениях	кв. м	-	-
в сельских поселениях	кв. м	1 042,50	1 042,50
16. Расходы муниципального бюджета на молодежные программы и мероприятия	тыс. руб.	149,50	48,20

Анализ обеспеченности учреждениями культурно-бытового обслуживания

Территория МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, находится в пределах часовой транспортной доступности от города Приозерск - административного центра Приозерского муниципального района.

Общий перечень учреждений социального и культурно-бытового обслуживания населения МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район представлен в таблице 1.9.

Таблица 1.9

Перечень предприятий и учреждений обслуживания населения

Наименование учреждений и предприятий обслуживания	Единица измерения	Ем-кость	Ем-кость на 1000 человек	Нормативы (на 1000 чел.)		принято в проекте	% обеспеченности
				СП 42.13330.2011	с учетом поправки к нормативам, принятым Правительством Российской Федерации в 1996 году и методика одобрения Правительством Российской Федерации в 1999 году		
Учреждения образования							
Дополнительные образовательные учреждения	число мест	75	-	85 % охват детей дошкольного возраста	-	145	52
Общеразвивательные учреждения	число мест	281	-	100 % охват детей соответствующей возрастной группы неполным средним образованием и до 75 % детей – средним образованием	-	314	89
Учреждения здравоохранения, спортивные и физкультурно-оздоровительные сооружения							
Амбулаторно-поликлинические учреждения	число посещений в смену	26,7	10,0	-	18,15	20,1 ⁶	50
Спортивные залы	кв. м площади пола	200	77	60–80 ⁷	350 ⁸	350 ³	22
Плоскостные сооружения	тыс. кв. м	50	19	-	1,9	1,9	1000
Предприятия общественного типа	мест	15	6	6	-	6	100
Учреждения культуры							

⁶ В соответствии с программой государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи на 2011 г.: 9,7 посещений на человека в год или 20,1 посещ. в смену на тысячу жителей без профилактических осмотров

⁷ Без учета закрытой сети (школы и пр.)

⁸ С учетом закрытой сети (школы и пр.)

Наименование учреждений и предприятий обслуживания	Единица измерения	Ем-кость	Ем-кость на 1000 человек	Нормативы (на 1000 чел.)		принято в проекте	% обеспеченности
				СП 42.13330.2011	с отклонением в сторону увеличения Правительством Российской Федерации в 1996 году и жителями одобренного Правительством Российской Федерации в 1999 году		
Клубы, учреждения клубного типа	число мест	250	95	80	100	100	95
Общественные библиотеки	объект/тыс. экз.	1/11,5	4,4 тыс. экз.	Для групп населенных пунктов площадью 2-5 тыс. – по 5-6 тыс. экз.	1-2 объекта	5 тыс. экз.	88
Предприятия торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания							
Предприятия розничной торговли	экв. м торговой площади	500	192	280	-	486,6 ⁹	40
Предприятия общественного питания открытой сети	число мест	80	31	40	-	40	75
Учреждения жилищно-коммунального хозяйства							
Кладбище (резерв)	га	0	0	0,24	-	0,24	0

В существующих и сохраняемых на перспективу объектах необходимо модернизировать материально-техническое оснащение для повышения спектра и качества предоставляемых услуг.

Социально-экономическая ситуация

Экономический потенциал территории включает несколько основных факторов: экономико-географическое положение, обеспеченность природными ресурсами и трудовой потенциал. Главным положительным фактором, способствующим росту и развитию МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, является близость к городу Санкт-Петербургу, влияние которого сказывается во многих отношениях (рынок сбыта производимой продукции, сезонное увеличение численности населения и другие), кроме этого к положительным факторам относятся благоприятные климатические условия для развития рекреации, особенно в зимний период и значительный природный потенциал (водные и лесные ресурсы).

Отрицательными факторами являются: сокращение численности трудоспособного населения и населения, занятого в экономике МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, периферийное положение по отношению к основным транспортным коммуникациям Приозерского муниципального района.

В соответствии с данными, предоставленными администрацией МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, в настоящее время программа социально-экономического развития поселения отсутствует.

⁹ Приказ Комитета по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области от 20 декабря 2010 г. № 20

Экономическая специализация МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, носит аграрный характер. В границах рассматриваемой территории расположены сельскохозяйственные предприятия и ряд объектов рекреации, развито сельскохозяйственное производство.

В настоящее время в экономике поселения сельское хозяйство занимает ведущее место. Здесь находится АО «ПЗ «Гражданский», специализирующийся на выращивании племенного крупного рогатого скота и производстве молока, работники сельского хозяйства составляют почти 65 % от числа занятых во всех сферах экономики поселения.

Формируясь в качестве административного центра муниципального образования Запорожское сельское поселение, п. Запорожское приобрел важные управленческие и обслуживающие функции: здесь находятся административные, общественные и финансовые учреждения.

Для оказания медицинской помощи работает фельдшерско-акушерский пункт в п. Запорожское на 26,7 посещения в смену.

Услуги по социальной защите населения обеспечивает 1 социальный работник, который обслуживает на дому 7 человек (престарелые, одинокие пенсионеры) в п. Запорожское.

Работа с молодежью в настоящее время ведется в учреждении молодежной политики, находящемся на базе муниципального образовательного учреждения «Запорожская основная общеобразовательная школа».

На территории Запорожского сельского поселения находится 3 кладбища (1 действующее и 2 закрытых), в настоящее время захоронение ведется на новом кладбище в п. Запорожское.

В районе в д. Замостье осуществляется отвод территории для строительства православного храма.

Жилищный фонд

В среднем приходится 50 кв. м жилищного фонда на одного жителя. Очевидно, что эти данные включают жилищный фонд сезонного (не зарегистрированного на рассматриваемой территории) населения.

По оценке авторского коллектива в соответствии со сведениями администрации, жилищный фонд населения, зарегистрированного на территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, составляет 52 тыс. кв. м. В среднем приходится порядка 20 кв. м жилищного фонда на одного жителя, что примерно соответствует показателю в целом по Приозерскому муниципальному району Ленинградской области.

Характеристика существующего жилищного фонда по этажности и благоустройству в целом по поселению приводится в таблицах.

Таблица 1.10

Характеристика существующего жилищного фонда

Этажность	тыс. кв. м общей площади
Индивидуальные жилые дома с участками	24
1–2 – 4 этажей	16
5 этажей	12
Всего	52

Более 50% жилищного фонда МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, составляют среднеэтажные здания. Удельный вес 5-этажных домов – около 25%. Ветхого и аварийного фонда нет. Поселки Пески, Луговое и

Денисово, а также деревни Замостье и Удальцово застроены исключительно индивидуальными жилыми домами с участками.

Таблица 1.11

Оборудование жилищного фонда (в %)

Жилищный фонд – всего	в том числе оборудованный		
	централизованное водоснабжение	централизованное водоотведение	централизованное отопление
100	89	67	45

Практически все многоквартирные дома оборудованы системами централизованного водоснабжения, водоотведения, отопления, электроснабжения и лишь незначительное количество индивидуальных жилых домов, в основном построенных в последние года, имеют некоторые виды инженерного оборудования. Степень благоустройства жилищного фонда соответствует средним показателям по Приозерскому муниципальному району.

Число граждан, изъявивших желание участвовать в мероприятиях по улучшению жилищных условий в рамках реализации федеральных и региональных программ «Жилище» – 40 семей.

Транспортная инфраструктура

Транспортное обслуживание сельского поселения осуществляется преимущественно автомобильным транспортом. Железнодорожные линии на территории сельского поселения отсутствуют, ближайшая железнодорожная станция – ст. Сосново (20–25 км от административного центра поселения). На территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район отсутствует водный и воздушный транспорт.

Автомобильные дороги и автотранспорт

Каркас транспортной сети сформирован дорогами регионального или межмуниципального значения. Поселение имеет 3 автодорожных выхода в Сосновское сельское поселение и Всеволожский муниципальный район. Корреспонденции между населенными пунктами внутри поселения осуществляются также и по дорогам местного значения.

Эксплуатационная длина автомобильных дорог общего пользования составляет 65,691 км, в т. ч. с твердым покрытием – 18 %.

На пересечениях автомобильных дорог с реками на территории поселения имеется 2 мостовых перехода:

- мост, р. Вьюн, п. Запорожское;
- мост, р. Вьюн, п. Пятиречье.

Внутри населенных пунктов также имеется два мостовых перехода через р. Лосевка (п. Луговое) и р. Вьюн (п. Денисово). Мосты находятся в неудовлетворительном состоянии.

Общее количество зарегистрированных автотранспортных средств в поселении – 956 ед. Уровень обеспеченности легковыми автомобилями высок – порядка 360 ед./тыс. жит. При этом в весенне-летний и осенний периоды общее количество автомобилей значительно возрастает за счет приезжего населения.

Пути сообщения в населенных пунктах поселения представлены поселковыми дорогами, улицами в жилой застройке и проездами, в основном имеющими грунтовое покрытие. Также действует сеть подъездов к территориям, предназначенным для ведения садового и дачного

хозяйства. Большинство из них нуждается в улучшении покрытий. Общая протяженность улично-дорожной сети – 65,691 км.

Пассажирские перевозки на территории поселения осуществляет предприятия КТХ «Питеравто».

Пункты государственного технического осмотра транспортных средств на территории сельского поселения отсутствуют, ближайшие располагаются в городе Приозерск и п. Сосново.

1.2. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

Демографическая ситуация

Проведя анализ рисунка 1.3, а также согласно данным Администрации, к расчетному сроку прогнозируется следующая демографическая ситуация (рисунок 1.4).

Изменение численности населения к расчетному сроку

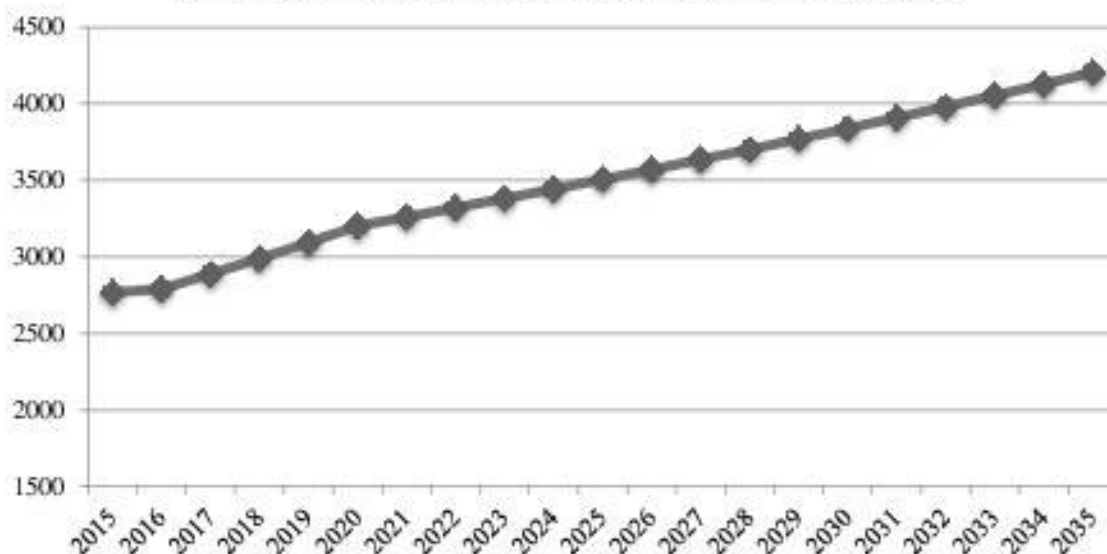


Рисунок 1.4 – Изменение численности населения к расчетному сроку

Перспективная численность населения определяется с учетом таких факторов, как сложившийся уровень рождаемости и смертности, величина миграционного сальдо и ожидаемые тренды изменения этих параметров. Кроме демографических тенденций последнего времени, учитывается также совокупность факторов, оказывающих влияние на уровень социально-экономического развития.

Таким образом, численность постоянного населения МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район на расчетный срок составит 4200 человек, в т. ч. 3200 человек на первую очередь.

Таблица 1.12

Прогноз возрастной структуры постоянного населения

Показатель	Ед. изм.	2020 г.	2035 г.
Численность населения, всего	тыс. чел.	3,2	4,2
Моложе трудоспособного	%	16	16
Трудоспособного	%	55	51
Старше трудоспособного	%	29	33

Развитие экономической базы

В качестве приоритетных видов деятельности на территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район приняты следующие:

рекреационная деятельность, связанная с организацией спортивно-оздоровительных видов деятельности, в том числе активного и пассивного отдыха населения;

развитие объектов малого предпринимательства, связанных с обслуживанием населения, рекреационной деятельностью;

сельскохозяйственное производство;

производственная деятельность, связанная с переработкой сельхозпродукции, транспортным обслуживанием населения и т. п.

Общие мероприятия по развитию экономического комплекса включают в себя привлечение инвестиций для развития производственной, агропроизводственной и туристско-рекреационной деятельности на территории поселения с целью размещения объектов капитального строительства производственной и туристско-рекреационной инфраструктуры, объектов обслуживания населения малого бизнеса и развития системы туристско-рекреационных услуг.

Для размещения производственных объектов капитального строительства местного значения 4–5 классов опасности (при наличии инвестиционных проектов) возможно использование свободных земельных участков в границах населенных пунктов и территорий агропроизводственных объектов, не используемых по назначению, в том числе – размещение в первую очередь цеха по переработке дикоросов на площадке, резервируемой в южной части п. Запорожское. Проектируемое производство предназначено для переработки дикорастущих ягод и грибов, приготовления пищевых соков, варенья, а также для заморозки ягод.

Новое жилищное строительство

Учитывая возможности размещения объектов нового жилищного строительства в пределах границ МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район, на расчетный срок проектирования в Генеральном плане принят уровень средней жилищной обеспеченности на душу населения – 35 кв. м общей площади на человека, в т. ч. 25 кв. м – на первую очередь.

Проектом учтено, возможное увеличение жилищного фонда за счет площадей садоводческих и дачных объединений граждан. Часть сезонного населения регистрируется в качестве жителей населенных пунктов МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район. Прогнозируется, что за счет площадей садоводческих и дачных объединений граждан, суммарный жилищный фонд МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район увеличится на расчетный срок на 40 тыс. кв. м, в т. ч. на 15 тыс. кв. м на первую очередь.

В таблице 1.13 приведены расчеты территорий, необходимых для размещения нового жилищного строительства в течение расчетного срока (до 2035 года).

Таблица 1.13

Расчет объемов нового жилищного строительства на население, проживающее в населенных пунктах МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2020 год	2035 год
1	Проектная численность населения на конец периода	тыс. чел.	3200	4200
2	Средняя жилищная обеспеченность на конец периода	кв. м общей площади на 1 чел.	25	35
3	Требуемый жилищный фонд на конец периода	тыс. кв. м общей площади	82	165
4	Существующий жилищный фонд	тыс. кв. м общей площади	52,0	87,0
5	Убыль жилищного фонда	тыс. кв. м общей площади	1,0	1,0
6	Существующий сохраняемый жилищный фонд	тыс. кв. м общей площади	51,0	86,0
7	Увеличение жилфонда за счет площадей садоводческих и дачных объединений граждан	тыс. кв. м общей площади	15,0	25,0
8	Объем нового жилищного строительства – всего	тыс. кв. м общей площади	21,0	54,0
	В среднем в год		2,3	3,6
	в том числе:			
8.1	Индивидуальные жилые дома, плотность жилищного фонда 1000 кв. м/га (средний размер дома – 130 кв. м, средний размер приусадебного участка – 12 соток)	тыс. кв. м общей площади	21/ 100 %	54,0 100 %
9	Требуемые территории для размещения нового жилищного строительства – всего	га	52	41
	в том числе:			
9.1	Индивидуальные жилые дома с участками	га	52	41

Объем нового жилищного строительства в течение расчетного срока проекта Генерального плана составит около 70–80 тыс. кв. м и будет осуществляться за счет коммерческих и частных инвестиций, а также муниципального и областного бюджетов через реализацию целевых программ. Территория, необходимая для размещения всего объема жилищного строительства, составит порядка 93 га. Площадки, выделяемые для нового жилищного строительства представлены в таблице 1.16.

Среди площадок нового жилищного строительства предусмотрены территории для расселения населения, стоящего в очереди на получение жилья и живущих в домах, которые со временем будут признаны аварийными в связи с износом, а также для бесплатного предоставления в собственность граждан земельных участков под индивидуальное жилищное строительство в соответствии с областным законом от 4 октября 2008 года № 105-оз «О бесплатном предоставлении отдельным категориям граждан земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Ленинградской области».

Таблица 1.14

**Площадки нового жилищного строительства муниципального образования
МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский
муниципальный район**

№ п/п	Наименование участков	Территория, га	Жилищный фонд, тыс. кв. м общей площади
1.	п. Денисово	12	12
2.	д. Замостье	4	4
3.	п. Запорожское	30	30
4.	п. Луговое	1	1
5.	п. Пески	26	13
6.	п. Пятиречье	10	10
7.	д. Удальцово	10	5
	Всего	93	75
	В том числе:		
	индивидуальные жилые дома с участками	93	75

Социальная инфраструктура

Развитие сети объектов обслуживания населения направлено на достижение нормативных показателей обеспеченности населения комплексами объектов образования, здравоохранения, торговли и культурно-бытовой сферы. Необходимо создание для всего населения приемлемых условий пространственной доступности основных видов услуг, предоставляемых учреждениями социальной инфраструктуры. Это основное условие роста уровня жизни населения и создания благоприятной среды для его жизнедеятельности.

В разделе рассматривается размещение объектов капитального строительства, необходимых для реализации полномочий местного значения поселения. Перечень объектов, развитие которых относится к полномочиям местного значения, регулируется Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (редакция от 25 июля 2011 г.). В рамках проекта Генерального плана произведена комплексная оценка и определены перспективы развития тех типов объектов социальной инфраструктуры, размещение которых регулируется градостроительными нормативными документами.

К учреждениям и предприятиям обслуживания населения местного значения поселения относятся учреждения культурно-досугового типа, библиотеки, учреждения торговли и общественного питания. К учреждениям и предприятиям обслуживания населения районного и вышестоящего уровней относятся учреждения образования, здравоохранения, социальной защиты населения.

Таблица 1.15

**Расчет потребности в учреждениях и предприятиях обслуживания населения МО
Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский
муниципальный район**

Объекты	Единица измерения	Норматив на 1000 чел.			Требуемая емкость	В том числе	
		Наименование основного нормативного документа	Содержание норматива	Принято в проекте		Сохраняемые	Новое строительство
Учреждения образования							
Дошкольные образовательные учреждения	число мест	СП 42.13330.2011	85 % охват детей дошкольного возраста	В соответствии с нормативом	319	75	244
Общеобразовательные учреждения	число мест	СП 42.13330.2011	100 % охват детей соответствующей возрастной группы неполным средним образованием и до 75 % детей – средним образованием	В соответствии с нормативом	657	281	376
Учреждения здравоохранения							
Амбулаторно-поликлинические учреждения	число посещений в смену	Программа государственных гарантий оказания гражданам Российской Федерации бесплатной медицинской помощи на 2011 г.	9,7 посещений на чел. в год или 20,1 посещения в смену на тыс. жителей без профилактических осмотров	В соответствии с нормативом	76,0	26,7	50,0
Учреждения культуры							
Клубы, учреждения клубного типа	число мест	Социальные нормативы и нормы, Методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры	Для групп населения пункта в людность от 3 до 10 тыс. – по 100 мест на тысячу жителей	В соответствии с нормативом	420	250	170
Общедоступные библиотеки	тыс. единиц хранения	СП 42.13330.2011	Для групп населения пункта в людность в 2–5 тыс. – по 5–6 тыс. единиц хранения	В соответствии с нормативом	22,0	11,5	10,5
Спортивные сооружения							

Объекты	Единица измерения	Норматив на 1000 чел.			Требуемая емкость	В том числе	
		Наименование основного нормативного документа	Содержание норматива	Принято в проекте		Сохраняемые	Новое строительство
Спортивные залы	кв. м площади пола	Методика определения нормативной потребности субъектов Российской Федерации в объектах социальной инфраструктуры	350	В соответствии с нормативом	1500	200	1300
Площадки для спортивного оборудования	тыс. кв. м		1,95	В соответствии с нормативом	10	50	0
Предприятия торговли и общественного питания, коммунально-бытового обслуживания							
Предприятия розничной торговли	кв. м торговой площади	Приказ Комитета по развитию малого, среднего бизнеса и потребительского рынка Ленинградской области от 20 декабря 2010 г. № 20	486,6 кв. м торговой площади на тыс. чел.	В соответствии с нормативом	2000	1000	1000
Предприятия общественного питания открытой сети	число мест	СП 42.13330.2011	40	В соответствии с нормативом	170	80	90
Гостиницы	число кроватей	СП 42.13330.2011	6	В соответствии с нормативом	30	0	100
Учреждения молодежной политики							
Учреждения молодежной политики	многопрофильный клуб	Распоряжение от 2 ноября 2010 года № 618-р «О нормативах развития инфраструктуры государственной молодежной политики»	не менее одного многопрофильного центра (клуба) по месту жительства или отдела (сектора) по работе с молодежью на базе существующих учреждений культуры, учреждений	В соответствии с нормативом	1	1	1

Объекты	Единица измерения	Норматив на 1000 чел.			Требуемая емкость	В том числе	
		Наименование основного нормативного документа	Содержание норматива	Принято в проекте		Сохраняемые	Новое строительство
		Ленинградской области»	дополнительного образования и других или не только (не менее двух) различных узкопрофильных и (или) специализированных учреждений по работе с молодежью				
Учреждения жилищно-коммунального хозяйства							
Кладбище традиционного захоронения (резерв)	га	СП 42.13330.2011	0,24 га на тыс. чел.	В соответствии с нормативом	2,0	2,0	0

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры в муниципальном образовании не планируется.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ОРГАНИЗАЦИОННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОРГАНОВ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ВЛАСТИ ПО ОДД

На момент проведения настоящей работы в МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район действует Генеральный план 2012 года.

В настоящий момент на территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район действуют следующие муниципальные программы в области ОДД:

1. **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016 – 2020 годы и на перспективу до 2035 года, утверждена Постановлением администрации от 29 ноября 2017 года №306.**

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года (далее Программа).
Основание для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации, утвержденный Федеральным законом от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 03.07.2016) (с изм. и доп., вступ. в силу с 01.09.2016); Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 “Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов”.
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области
Разработчик Программы	ООО «Научно-Промышленная Группа «ЭНЕРГИЯ-ПРАЙМ» Юридический адрес: 197110, Российская Федерация, г. Санкт-Петербург, Морской пр., д. 23, лит. А, пом. 12-Н Контакты: +7 (812) 988-50-23, +7 (950) 224-00-50, ENERGIYA-PRIME@yandex.ru +7 (812) 987-40-23, +7 (953) 378-37-17, Xpert.2012@yandex.ru
Цели и задачи Программы	Программа должна обеспечивать: безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность (далее - субъекты экономической деятельности), на территории поселения; доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в

	<p>перевозке пассажиров и грузов на территории поселения (далее - транспортный спрос);</p> <p>развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью в поселении;</p> <p>условия для управления транспортным спросом;</p> <p>создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;</p> <p>создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;</p> <p>условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;</p> <p>эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры	<p>снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), со 80% в 2016 году до 10% в 2035 году;</p> <p>индекс нового строительства к 2035 году на уровне 38,7% - планируется новое строительство дорог;</p> <p>прирост протяженности дорог на 40,8 км к 2035 году – планируется новое строительство дорог;</p> <p>увеличение общей протяженности дорог с 65,691 км в 2016 году до 120,369 км к 2035 году.</p>
Укрупненное описание запланированных мероприятий	<p>Разработка проектно-сметной документации;</p> <p>Строительство дорог;</p> <p>Приобретение материалов и ремонт дорог.</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Программа разрабатывается на срок не менее 10 лет и не более чем на срок действия генерального плана поселения.</p> <p>Сроки реализации Программы: 2016-2035 годы, в том числе по этапам реализации:</p> <p>1 этап: 2016 – 2020 годы (с разбивкой по годам);</p> <p>2 этап: 2021 – 2025 годы (без разбивки по годам);</p> <p>3 этап: 2026 – 2030 годы (без разбивки по годам);</p> <p>4 этап: 2031 – 2035 годы (без разбивки по годам).</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общий объем финансирования программных мероприятий за период 2016-2035 гг. составляет 2 441 120,0 тыс. руб., в том числе по этапам реализации Программы:</p> <p>2016 год – 6 000 000 рублей;</p> <p>2017 год – 93 080 000 рублей;</p> <p>2018 год – 33 680 000 рублей;</p> <p>2019 год – 34 980 000 рублей;</p> <p>2020 год – 110 105 000 рублей;</p> <p>С 2021 по 2025 годы – 781 500 000 рублей;</p> <p>С 2026 по 2030 годы – 818 112 000 рублей;</p> <p>С 2031 по 2035 годы – 563 663 000 рублей.</p> <p>К источникам финансирования программных мероприятий относятся:</p> <p>бюджет Ленинградской области;</p> <p>бюджет муниципального образования Запорожское сельское поселение;</p> <p>прочие источники финансирования.</p> <p>Объемы финансирования по проектам Программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодному уточнению, исходя из возможностей бюджетов различных уровней и степени реализации мероприятий.</p>
Ожидаемые результаты	<p>К концу реализации Программы:</p>

реализации Программы	повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность на территории поселения, увеличение уровня доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения, повышение надежности системы транспортной инфраструктуры поселения.
----------------------	--

2. Муниципальная программа «Развитие автомобильных дорог муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2017—2019 годы», утверждена Постановлением администрации от 12 декабря 2016 года № 418.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Полное наименование программы	Развитие автомобильных дорог муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2017-2019 годы
Основание для разработки программы	Федеральный закон Российской Федерации от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Государственная программа «Совершенствование и развитие автомобильных дорог Ленинградской области на 2009-2020 годы».
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район
Разработчик программы	Администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение
Ответственный исполнитель программы	Заместитель главы администрации МО Запорожское сельское поселение
Мероприятия муниципальной программы	Содержание автомобильных дорог; Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования
Цель программы	Выполнение полномочий, связанных с организацией дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения, с целью сохранения и совершенствования сети автомобильных дорог местного значения муниципального образования Запорожское сельское поселение.
Задачи Программы	- восстановление первоначальных транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог; - снижение доли автомобильных дорог муниципального образования, не соответствующих нормативным требованиям, - обеспечение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования, - повышение уровня эксплуатационного состояния улично-дорожной сети; - повышение уровня содержания автомобильных дорог местного значения
Сроки и этапы реализации	1 этап – 2017 год, 2 этап – 2018 год, 3 этап - 2019 год

Объемы и источники финансирования Программы	<p>2017 г. Бюджет муниципального образования Запорожское сельское поселение, бюджет Ленинградской области – 4052,8 тыс. руб., Бюджет Ленинградской области – 70010,5 тыс.руб. Федеральный бюджет – 15942,0 тыс.руб.</p> <p>2018 г. Бюджет муниципального образования Запорожское сельское поселение, бюджет Ленинградской области – 3002,3 тыс. руб., Бюджет Ленинградской области – 1359,9 тыс.руб.</p> <p>2019 г. Бюджет муниципального образования Запорожское сельское поселение, бюджет Ленинградской области – 3700,0 тыс. руб.</p>
Целевые показатели (индикаторы) Программы	<p>Содержание автомобильных дорог – п.м. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог - м.кв. Реконструкция автомобильных дорог – п.м.</p>
Ожидаемые результаты реализации Программы	<p>- улучшение потребительских свойств автомобильных дорог и сооружений на них; - сокращение дорожно-транспортных происшествий по причине неудовлетворительных дорожных условий.</p>
Управление программой и контроль над ее реализацией	<p>Администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области</p>

3. Муниципальная целевая программа «Благоустройство территории муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2017—2019 годы», утверждена Постановлением администрации от 12 декабря 2016 года № 417.

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

Полное наименование программы	Муниципальная программа «Благоустройство территории муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на 2017 - 2019 годы»
Основание для разработки программы	Федеральный закон Российской Федерации от 06.10.2003 131 -ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
Заказчик программы	Администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области
Разработчик программы	Администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области
Ответственный исполнитель программы	Заместитель главы администрации МО Запорожское сельское поселение
Основная цель программы	1.Совершенствование системы комплексного благоустройства муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области, создание комфортных условий проживания и отдыха населения, повышение качества предоставляемых коммунальных услуг

Основные задачи программы	1. Организация взаимодействия между предприятиями, организациями и учреждениями при решении вопросов благоустройства поселения. 2. Приведение в качественное состояние элементов благоустройства населенных пунктов. 3. Привлечение жителей к участию в решении проблем благоустройства населенных пунктов. 4. Улучшение экологической обстановки для обеспечения условий жизнедеятельности.
Целевые показатели (индикаторы) программы	Погонные метры по техническому обслуживанию сетей уличного освещения – 15 300 п.м. Погонные метры по содержанию уличного освещения – 15 300 п.м. Объем твердых бытовых отходов – 3 504 м ³ Площадь территории по санитарной очистке – 46 320 м ² Площадь территории по окосу травы – 47 769 м ² Количество мероприятий по подготовке мест массового отдыха у воды – 2 ед. Количество контейнерных площадок, подлежащих устройству, ремонту – 2 ед.

По результатам отчетного 2017 года в рамках муниципальной целевой программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов» израсходовано 5 965 015,26 рублей. Из них 477 263,51 рубля было выделено на оплату работ по очистке от снега внутрипоселковых дорог МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район.

Проведено 3 электронных аукциона:

- Ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Луговая от дома №1 до дома №7 в (КМО+000 до КМО+425) в п. Запорожское Приозерского района Ленинградской области;
- Подсыпка, планировка дорог пос. Запорожское;
- Подсыпка, планировка дорог пос. Пятиречье.

Выполнен ремонт асфальтобетонного покрытия по ул. Луговая от дома №1 до дома №7 в (КМО+000 до КМО+425) в п. Запорожское Приозерского района Ленинградской области на средства бюджета поселения в размере 2200000 руб. рублей.

В 2018 г уже запланировано выделить в рамках муниципальной целевой программы «Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов» 67 008 971, 21 рублей.

Проведен 1 электронный аукцион:

- Реконструкция автодороги «Подъезд к посёлку Луговое » по адресу: Ленинградская область, Приозерский район, посёлок Луговое (1,4259 км).

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования, расположенных на территории муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области создана согласно постановлению от 01.06. 2017 года №119. Данной комиссией был утвержден Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района

Ленинградской области (Приложение № 7) согласно постановлению от 25.4.1917 года №91(Приложение 3).

Создание данной комиссии регламентировано следующими нормативными документами:

- Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 08 ноября 2007г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог».

Муниципальным образованием не осуществлена классификация и не присвоены категории автомобильных дорог местного значения.

В соответствии с Правилами классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации» отнесение эксплуатируемых автомобильных дорог к категориям автомобильных дорог осуществляется в соответствии с основными показателями транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автомобильных дорог.

Отнесение автомобильной дороги необщего пользования соответственно федерального, регионального или межмуниципального и местного значения к категории автомобильной дороги может осуществляться в соответствии с иными показателями, установленными соответственно федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится автомобильная дорога, исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации или органом местного самоуправления.

Классификация и отнесение автомобильной дороги к категории автомобильной дороги осуществляется по результатам оценки технического состояния автомобильной дороги, проводимой в порядке, установленном Министерством транспорта Российской Федерации:

- в отношении автомобильной дороги общего пользования федерального значения - Федеральным дорожным агентством;
- в отношении автомобильной дороги необщего пользования федерального значения - федеральным органом исполнительной власти, в ведении которого находится указанная автомобильная дорога;
- в отношении автомобильной дороги регионального или межмуниципального значения - исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации;
- в отношении автомобильной дороги местного значения - органом местного самоуправления;
- в отношении частной автомобильной дороги - собственником частной автомобильной дороги.

Таблица 2.1

№ п/п	Параметры элементов автомобильной дороги	Класс автомобильной дороги									
		автоматическая	скоростная автомобильная дорога	обычная автомобильная дорога (не скоростная автомобильная дорога)							
				Категории автомобильной дороги							
				IA	IB	IV	II		III	V	
1.	Общее число полос движения, штук	4 и более	4 и более	4 и более	4	2	2	2	1		
2.	Ширина полосы движения, м	3,75	3,75	3,5 - 3,75	3,5 - 3,75	3,5 - 3,75	3,25 - 3,5	3 - 3,25	3,5 - 4,5		
3.	Ширина обочины (не менее), м	3,75	3,75	3,25 - 3,75	2,5 - 3	2,5 - 3	2 - 2,5	1,5 - 2	1 - 1,75		
4.	Ширина разделительной полосы, м	6	5	5	-	-	-	-	-		
5.	Пересечение с автомобильными дорогами	в разных уровнях	в разных уровнях	допускается пересечение в одном уровне с автомобильными дорогами со светофорным регулированием на расстоянии не менее 5 км	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне	в одном уровне		
6.	Пересечение с железными дорогами	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в разных уровнях	в одном уровне	в одном уровне		
7.	Доступ к дороге с примыкающей дороги в одном уровне	не допускается	допускается не чаще чем через 5 км	допускается не чаще чем через 5 км	допускается	допускается	допускается	допускается	допускается		
8.	Максимальный уровень загрузки дороги движением	0,6	0,65	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7		

3. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА НОРМАТИВНО-ПРАВОВОГО И ИНФОРМАЦИОННОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ В СФЕРЕ ОДД

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД, являются

1. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
2. Федеральный закон от 06 октября 2003г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
4. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
5. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»;
6. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Генеральный план МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район;
10. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
11. Приказ Минтранса Российской Федерации от 27 августа 2009г. № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог»;
12. Свод правил СП 34.13330.2012 «Автомобильные дороги»;
13. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Средства массовой информации (интернет-сайты, научные статьи и пр.)

Таким образом, следует отметить, что на федеральном и региональном уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры в сфере ОДД сформирована.

Согласно пп. 5 п. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения и обеспечение безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах населенных пунктов поселения, а также осуществление иных полномочий в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности в соответствии с законодательством Российской Федерации относится к вопросам местного значения городского поселения.

В соответствии со ст. 3 Федерального закона от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее по тексту - Федеральный закон) основными принципами обеспечения безопасности дорожного движения являются приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности, приоритет ответственности государства за обеспечение безопасности дорожного движения над ответственностью граждан, участвующих в дорожном движении, соблюдение интересов граждан, общества и государства при обеспечении безопасности дорожного движения.

Частью 4 статьи 6 Федерального закона установлено, что к полномочиям органов местного самоуправления городского поселения в области обеспечения безопасности дорожного движения относится осуществление мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах местного значения, в том числе на объектах улично-дорожной сети, в границах населенных пунктов городского поселения при осуществлении дорожной деятельности, включая принятие решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах местного значения в границах населенных пунктов городского поселения в целях обеспечения безопасности дорожного движения.

Согласно частям 1, 2 ст. 21 Федерального закона мероприятия по организации дорожного движения, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) в

границах населенных пунктов, осуществляются в целях повышения безопасности дорожного движения и пропускной способности дорог федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами, являющимися собственниками или иными владельцами автомобильных дорог.

Документы по организации дорожного движения сельского поселения либо городского округа должны:

- обеспечивать безопасность дорожного движения;
- упорядочивать и улучшать условия дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- организовывать пропуск прогнозируемого потока транспортных средств и пешеходов;
- повышать пропускную способность дорог и эффективность их использования;
- организовывать транспортное обслуживание новых или реконструируемых объектов (отдельного объекта или группы объектов) капитального строительства различного функционального назначения;
- снижать экономические потери при осуществлении дорожного движения транспортных средств и пешеходов;
- снижать негативное воздействие от автомобильного транспорта на окружающую среду.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ИМЕЮЩИХСЯ ДОКУМЕНТОВ ТЕРРИТОРИАЛЬНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

В рамках сбора информации о территории МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района был выполнен обзор генерального плана МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области. На момент разработки отчета о научно-исследовательской работе «Анализ и оценка сложившейся ситуации по организации дорожного движения на территории муниципального образования Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области» действует Генеральный план 2012 года.

Цели территориального планирования

Основными целями территориального планирования МО Запорожского сельского поселения Приозерского муниципального района являются:

- обеспечение территориальных предпосылок для устойчивого развития экономики поселения и повышение инвестиционной привлекательности территории;
- дальнейшее развитие пригородных функций на территории МО Запорожского сельского поселения Приозерского муниципального района туристско-рекреационная деятельность, агропромышленный комплекс, индивидуальное жилищное строительство;
- качественное улучшение состояния окружающей среды поселения в целом и всех функциональных типов территорий;
- создание территориальных предпосылок для повышения уровня жизни и условий проживания населения;
- сохранение объектов культурного наследия;
- развитие рекреационных территорий;
- развитие транспортной, инженерной и социальной инфраструктур.

5. ОПИСАНИЕ ОСНОВНЫХ ЭЛЕМЕНТОВ ДОРОГ, ИХ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ

Автомобильные дороги

Дорожно-транспортная сеть МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице ниже, приведен перечень муниципальных дорог муниципального образования. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения (Таблица 5.1).

Таблица 5.1

Перечень дорог МО Запорожское сельское поселение

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие			Примечание
			Асфальт	Грунт	Гравий	
ЗАПОРОЖСКОЕ						
1.	ул. Советская	1,84	1,84	-	-	-
2.	Ул. Новоладожская	0,388	0,33	0,058	-	-
3.	Ул. Хвойная	1,985	1,71	0,275	-	-
4.	Ул. Луговая	1,6	1,4	0,2	-	-
5.	Ул. Заречная	0,497	-	0,497	-	-
6.	Ул. Солнечная	0,538	0,538	-	-	-
7.	Ул. Северная	1,25	0,341	-	0,909 *	-
8.	Пер. Летний	0,602	-	0,602	-	-
9.	Ул. Александровская	0,259	-	0,259	-	-
10.	Ул. Вологодская	0,36	-	0,36	-	-
11.	Ул. Карельская	0,775	-	0,775	-	-
12.	Ул. Полянная	0,709	-	0,709	-	-
13.	Ул. Новоселов	0,293	-	0,293	-	-
14.	Ул. Молодежная	0,939	-	0,939	-	-
15.	Ул. Новгородская	0,224	-	0,224	-	-
16.	Пер. Псковский	0,345	-	0,345	-	-
17.	Пер. Выборгский	0,320	-	0,320	-	-
18.	Ул. Московская	1,0	-	1,0	-	-
19.	Ул. Заповедная	0,802	-	0,802	-	-
20.	Ул. Земляничная	1,176	-	1,176	-	-
21.	Ул. Твардовского	0,255	-	0,255	-	-
22.	Ул. Прибрежная	0,558	-	0,558	-	-
23.	Ул. Победы	0,579	-	0,579	-	-
24.	Ул. Понтонная	0,136	-	0,136	-	-
25.	Подъезд к КОС	0,544	0,544	-	-	-
26.	Подъезд к песчаному карьеру	1,3	-	1,3	-	-
УДАЛЬЦОВО						
27.	ул. Свешановская	4,39	2,0	2,39	-	-
28.	ул. Озерная	1,5	-	1,5	-	-

№ п/п	Наименование	Общая протяженность, км	Покрытие			Примечание
			Асфальт	Грунт	Гравий	
29.	ул. 1-ый Квартал	2,1	1,1	1,0	-	-
30.	ул. 2-ой Квартал	1,8	0,65	1,15	-	-
31.	ул. 3-ий Квартал	1,5	-	1,5	-	-
32.	ул. 4-ый Квартал	2,4	-	2,4	-	-
33.	ул. 5-ый Квартал	2,0	0,5	1,5	-	-
34.	ул. 6-ой Квартал	0,6	0,05	0,55	-	-
35.	ул. 7-ой Квартал	2,5	-	2,5	-	-
36.	ул. 8-ой Квартал	0,9	-	0,9	-	-
ПЯТИРЕЧЬЕ						
37.	Пятиречье-Дамба	7,0	-	7,0	-	-
38.	ул. Березовая	0,8	-	0,8	-	-
39.	ул. Раздольная	0,65	0,65	-	-	-
40.	ул. Веселая	0,448	-	0,448	-	-
41.	Пер. Боровой	0,7	-	0,7	-	-
42.	ул. Цветочная	0,26	-	0,26	-	-
43.	ул. Школьная	0,53	-	0,53	-	-
44.	ул. Денисовская	0,85	-	0,85	-	-
45.	ул. Ярославская	0,61	-	0,61	-	-
46.	ул. Полевая	1,73	-	1,73	-	-
47.	ул. Лесная	0,27	-	0,27	-	-
48.	ул. Сосновая	0,77	-	0,77	-	-
49.	ул. Белая Дача	1,25	-	1,25	-	-
ДЕНИСОВО						
50.	ул. Загорная	0,6	-	0,6	-	-
51.	ул. Песочная	1,65	-	1,65	-	-
52.	ул. Садовая	0,5	-	0,5	-	-
53.	ул. Светлая	0,4	-	0,4	-	-
54.	ул. Береговая	0,542	-	0,542	-	-
55.	ул. Дальняя	0,87	-	0,87	-	-
ЛУГОВОЕ						
56.	Подъезд к п. Луговое	1,5	-	1,5	-	-
57.	ул. Дружбы	0,6	-	0,6	-	-
58.	ул. Праздничная	0,49	-	0,49	-	-
59.	ул. Стахановская	0,89	-	0,89	-	-
60.	Пер. Речной	0,29	-	0,29	-	-
ЗАМОСТЬЕ						
61.	ул. Тихая	2,277	-	2,277	-	-
62.	Пер. Дачный	0,25	-	0,25	-	-
	ВСЕГО	65,691	11,653	50,939	0,909	-

Дороги в различаются по типу покрытия, информация о протяженности дорог с распределением по типам покрытия представлена в таблице (Таблица 5.2).

Таблица 5.2

Состав дорог по типам покрытия

№ п/п	Тип покрытия	Протяженность, км	Долевой состав, %
1.	Асфальтобетонное	11,653	18%
2.	Смешанное (асфальтобетонное / железобетонное)	-	-
3.	Железобетонное (плиты)	-	-
4.	Грунтовое (неусовершенствованное)	50,939	80%
5.	ПГС	0,909	2%
	ИТОГО	65,691	100%

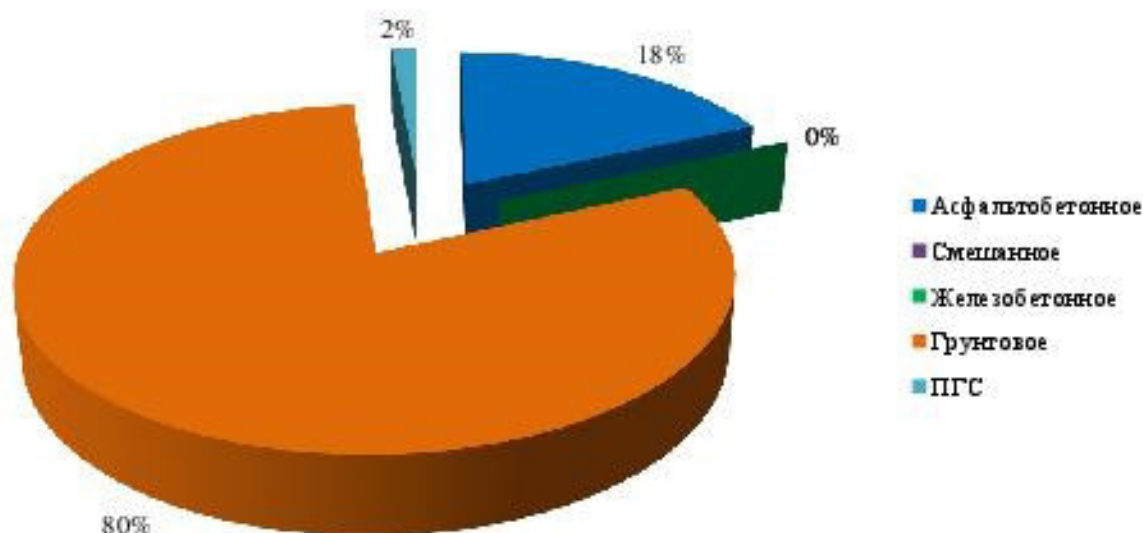


Рисунок 5.1 – Долевое распределение по типам покрытия

Дополнительной информацией для анализа автомобильных дорог местного значения послужили:

1. Технический паспорт дороги общего пользования местного значения д. Замостье ул. Тихая уч. 1, 2018 года;
2. Технический паспорт дороги общего пользования местного значения д. Замостье ул. Тихая уч. 2, 2018 года;
3. Технический паспорт дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Александровская, 2016 года;
4. Технический паспорт дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Вологодская, 2017 года;
5. Технический паспорт дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Заповедная ч. 1, 2016 года;
6. Технический паспорт дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Заповедная ч. 2, 2016 года;
7. Технический паспорт дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Заповедная ч. 3, 2016 года;
8. Технический паспорт дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Заречная ч. 1, 2016 года;
9. Технический паспорт дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Заречная ч. 2, 2016 года;

10. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Земляничная ч. 1, 2016 года;
11. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Земляничная ч. 2, 2016 года;
12. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Земляничная ч. 3, 2016 года;
13. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Земляничная ч. 4, 2016 года;
14. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Карельская ч. 1, 2016 года;
15. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Карельская ч.2, 2016 года;
16. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Карельская ч. 3, 2016 года;
17. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. ул. Луговая уч. 1, 2018 года;
18. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Луговая уч. 3, 2018 года;
19. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Молодёжная ч. 1, 2016 года;
20. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Молодёжная ч. 2, 2016 года;
21. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Молодёжная ч. 3, 2016 года;
22. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Московская, 2016 года;
23. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Новгородская, 2016 года;
24. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Новоладожская ч. 1, 2016 года;
25. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Новоладожская ч. 2, 2016 года;
26. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Новосёлов, 2016 года;
27. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Победы, 2016 года;
28. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Полянная ч. 1, 2016 года;;
29. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Полянная ч. 2, 2016 года;
30. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Полянная ч. 3, 2016 года;
31. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Понтонная, 2016 года;
32. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Прибрежная, 2016 года;;

33. Технический паспорт дороги автомобильной общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Северная, 2018 года;
34. Технический паспорт дороги автомобильной общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Советская, 2018 года;
35. Технический паспорт дороги автомобильной общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Солнечная, 2016 года;
36. Технический паспорт дороги автомобильной общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Твардовского, 2016 года;
37. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Хвойная ч. 1, 2016 года;
38. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Хвойная ч. 2, 2016 года;
39. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Хвойная ч. 3, 2016 года;
40. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское ул. Хвойная ч. 4, 2016 года;
41. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское пер. Выборгский, 2016 года;
42. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское пер. Летний ч. 1, 2016 года;
43. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское пер. Летний ч. 2, 2016 года;
44. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское пер. „Летний, ч. 3 2016 года;
45. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское пер. Псковский, 2016 года;
46. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское Подъезд к КОС, 2018 года;
47. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Запорожское Подъезд к песчаному карьеру, 2018 года;
48. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Денисово ул. Береговая, 2018 года;
49. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Денисово ул. Дальняя, 2018 года;
50. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Денисово ул. Загорная, 2018 года;
51. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Луговое ул. Дружбы, 2018 года;
52. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Луговое ул. Праздничная уч. 1, 2018 года;
53. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Луговое ул. Праздничная уч. 2, 2018 года;
54. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Луговое ул. Стахановская уч. 1, 2018 года;
55. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Луговое ул. Стахановская уч. 2, 2018 года;

56. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Пятиречье ул. Белая дача, 2018 года;
57. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Пятиречье ул. Берёзовая, 2018 года;
58. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Пятиречье ул. Денисовская, 2018 года;
59. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Пятиречье ул. Лесная, 2018 года;
60. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Пятиречье ул. Полевая, 2018 года;
61. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Пятиречье ул. Цветочная, 2018 года;
62. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения пос. Пятиречье ул. Школьная, 2018 года;
63. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 1 квартал Дорога №1, 2017 года;
64. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 2 квартал Дорога №1, 2017 года;
65. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 3 квартал Дорога №1, 2017 года;
66. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 4 квартал Дорога №1, 2017 года;
67. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 5 квартал Дорога №1, 2017 года;
68. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 6 квартал Дорога №1, 2017 года;
69. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 6 квартал Дорога №1, 2017 года;
70. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 7 квартал Дорога №1, 2017 года;
71. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 1 квартал Дорога №2, 2017 года;
72. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 2 квартал Дорога №2, 2017 года;
73. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 3 квартал Дорога №2, 2017 года;
74. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 4 квартал Дорога №2, 2017 года;
75. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 1 квартал Дорога №3, 2017 года;
76. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 2 квартал Дорога №3, 2017 года;
77. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 3 квартал Дорога №3, 2017 года;
78. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 4 квартал Дорога №3, 2017 года;

79. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 5 квартал Дорога №3, 2017 года;
80. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 1 квартал Дорога №4, 2017 года;
81. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 4 квартал Дорога №4, 2017 года;
82. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 3 квартал Дорога №5, 2017 года;
83. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 4 квартал Дорога №5, 2017 года;
84. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 4 квартал Дорога №6 2017 года;
85. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово 4 квартал Дорога №7, 2017 года;
86. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово, ул. Озерная ч.1, 2017 года;
87. Технический паспорт автомобильной дороги общего пользования местного значения д. Удальцово ул. Озерная ч. 2, 2017 года;

Частично отсутствуют или требуют актуализации паспорта дорог следующих населенных пунктов:

- поселок Пятиречье на улицы: Раздольная, Веселая, Ярославская, Сосновая и пер. Боровой,
- поселок Денисово на улицы: Песочная, Садовая, Светлая;
- поселок Луговое на подъезд к поселку Луговое и пер. Речной;
- деревня Удальцово на улицы Светлановская и 3-й квартал;
- деревня Замостье на переулок Дачный.

На населенный пункт поселок Пески, технические паспорта дорог отсутствуют полностью.

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Приозерское ДРСУ». Механизированную уборку дорог местного значения осуществляет МП «ПРАУ», а также на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

В состав работ входит:

Содержание муниципальных автомобильных дорог и тротуаров, включающие в себя работы с учётом сезонных условий по уходу за дорожными одеждами, полосой отвода, земляного полотна, системой водоотвода, дорожными сооружениями – элементами обустройства дорог, озеленению; организации и безопасности движения и прочие работы, в результате которых поддерживается транспортно-эксплуатационное состояние дорог, тротуаров и дорожных сооружений в соответствии с действующей нормативной документацией;

- Борьба с зимней скользкостью с уборкой снежных валов с обочин;
- Содержание автобусных остановок и прилегающей к остановкам территории;
- Нанесение вновь и восстановление изношенной горизонтальной разметки;
- Содержание в чистоте и порядке стоянок автомобилей (парковок);
- Содержание перекрестков, пешеходных переходов, индикаторов пешеходных переходов, а также подъездных дорог к пожарным водоёмам и площадок перед ними.

- Монтаж/демонтаж искусственных неровностей для принудительного снижения скорости по соответствующему распоряжению Заказчика;
- Работы по содержанию, монтажу (установке) и демонтажу дорожных знаков в соответствии со схемой установки дорожных знаков предоставленной Заказчиком.
- Проверка качества выполнения работ осуществляется по согласованному графику, с составлением итогового акта оценки качества содержания муниципальных автодорог в соответствии с утвержденными критериями.

Тротуары

В поселке Запорожское вдоль региональной дороги имеется тротуар с твердым покрытием протяженностью 400 м.

Разделительные полосы

На территории МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района разделительных полос нет.

Перекрестки и примыкания

На территории МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района все перекрестки являются не регулируемые, и движение на них осуществляется согласно п.13 ПДД.

6. ОПИСАНИЕ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ОРГАНИЗАЦИИ ДВИЖЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПЕШЕХОДОВ НА ТЕРРИТОРИИ ПОСЕЛЕНИЯ

6.1. Существующая организация движения транспортных средств населения

По данным ОГИБДД ОМВД России по Приозерскому району автомобильный парк в МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района преимущественно состоит из легковых автомобилей, в подавляющем большинстве принадлежащих частным лицам.

Таблица 6.1

Состав парка транспортных средств за 2016 год

№ п/п	Тип	2016
1	Парк транспортных средств	956

Согласно статистическим данным отмечается рост количества транспортных средств и доленое изменение состава.

Таблица 6.2

Оценка уровня автомобилизации населения

№ п/п	Тип	2016
1	Общая численность населения МО, тыс. чел.	2,789
2	Количество автомобилей у населения, ед.	956
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	343

Специализированные парковочные комплексы и гаражные кооперативы в МО Запорожское сельское поселение отсутствуют. Хранение прочего личного автомобильного транспорта в пределах индивидуальной жилой застройки осуществляется на приусадебных участках.

Временное хранение транспортных средств также осуществляется на дворовых территориях жилых комплексов.

6.2. Существующая организация движения транспортных средств общего пользования

В МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района, обслуживание населения общественным транспортом не предусмотрено. Передвижение по территории населенного пункта осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке.

По территории проходят 3 автобусных маршрута, протяженность автомобильных дорог с автобусным сообщением – 23,8 км. Из 7 населенных пунктов поселения 4 – охвачены автобусным сообщением – п. Денисово, д. Замостье, п. Запорожское, п. Пятиречье. Другие элементы транспортной инфраструктуры отсутствуют.

642 – с маршрутом движения: ст. Сосново – д. Замостье;

643 – с маршрутом движения: ст. Сосново – п. Пятиречье;

643б – с маршрутом движения: ст. Сосново – п. Запорожское.

6.3. Существующее состояние летней и зимней уборки территории

Механизированная уборка.

Механизированную уборку дорог регионального значения осуществляет ГП «Приозерское ДРСУ». Механизированную уборку дорог местного значения осуществляет МП «ПРАУ», а также на основании договоров, заключаемых с организациями и индивидуальными предпринимателями.

Таблица 6.3

Характеристика спец. автотранспорта МП «ПРАУ» по зимней и летней уборке

№ п/п	Наименование техники	К-во	Марка	Год выпуска	% износа	Дополнительное оборудование
1.	Машина дорожная комбинированная	1	КАМАЗ КО 829Д	2012	40	Отвал и щетка
2.	Вакуумная машина	-	-	-	-	-
3.	Трактор	1	МТЗ 82	2012	40	-
4.	Грейдер	1	ГС-14.02	2005	100	-
5.	Поливомоечная машина	-	-	-	-	-

Ручная уборка.

Уборка улиц в летнее и зимнее время производится с использованием ручного труда. На территории МО Запорожское сельское поселение уборку осуществляют дворники.

Дворники работают 5 дней в неделю по 8 часов в день. В осенне-зимний период устанавливается гибкий режим работы. Для рабочих по комплексной уборке и санитарному содержанию жилищно-эксплуатационных участков обязателен выход на работу в период снегопадов и гололеда для своевременной уборки снега и подсыпки песком тротуаров и дорожек с последующим переносом времени отдыха.

6.4. Существующие условия пешеходного и велосипедного передвижения

В поселке Запорожское вдоль региональной дороги имеется тротуар с твердым покрытием протяженностью 400 м.

Остальная улично-дорожная сеть внутри населенных пунктов, как правило, неблагоустроенная. Требуется формирование пешеходных тротуаров, необходимых для упорядочения движения пешеходов, укладка асфальтобетонного покрытия, ограничения дорожного полотна.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории сельского поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

6.5. Существующие объекты дорожного сервиса

Объекты обслуживания автомобильного транспорта на территории поселения отсутствуют. Местные автовладельцы пользуются услугами АЗС на территории смежных поселений. Пункты государственного технического осмотра транспортных средств на территории сельского поселения отсутствуют, ближайшие располагаются в городе Приозерск и п. Сосново (Сосновское сельское поселение).

7. РЕЗУЛЬТАТЫ АНАЛИЗА ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, А ТАКЖЕ ПАРАМЕТРОВ ДВИЖЕНИЯ МАРШРУТНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ И ПАРАМЕТРОВ РАЗМЕЩЕНИЯ МЕСТ ДЛЯ СТОЯНКИ И ОСТАНОВКИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

7.1. Результат анализа параметров дорожного движения

Дорожно-транспортная сеть МО Запорожского сельского поселения Приозерского муниципального района состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной полосы 3 метра. В таблице ниже, приведен перечень муниципальных дорог муниципального образования. Дороги расположены в границах населенного пункта в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч с ограничением на отдельных участках до 20 км/ч. Основной состав транспортных средств представлен легковыми автомобилями, находящимися в собственности у населения

7.2. Результат анализа движения маршрутных транспортных средств

Территорию обслуживают 3 маршрута пассажирского автобуса:

- 642 – с маршрутом движения: ст. Сосново – д. Замостье;
- 643 – с маршрутом движения: ст. Сосново – п. Пятиречье;
- 6436 – с маршрутом движения: ст. Сосново – п. Запорожское;

Автобусы связывают населенные пункты поселения между собой и с административным центром – п. Сосново. Все пассажирские автобусные перевозки осуществляются ХТК «Питеравто». График следования автобуса по маршрутам – ежедневно, по расписанию (см. Приложение 2).

Рассмотрим более подробно каждый из автобусных маршрутов.

Автобусный маршрут №642 «п. Сосново – д. Замостье».

Обслуживание: ХТК «Питеравто».

Трасса следования: Сосново – Снегирёвка – Замостье.

Расписание: Автобус ходит в среду, пятницу, воскресенье.

Отправление со ст. Сосново	18:10
Прибытие в д. Замостье	18:27

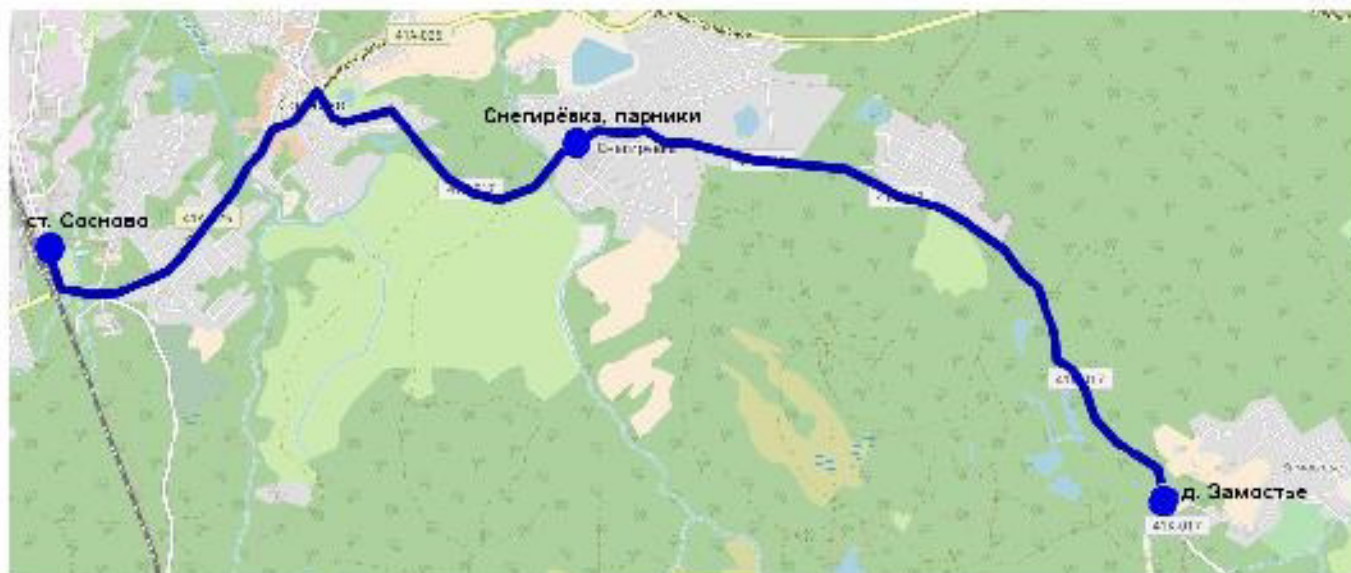


Рисунок 7.1 – Карта маршрута №642 «п. Сосново – д. Замостье»

Автобусный маршрут №643 «п. Сосново – п. Пятиречье».

Обслуживание: ХТК «Питеравто».

Трасса следования: ст. Сосново – д. Удальцово (ост. «Светлана») – п.Луговое (ост. «Стахановец») – п. Затворожское – п. Денисово – п. Пятиречье.

Расписание:

Отправление со ст. Сосново	16:10
Прибытие в п. Пятиречье * - заезд в п. Денисово	16:47

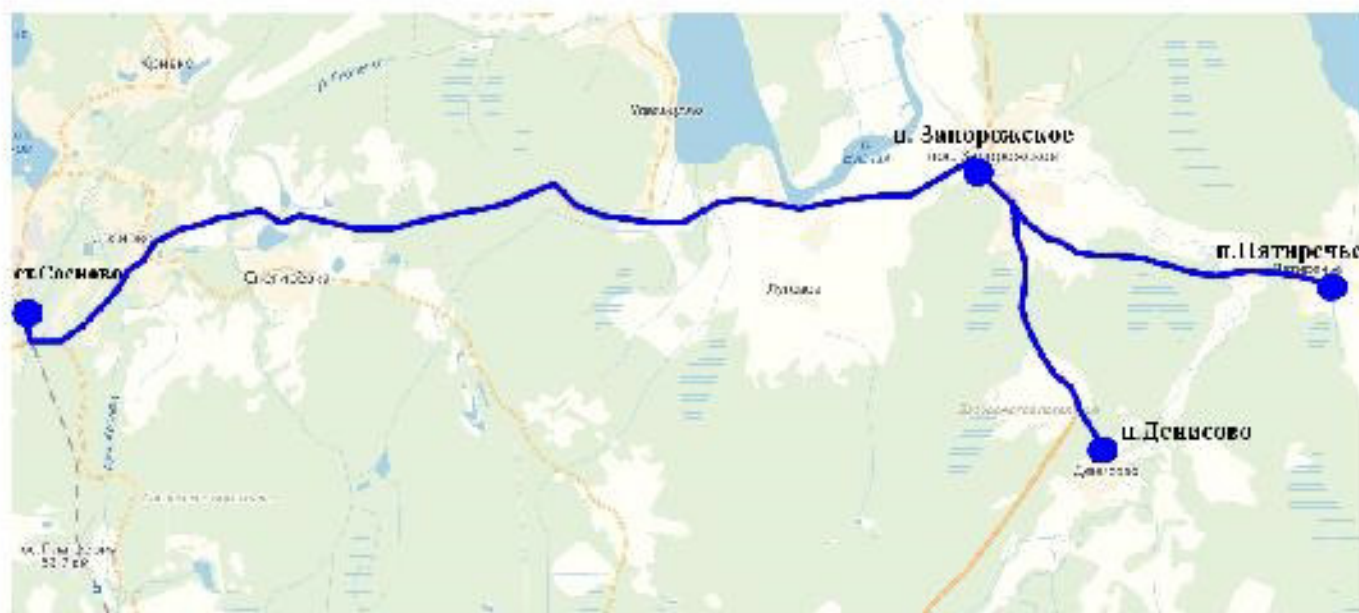


Рисунок 7.2 – Карта маршрута №643 «п. Сосново – п. Пятиречье».

Автобусный маршрут №6436 «ст. Сосново – п. Запорожское, центр».

Обслуживание: ХТК «Питеравто».

Трасса следования: ст. Сосново – д. Удальцово (ост. «Светлана») – п. Луговое (ост. «Стахановец») – п. Запорожское, центр.

Расписание:

Отправление из ст. Сосново	07:00
Прибытие в п. Запорожское, центр	07:27

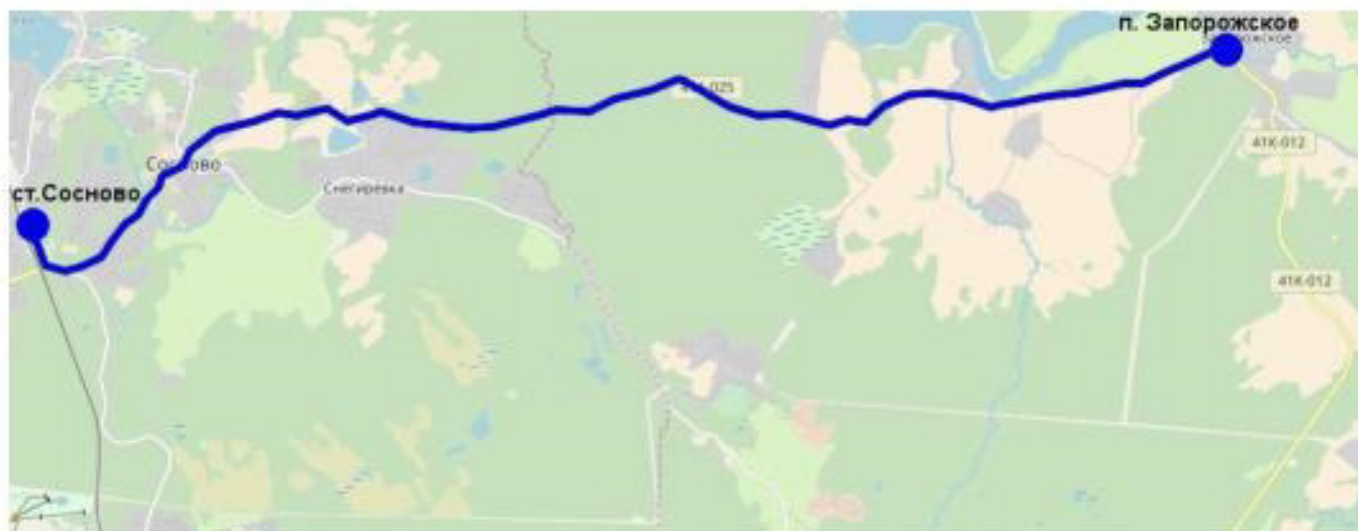


Рисунок 7.3 – Карта маршрута №6436 «ст. Сосново – п. Запорожское, центр»

Ниже приведена общая карта обеспеченности общественным транспортом населенных пунктов МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район.

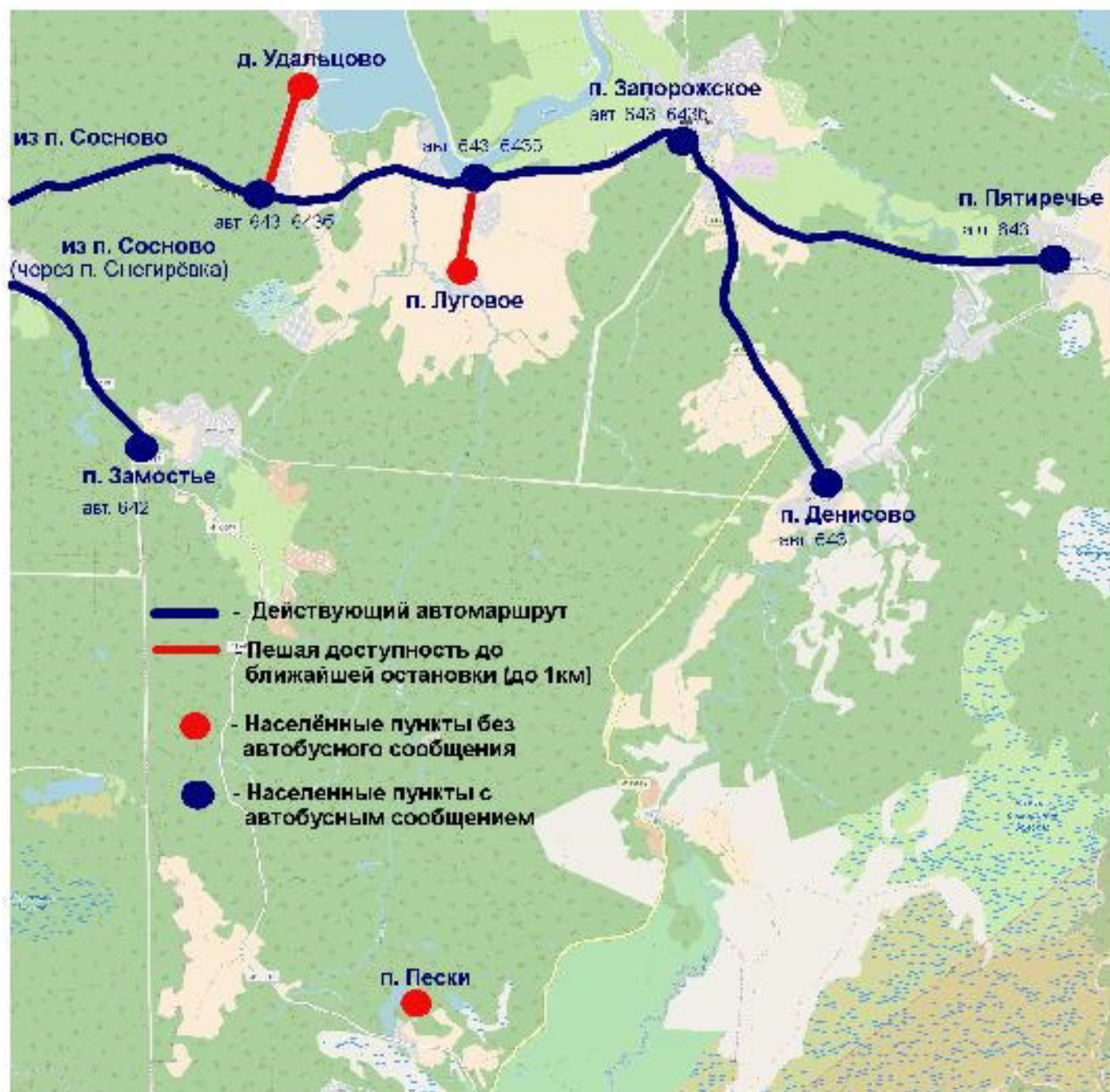


Рисунок 7.4 – Карта оснащённости общественным транспортом населённых пунктов поселения.

Проведя анализ маршрутов общественного транспорта можно сделать следующие выводы:

Обеспечено общественным транспортом – 57% населённых пунктов сельского поселения

Пешая доступность до ближайшей автобусной остановки, но не более 1,5 км. – 28% населённых пунктов сельского поселения:

- д. Удальцово;
- п. Луговое;

Не охвачено общественным транспортом – 14% населённых пунктов сельского поселения

- п. Пески.

В остальных случаях используется личный автомобильный транспорт, находящийся в собственности у населения.

7.3. Результат анализа параметров размещения мест для стоянки и остановки транспортных средств

Стоянка автомобилей (автостоянка, паркинг, парковка, гараж, гараж-стоянка): Здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенная для хранения (стоянки) преимущественно легковых автомобилей и других мототранспортных средств (мотоциклов, мотороллеров, мотоколясок, мопедов, скутеров), которые могут быть: встроенными, встроено-пристроенными, отдельно стоящими, пристроенными, подземными; наземными закрытого типа; плоскостными открытого типа; открытого типа; модульными быстровозводимыми, плавучими (дебаркадерными); механизированными, полумеханизированными, обвалованными; перехватывающими.

Все стоянки (как организованные, так и неорганизованные) МО являются отдельно стоящими, находящимися за границами застройки зданий, на прилегающей к ним территории.

Результат проведенных камеральных работ представлен в Приложении 3.

Размещение стоянок автомобилей. Общие положения

Размеры земельных участков стоянок для легковых автомобилей и других мототранспортных средств (далее - стоянок автомобилей) на территории городских и сельских поселений следует выбирать в зависимости от конфигурации земельного участка, условий въезда и выезда и др. в соответствии с требованиями СП 4.13130, СП 12.13130, СП 42.13330, СП 54.13330, СП 59.13330, СП 118.13330, СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200 и СП 113.13330.2012.

Стоянки автомобилей допускаются размещать в пристройках к зданиям других классов функциональной пожарной опасности, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б. Стоянки автомобилей, пристроиваемые к зданиям другого назначения, должны быть отделены от этих зданий противопожарными стенами 1-го типа.

Стоянки автомобилей допускается встраивать в здания других классов функциональной пожарной опасности I и II степеней огнестойкости класса С0 и С1, за исключением зданий классов Ф1.1, Ф4.1, а также Ф5 категорий А и Б. Стоянки автомобилей (включая механизированные), встроенные в здания должны быть отделены от помещений (этажей) этих зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа зданий противопожарными стенами и перекрытиями 1-го типа.

В зданиях класса Ф 1.3 встроенную стоянку автомобилей допускается отделять противопожарным перекрытием 2-го типа, при этом жилые этажи должны быть отделены от стоянки автомобилей нежилым этажом.

Встроенные стоянки автомобилей следует размещать в соответствии с 6.11.7 СП 4.13130.

Для стоянок автомобилей встроенных или пристроенных к зданиям другого класса функциональной пожарной опасности (кроме зданий класса Ф1.4), следует предусматривать расстояние от въезда-выезда стоянки автомобилей до низа ближайших вышележащих оконных проемов здания другого назначения в соответствии с 6.11.8. СП 4.13130.

Размещение открытых и закрытых стоянок автомобилей не допускается в 1, 2, 3 поясах санитарно-защитных зон водозаборов хозяйственно-питьевого назначения в соответствии с СанПиН 2.1.4.1074, а также в охранных зонах рек и водоемов.

При условиях достаточной защищенности водоносного горизонта возможно размещение стоянок автомобилей в 3 поясе санитарной охраны в случае проведения мероприятий по защите водоносных горизонтов от проникновения с поверхности химического и бактериального

загрязнения. Подобные случаи требуют обязательного согласования с органами государственного санитарно-эпидемиологического, водного, геолого-гидрологического, экологического надзора.

Стоянки автомобилей могут размещать на специально оборудованной открытой плоскостной площадке, ниже и/или на уровне земли, состоять из подземной и наземной частей (под зданиями в подземных, подвальных, цокольных или нижних этажах), на эксплуатируемой плоской крыше, пристраивать к зданиям другого назначения или встраивать в здание другого функционального назначения в соответствии с СП 4.131.30, СП 154.131.30.

Подземные стоянки автомобилей допускается размещать также на незастроенной территории (под проездами, улицами, площадями, скверами, газонами и др.).

В здания класса Ф 1.4 стоянки автомобилей допускается встраивать независимо от их степени огнестойкости. В здания класса Ф 1.3 допускается встраивать стоянки автомобилей легковых автомобилей только с постоянно закрепленными местами для индивидуальных владельцев.

Стоянки автомобилей закрытого типа для автомобилей с двигателями, работающими на сжатом природном газе и сжиженном нефтяном газе, встраивать в здания иного назначения и пристраивать к ним, а также располагать ниже уровня земли не допускается.

Расстояния от стоянок автомобилей различной вместимостью до зданий и территорий, образовательных организаций, лечебных учреждений, площадок и мест отдыха населения, спортивных сооружений общего пользования в жилой застройке следует принимать в соответствии с приложением В. Расстояние от жилых и общественных зданий до стоянок автомобилей с числом машино-мест более 300 следует принимать в соответствии с примечаниями к таблице 10 СП 42.133.30.

При размещении подземных, полуподземных стоянок автомобилей в жилых и общественных зданиях, а также для обвалованных стоянок автомобилей расстояние от въезда-выезда до жилого или общественного здания не регламентируют.

Для подземных, полуподземных и обвалованных стоянок автомобилей регламентируют расстояние от въезда-выезда и от вентиляционных шахт до территории школ, детских дошкольных учреждений, лечебно-профилактических учреждений, жилых домов, площадок отдыха и др., и оно должно составлять не менее 15 м.

Для автомобилей маломобильных групп населения (МГН) следует предусматривать места согласно СП 59.133.30.

Размеры земельных участков для стоянок автомобилей следует определять по СП 42.133.30.

В подвальных и цокольных этажах жилых домов допускается устройство встроенных и встроенно-пристроенных стоянок с соблюдением условий СанПиН 2.1.2.2645.

Въезды и выезды со стоянок автомобилей должны быть обеспечены хорошим обзором и расположены так, чтобы все маневры автомобилей осуществлялись без создания помех пешеходам и движению транспорта на прилегающей улице.

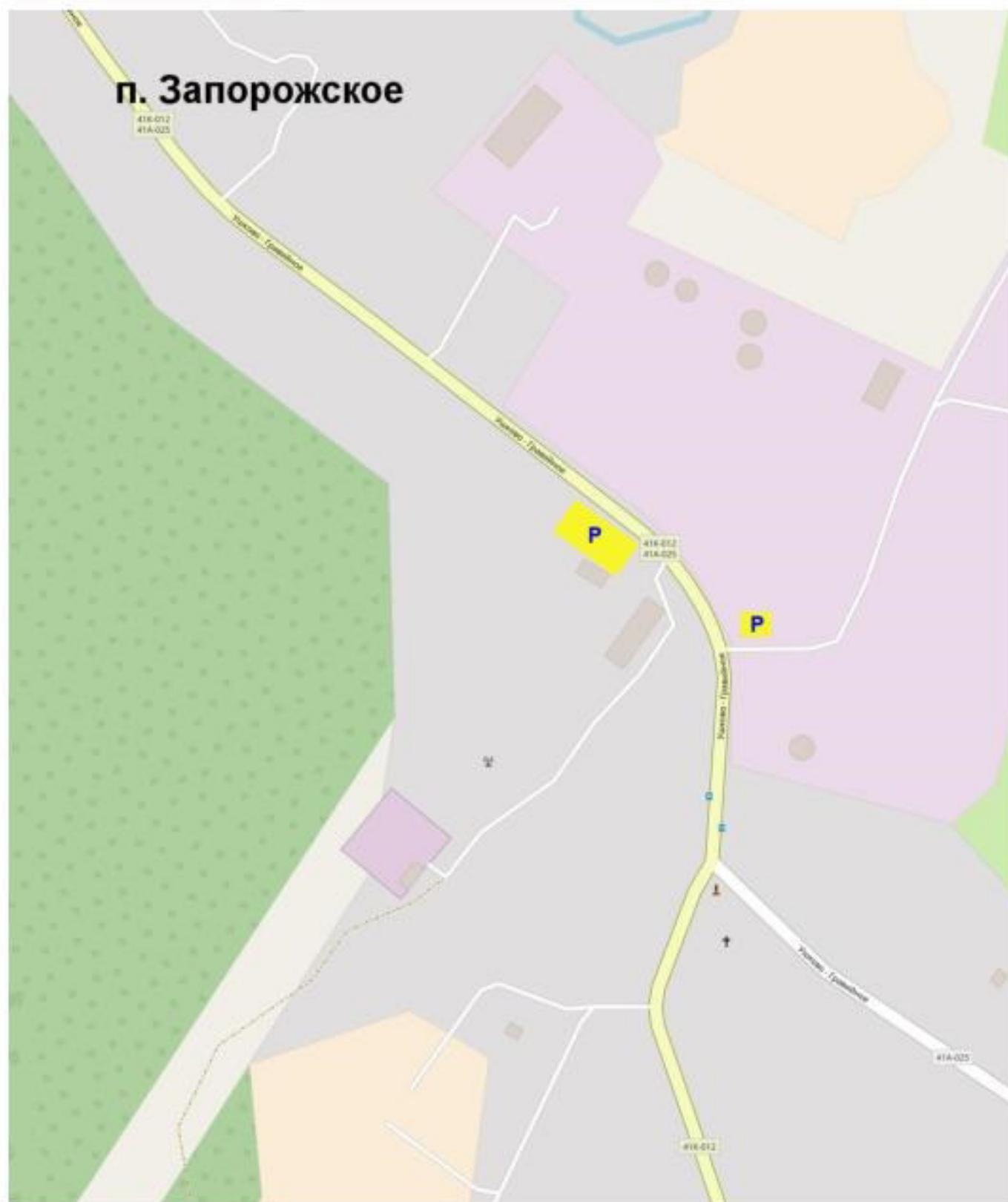
Наименьшие расстояния до жилых и общественных зданий при необходимости обосновывают расчетами загрязнения атмосферного воздуха и акустическими расчетами.

Противопожарные расстояния от наземных и наземно-подземных стоянок автомобилей до жилых и общественных зданий следует принимать в соответствии с требованиями раздела 4 СП 4.131.30, от границ открытых плоскостных стоянок автомобилей до жилых, общественных или производственных зданий - по пунктам 6.11.2 и 6.11.3 СП 4.131.30.

Ниже представлена карта расположения открытых автомобильных стоянок на прилегающих территории МКД п. Запорожское (рисунок 7.5) и промышленной зоны (рисунок 7.6) Отчет камеральных работ представлен в Приложении 3.



7.5 Расположение автомобильных стоянок в жилой и общественно-деловой зонах п. Запорожское.



7.6 Расположение автомобильных стоянок в промышленной зоне п. Запорожское.

8. РЕЗУЛЬТАТЫ ИССЛЕДОВАНИЯ ПАССАЖИРО И ГРУЗОПОТОКОВ

Основными предприятиями, осуществляющими грузовые перевозки на территории муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области являются следующие предприятия:

ООО УК «Оазис». Основным видом деятельности является теплоснабжение, водоснабжение.

АО ПЗ «Гражданский». Основным видом деятельности является сельское хозяйство.

ГБУ ЛО «Сосновское ГООХ». Основным видом деятельности является охрана, контроль и регулирование использования объектов животного мира и среды их обитания.

Маршруты движения автотранспорта указаны на рисунке 8.1, 8.2.

Маршруты движения грузового транспорта пролегают без заезда в жилую зону. Это создает условия для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха, особенно в периоды преобладания ветров, снижает нагрузку на дорожно-транспортную сеть сельского поселения и уровень аварийности.



Рисунок 8.1 – Схема движения авто транспорта от предприятий.



Рисунок 8.2 – Движение грузовых транспортных средств ГБУ ЛО «Сосновская ГООХ»

9. РЕЗУЛЬТАТ АНАЛИЗА УСЛОВИЙ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ ДАННЫЕ О ЗАГРУЗКЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЙ И ПРИМЫКАНИЙ ДОРОГ СО СВЕТОФОРНЫМ РЕГУЛИРОВАНИЕМ

Дорожно – транспортная сеть МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района состоит из дорог, предназначенных для не скоростного движения с двумя полосами движения шириной 3-5 метров. Дороги расположены в границах населенных пунктов в связи с этим скоростной режим движения, в соответствии с п. 10.2 ПДД, составляет 60 км/ч, с ограничением скорости на определенных участках до 40 км/ч.

Улично-дорожная сеть населенных пунктов представляет собой преимущественно прямоугольную планировочную схему. Связь между ними обеспечивают автодороги регионального и местного значения.

Примыкания и пересечения дорог со светофорным регулированием на территории МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район отсутствуют.

Условия дорожного движения. Общие положения

В условиях постоянного роста автомобильного парка возникает проблема снижения средней скорости движения потока и транспортными заторами. Это приводит к негативным последствиям, а именно к увеличению финансовых затрат, временных, так же оказывает пагубное влияние на окружающую среду. При оценке существующего состояния дорожного движения (рисунок 9.1), необходимо иметь критерии, объективно оценивающие движение транспортного потока по дорожно-уличной сети.

Учитывая критерии, предлагаются следующие пути увеличения пропускной способности дорожно-уличной сети:

- развитие дорожно-уличной сети, в т.ч. реконструкции существующих и строительства новых объектов дорожной инфраструктуры;
- оптимизации использования пропускной способности существующей дорожной инфраструктуры методами средствами ОДД;
- проведения парковочной политики, позволяющей высвободить резервы пропускной способности дорожно-уличной сети путем предотвращения массовой неорганизованной парковки автомобилей на проезжей части;
- информационного обеспечения пассажиров ОПТ и водителей всех видов транспорта, которое позволяет им оперативно реагировать на непредвиденные изменения дорожной ситуации, и, таким образом, обеспечивает более эффективное использование доступной пропускной способности дорожно-уличной сети;
- совершенствования организации грузовых перевозок в черте населенного пункта и на прилегающих территориях, путем оптимизации расположения складов и терминалов, выделения «специализированных» участков дорожной сети для грузового движения и т.д.;
- прогнозирования возникновения пробок и корректировки маршрутов движения.

Пропускная способность местных дорог оказывает большое влияние на организацию дорожного движения. Менее затратным способом увеличения пропускной способности является оптимизация использования пропускной способности существующей улично-дорожной сети.



Рисунок 9.1 – Факторы, определяющие уровень организации дорожного движения

Неэффективное использование пропускной способности негативно влияет на организацию автомобильных перевозок: увеличивает время доставки грузов и пассажиров. При этом на качество транспортного процесса влияет целый ряд факторов (рисунок 9.2).



Рисунок 9.2 – Факторы, определяющие структуру и качество транспортного процесса

10. ДАННЫЕ ОБ ЭКСПЛУАТАЦИОННОМ СОСТОЯНИИ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ ОДД

Технические средства ОДД на территории МО Запорожского сельского поселения Приозерского муниципального района представлены дорожными знаками, а также искусственными неровностями. Ведомости технических средств ОДД представлены в таблицах ниже.

Таблица 10.1

Ведомость существующих дорожных знаков посёлка Запорожское

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено
1	ул. Заречная ч.2			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
	2	6.11	Информационный знак	1
2	ул. Заречная ч.1			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
3	ул. Советская			
	1	5.20	Искусственная неровность	1
	2	2.4	Уступите дорогу	1
4	Выезд на региональную дорогу 41К-012 напротив ул. Советская, д.15.			
	1	2.4	Уступите дорогу	1
5	Выезд на региональную дорогу 41А-025			
	1	2.4	Уступите дорогу	1

Таблица 10.2

Ведомость существующих знаков п. Денисово

№ п/п улиц	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	ул. Гражданская				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	1

Таблица 10.3

Ведомость существующих знаков п. Пятиречьё

	№ п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	ул. Денисовская				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	1
	2	2.4	Уступите дорогу	1	1
2	Выезд из многоквартирной застройки				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	1
3	Подъезд к магазину				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	1

Таблица 10.4

Ведомость существующих знаков п. Луговое

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	Выезд на региональную дорогу 41А-025				
	1	2.4	Уступите дорогу	1	1

Таблица 10.5

Ведомость существующих знаков п. Удальцово

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	Тупик перед Удальцовскими поместьями				
	1	6.8.1	Тупик	1	1

Таблица 10.6

Ведомость существующих знаков д. Замостье

№ п/п улиц	№п/п знаки	Номер знака по ГОСТ Р 53290-2004	Наименование знака	Установлено	Кол-во
1	Подъезд к Замостье - 3				
	1	3.24	Знак ограничения максимальной скорости	1	1
2	ул.Тихая участок 2				
	1	3.24	Знак ограничения максимальной скорости	1	1

Результат проведенных камеральных работ представлен в Приложении 4.

Общие положения (согласно ГОСТ Р 52289-2004)

4.1. Технические средства организации дорожного движения допускается применять в случаях, не предусмотренных настоящим стандартом, если необходимость их применения обоснована конкретными условиями движения.

4.2. Не допускается размещать плакаты, афиши, устанавливать приспособления в полосе отвода дороги, а также производить разметку, которые могут быть приняты за дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения либо могут снижать их видимость или эффективность, либо ослеплять участников движения или отвлекать их внимание, создавая тем самым опасность для дорожного движения.

Не допускается размещать на знаках, на их оборотной стороне, светофорах и опорах, на которых они расположены, плакаты, транспаранты и другие устройства, не имеющие отношения к организации движения.

4.3. Знаки и светофоры (условные обозначения - по таблице А.1 приложения А) размещают таким образом, чтобы они воспринимались только участниками движения, для которых они предназначены, и не были закрыты какими-либо препятствиями (рекламой, зелеными

насаждениями, опорами наружного освещения и т.п.), обеспечивали удобство эксплуатации и уменьшали вероятность их повреждения.

4.4. На участках дорог, где разметка, определяющая режим движения, трудно различима (снег, грязь и т.п.) или не может быть своевременно восстановлена, устанавливают соответствующие по значению знаки.

4.5. Технические средства организации дорожного движения, применение которых было вызвано причинами временного характера (дорожно-ремонтными работами, сезонными особенностями дорожных условий и т.п.), после устранения указанных причин должны быть демонтированы. Знаки и светофоры допускается закрывать чехлами.

4.6. Допускается по согласованию с федеральным органом управления Госавтоинспекции в экспериментальных целях применять технические средства организации движения, не предусмотренные действующими стандартами. В необходимых случаях участников дорожного движения информируют о назначении такого технического средства и устанавливают транспаранты, разъясняющие смысл и значение проводимого эксперимента.

Правила применения (согласно ГОСТ Р 52289-2004)

6.1.2 Знаки, устанавливаемые на дороге, должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 52290 и в процессе эксплуатации отвечать требованиям ГОСТ Р 50597.

6.1.3 Действие знаков распространяется на проезжую часть, обочину, трамвайные пути, велосипедную или пешеходную дорожки, у которых или над которыми они установлены.

6.1.4 Расстояние видимости знака должно быть не менее 100 м.

6.1.5 Знаки устанавливают справа от проезжей части или над ней, вне обочины (при ее наличии), за исключением случаев, оговоренных настоящим стандартом, а также справа от велосипедной или пешеходной дорожки или над ними.

6.1.6 На дорогах с двумя и более полосами движения в данном направлении знаки 1.1, 1.2, 1.20.1-1.20.3, 1.25, 2.4, 2.5, 3.24*, установленные справа от проезжей части, дублируют.

**Здесь и далее указаны номера знаков по ГОСТ Р 52290.*

Дублирующие знаки устанавливают на разделительной полосе.

На дорогах без разделительной полосы дублирующие знаки устанавливают:

- слева от проезжей части в случаях, когда встречное движение осуществляется по одной или двум полосам;
- над проезжей частью в случаях, когда встречное движение осуществляется по трем или более полосам.

При необходимости допускается дублировать таким же образом и другие знаки.

На дорогах с одной полосой для движения в каждом направлении допускается дублировать знаки 3.20 и 3.22, на дорогах с тремя полосами для движения в обоих направлениях - знак 5.15.6. Знаки устанавливают слева от проезжей части.

На дорогах с двусторонним движением с двумя и более полосами для движения в данном направлении, а также на дорогах с односторонним движением с тремя и более полосами знак 5.19.1 дублируют над проезжей частью.

6.1.7 Расстояние от края проезжей части (при наличии обочины - от бровки земляного полотна) до ближайшего к ней края знака, установленного сбоку от проезжей части, должно быть 0,5-2,0 м (рисунки В.1а, б), до края знаков особых предписаний 5.23.1, 5.24.1, 5.25, 5.26 и информационных знаков 6.9.1, 6.9.2, 6.10.1-6.12, 6.17 - 0,5-5,0 м.

6.1.8 Расстояние от нижнего края знака (без учета знаков 1.4.1-1.4.6 и табличек) до поверхности дорожного покрытия (высота установки), кроме случаев, специально оговоренных настоящим стандартом, должно быть:

- от 1,5 до 3,0 м - при установке сбоку от проезжей части вне населенных пунктов (рисунок В.1а), от 2,0 до 4,0 м - в населенных пунктах (рисунок В.1б);
- от 0,6 до 1,5 м - при установке на приподнятых направляющих островках, приподнятых островках безопасности и на проезжей части (на переносных опорах);
- от 5,0 до 6,0 м - при размещении над проезжей частью. Знаки, размещенные на пролетных строениях искусственных сооружений, расположенных на высоте менее 5,0 м от поверхности дорожного покрытия, не должны выступать за их нижний край.

Высоту установки знаков, расположенных сбоку от проезжей части, определяют от поверхности дорожного покрытия на краю проезжей части.

Очередность размещения знаков разных групп на одной опоре (сверху вниз, слева направо), кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом, должна быть следующей:

- знаки приоритета;
- предупреждающие знаки;
- предписывающие знаки;
- знаки особых предписаний;
- запрещающие знаки;
- информационные знаки;
- знаки сервиса.

На протяжении одной дороги высота установки знаков должна быть по возможности одинаковой.

6.1.9 Знаки устанавливают непосредственно перед перекрестком, местом разворота, объектом сервиса и т.д., а при необходимости - на расстоянии не более 25 м в населенных пунктах и 50 м - вне населенных пунктов перед ними, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

Знаки, вводящие ограничения и режимы, устанавливают в начале участков, где это необходимо, а отменяющие ограничения и режимы - в конце, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом.

6.1.10 Установка знаков на обочинах допустима в стесненных условиях (у обрывов, выступов скал, парапетов и т.п.). Расстояние между кромкой проезжей части и ближайшим к ней краем знака должно быть не менее 1 м, а высота установки - от 2 до 3 м (рисунок В.1в).

6.1.11 Знаки, устанавливаемые на разделительной полосе, приподнятых островках безопасности и направляющих островках или обочине в случае отсутствия дорожных ограждений размещают на ударобезопасных опорах. Верхний обрез фундамента опоры знака выполняют заподлицо с поверхностью разделительной полосы, приподнятого островка безопасности и направляющего островка, обочины или присыпной бермы.

6.1.12 В местах проведения работ на дороге и при временных оперативных изменениях организации движения знаки на переносных опорах допускается устанавливать на проезжей части, обочинах и разделительной полосе.

6.1.13 Расстояние между ближайшими краями соседних знаков, размещенных на одной опоре и распространяющих свое действие на одну и ту же проезжую часть, должно быть 50-200 мм.

Знаки на одной опоре, распространяющие свое действие на разные проезжие части одного направления движения, располагают над соответствующими проезжими частями или максимально приближают к ним с учетом технических возможностей и требований настоящего стандарта.

6.1.14 В одном поперечном сечении дороги устанавливают не более трех знаков без учета знаков 5.15.2, дублирующих знаков, знаков дополнительной информации, а также знаков 1.34.1-1.34.3 в местах производства дорожных работ.

Знаки, кроме установленных на перекрестках, остановочных пунктах маршрутных транспортных средств, в местах устройства искусственных неровностей и производства дорожных работ, располагают вне населенных пунктов на расстоянии не менее 50 м, в населенных пунктах - не менее 25 м друг от друга.

6.1.15 Знаки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от проводов электросети высокого напряжения. В пределах охранной зоны высоковольтных линий размещение знаков на тросах-растяжках запрещается.

6.1.16 Типоразмеры знаков по ГОСТ Р 52290 принимают по таблице 1, кроме случаев, оговоренных настоящим стандартом. При необходимости допускается применять знаки большего типоразмера. Высоту прописной буквы на информационных знаках индивидуального проектирования выбирают в соответствии с таблицей 2.

6.1.17 На дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более, а также на автомагистралях и участках дорог вне населенных пунктов с числом полос четыре и более применяют знаки, изготовленные с использованием пленки типа Б или В по ГОСТ Р 52290.

Знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа Б или В, предпочтительно применять на кривых в плане с радиусом менее допустимого, на пересечениях с железными дорогами в одном уровне, пересечениях и примыканиях дорог в одном уровне, участках с расстояниями видимости в плане (профиле) менее минимальных значений (таблица 3), на мостовых сооружениях с шириной проезжей части, равной или меньшей ширины проезжей части дороги, и в местах проведения дорожных работ.

Знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки типа В, предпочтительно применять на дорогах с искусственным освещением вне населенных пунктов и на дорогах в населенных пунктах с числом полос шесть и более.

Знаки, располагаемые над проезжей частью или сбоку от нее на высоте более 3 м, предпочтительно изготавливать с применением световозвращающей пленки типа В.

На участках одной дороги с одинаковым числом полос предпочтительно применять знаки, изготовленные с использованием световозвращающей пленки одного типа.

На щитах со световозвращающей флуоресцентной пленкой желто-зеленого цвета применяют знаки 1.22, 1.23, 5.19.1 и 5.19.2. Допускается применять и другие знаки на таких щитах в местах концентрации ДТП и для профилактики их возникновения на опасных участках.

6.1.18 Дорожные знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18-1.21, 1.33, 2.6, 3.11-3.16, 3.18.1-3.25, выполненные на желтом фоне, применяют в местах проведения дорожных работ. При этом знаки 1.8, 1.15, 1.16, 1.18-1.21, 1.33, 2.6, 3.11-3.16, 3.18.1-3.25, выполненные на белом фоне, закрывают чехлами или демонтируют.

11. РЕЗУЛЬТАТ ОЦЕНКИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ МЕТОДОВ ОДД

Для оценки эффективности организации дорожного движения на территории МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района использовались следующие методы:

- Разделение движения в пространстве;
- Разделение движения во времени;
- Формирование однородного транспортного потока;
- Оптимизация скоростного режима;
- Организация пешеходного движения;
- Организация временных стоянок;
- Внедрение АСУДД.

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД сведены в таблицу 11.1.

Таблица 11.1

Результаты оценки эффективности использования методов ОДД

№ п/п	Наименование	Показатель
	Канализирование движения	Двухполосная дорога с двусторонним движением
	Дорожные развязки в разных уровнях	Отсутствует (не требуется)
	Одностороннее движение	Отсутствует (не требуется)
	Маршрутное ориентирование водителей	Частичное: отсутствуют указатели улиц, изношенные знаки
	Разделение перевозок по времени	Отсутствует (не требуется)
	Установление приоритета на пересечениях	Частично отсутствуют
	Светофорное регулирование движения	Отсутствует (не требуется)
	Выделение пешеходных дорог	Отсутствует (нет технической возможности)
	Дороги для грузового движения	Отсутствует
	Выделение транзитного движения	Отсутствует
	Специализация полос на проезжей части	Отсутствует (не требуется, отсутствует технической возможности)
	Ограничение и контроль скоростного режима	Отсутствует
	Меры по повышению скоростного режима	Отсутствует
	Мероприятия по «успокоению движения»	Отсутствует (не требуется)
	Зональное ограничение скорости	Присутствует
	Устройство пешеходных путей вдоль дорог	Отсутствует
	Оборудование пешеходных переходов	Только на региональных дорогах
	Пешеходные и жилые зоны	Отсутствует
	Движение на постоянных пешеходных маршрутах	Отсутствует
	Организация околотротуарных стоянок	Присутствует (придомовая территория МКД)
	Организация внеуличных стоянок	Присутствует
	Организация задерживающих стоянок	Отсутствует
	Информация и контроль стояночного режима	Отсутствует
	Формализация дорожной сети	Отсутствует (не требуется)

№ п/п	Наименование	Показатель
	Разработка алгоритмов управления дорожным движением	Отсутствует
	Разработка комплекса управляющих воздействий	Отсутствует (не требуется)
	Обеспечение АСУДД	Отсутствует (не требуется)

Проведя анализ вышеуказанной таблицы можно сделать вывод, что эффективность использования методов ОДД находится на среднем уровне. Наряду с положительными моментами: малое количество ДТП на территории поселения, отсутствие заторов на дорогах, присутствуют и отрицательные: неудовлетворительное качество дорог. Для повышения уровня эффективности ОДД на территории поселения необходима реконструкция дорог местного значения с устройством на них твердого покрытия.

12. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ПРИЧИН И УСЛОВИЙ ВОЗНИКНОВЕНИЯ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения.

В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач.

По итогам 2016 года на территории всего Приозерского района зарегистрировано 430 дорожно-транспортных происшествий. Подробная информация в таблице.

Таблица 12.1

Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Показатель	Количественный показатель по Приозерскому району	Количественный показатель по МО Запорожское сельское поселение
	Всего ДТП, в том числе:	1286	7
	По вине водителей	1186	6
	По вине пешеходов	100	1
	Всего погибло людей, в том числе:	21	0
	Детей	2	0
	Ранено, из них:	152	8
	Детей	20	0
	Пешеходов	132	1

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

12.1. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в МО Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район составляет 956 ед. Предполагается дальнейший рост пассажирского и грузового транспорта.

Рассмотрим отдельные характерные факторы, неблагоприятно влияющие на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO_2), диоксид серы (SO_2) и озон (O_3)) приводят вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Автомобильный, железнодорожный и воздушный транспорт, служит главным источником бытового шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55 дБ. Это приводит к росту риска сердечно-сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, мотивацию, вызывает раздражительность.

Снижение двигательной активности. Исследования показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при

помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечно-сосудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру и характер дорожно – транспортной сети, можно сделать вывод о сравнительной благополучности экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Отсутствие участков дорог с интенсивным движением особенно в районах жилой застройки, где проходят в основном внутри кварталные дороги, прохождение маршрутов грузового автотранспорта в южной и западной части поселения без захода в жилую зону, позволяет в целом снизить загрязненность воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта, а также в периоды изменения направления ветра.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения, 343 ед. ТС/1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Для эффективного решения проблем загрязнения воздуха, шумового загрязнения, снижения двигательной активности, связанных с использованием транспортных средств, необходимо вести разъяснительную работу среди жителей направленную на снижение использования автомобильного транспорта при передвижении в границах населенного пункта. Необходимо развивать инфраструктуру, ориентированную на сезонное использование населением велосипедного транспорта и пешеходного движения.

13. РЕЗУЛЬТАТ ИССЛЕДОВАНИЯ ОБЩЕСТВЕННОГО МНЕНИЯ И МНЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

В ходе исследования общественного мнения и мнения водителей транспортных средств было опрошено 58 человек:

- п. Запорожское – 28 человек;
- п. Пятиречье – 9 человек;
- п. Луговое – 2 человека;
- д. Удальцово – 3 человека;
- д. Денисово – 1 человек;
- д. Замостье – 3 человека.

Результаты проведенного исследования, включая данные по обращениям граждан в Администрацию муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области сведены в таблицу 13.1.

Таблица 13.1

Обращения граждан

№ п/п	Наименование	Показатель, %
1.	Плохое качество дорог	99
2.	Отсутствие твердого покрытия на дорогах	0,5
3.	Отсутствие тротуарной сети (пешеходных дорожек)	0,5
4.	Отсутствие благоустроенных открытых стоянок для автомобилей	0
5.	Несвоевременная уборка дорог в летнее и зимнее время	0,5
6.	Отсутствие освещения на участках дорог	0

Как видно из вышеуказанной таблицы в большинстве случаев обращения граждан связаны с дорогами ненадлежащего качества и труднодоступность некоторых районов поселения ввиду отсутствия твердого покрытия на дорогах.

В целом Администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области реагирует на обращения граждан оперативно, выполняя необходимый комплекс работ в рамках финансовых возможностей бюджета поселения.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Основной целью настоящего документа является сбор и анализ исходных данных (документарных, статистических, технических), оценка транспортной доступности МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района с другими муниципальными образованиями и территориями.

В рамках настоящего документа были проведены следующие мероприятия

1. Собраны и систематизированы следующие исходные данные:

общая характеристика МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района:

данные социально-экономического развития района (численность населения, в том числе с распределением численности населения по территории поселения, показатели труда населения, прогнозные значения ранее указанных показателей);

характеристика текущего состояния транспортного комплекса МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района (УДС, пассажирский автомобильный транспорт).

2. Проанализированы мероприятия плана развития транспортного комплекса МО

Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района, в том числе:

Генеральный план МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района 2012г.

– Подготовлены и проведены транспортные обследования на территории МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района, в том числе:

изучение документации предоставленной администрацией МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района;

проведение камеральных работ на территории МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района;

проведена обработка результатов обследования.

– Проведен анализ полученных данных и результатов обследований, в результате, которого были выявлены ключевые недостатки в организации дорожного движения и работе системы пассажирского транспорта.

– Проведен анализ жалоб населения, в результате которого были выявлены наиболее распространенные виды проблем связанные с транспортной инфраструктурой в сфере ОДД:

Плохое качество дорог

Отсутствие твердого покрытия на дорогах общего пользования.

– Проведен анализ существующей системы пассажирского транспорта на территории муниципального образования.

– Проведена оценка транспортной доступности территории МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района с учетом транспортных корреспонденций с другими муниципальными образованиями и территориями.

В результате проведенной работы была подготовлена база исходных данных, которая может быть использована для разработки программ мероприятий по организации дорожного движения на территории МО Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района на прогнозные периоды.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Проект Генерального плана муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области 2012 года;
2. Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области на период 2016-2020 годы и на перспективу до 2035 года;
3. Устав муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования области 2017 года;
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ;
5. Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
6. Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
7. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 «О Правилах дорожного движения»;
8. Постановление Правительства РФ от 28 сентября 2009 г. № 767 «О классификации автомобильных дорог в Российской Федерации»;
9. Распоряжение Правительства РФ от 27 октября 2012 г. № 1995-р «О Концепции федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах»;
10. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. N 1662-р «Концепция долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года»;
11. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»;
12. Приказ Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 г. N 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»;
13. Свод правил «СП 34.13330.2012 Автомобильные дороги»;
14. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52399-2005. «Геометрические элементы автомобильных дорог»;
15. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52398-2005. «Классификация автомобильных дорог. Параметры и требования»;
16. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52765-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
17. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52766-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
18. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52767-2007. «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Методы определения параметров»;
19. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 51256-99. «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Типы и основные параметры. Общие технические требования»;

20. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52606-2006. «Технические средства организации дорожного движения. Классификация дорожных ограждений»;
21. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52607-2006. «Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей»;
22. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы, основные параметры, общие технические требования»;
23. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;
24. Государственный стандарт РФ ГОСТ Р 52289 – 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
25. ОДМ 218.2.020-2012 Методические рекомендации по оценке пропускной способности автомобильных дорог;
26. Данные НИЦ БДД МВД России;
27. НИЦ ГИБДД МВД России. Информационный бюллетень. Выпуск №36 «Роль дорожных условий в обеспечении безопасности дорожного движения», М., 2007;
28. Басков В.Н., Видманова Е.И. Оценка уровня адаптации транспортного потока к дорожно-уличной сети. Сборник научных трудов по результатам конференции ММГТ-24. - Саратов, СГТУ, 2011;
29. Лопатин А.П. Моделирование перевозочного процесса на городском, пассажирском транспорте/ А.П. Лопатин. М.: Транспорт, 1985;
30. Herman R., Prigogine I. A Two-Fluid Approach to Town Traffic// Science, 1979, Vol. 204, pp. 148-151;
31. Средства массовой информации (интернет-сайты администраций муниципальных образований и т.д.).

Приложение 1. Ответ МРЭО ГИБДД ГУ МВД РФ по СПб и ЛО о количестве автотранспортных средств



МВД России

ГЛАВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
по г. САНКТ-ПЕТЕРБУРГУ и
ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ
(ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и
Ленинградской области)

Управление Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

ул. Проф. Попова, д.42, Санкт-Петербург,
197376

2017 г., № 131

на № 07-07/524 от 27.06.2017

«О предоставлении информации»

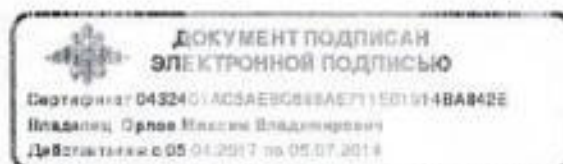
На Ваш (вх. УГИБДД № 16405) сообщую, что в действующем программном обеспечении Госавтоинспекции в настоящее время не предусмотрена возможность выбора транспортных средств, зарегистрированных за юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями по признаку территориальных сельских поселений.

На основании вышесказанного, предоставить запрашиваемые Вами данные не представляется возможным.

Заместитель начальника

М.В. Орлов

Исп. Киза Г.И., тел: +7 (812) 573-77-82



Приложение 2. Расписание движение автобусов в КТХ Питеравто с 01.10.2017 года



**Администрация муниципального образования
Приозерский муниципальный район Ленинградской области**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 07 ноября 2016 года № 3657

Об утверждении Реестра маршрутов муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области

В рамках исполнения Федерального закона № 220-ФЗ от 13 июля 2015 года «Об организации перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», администрация муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области **ПОСТАНОВЛЯЕТ**:

1. Утвердить Реестр маршрутов муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области в 2016 году и 2017, 2018, 2019, 2020 годы (Приложение 1).

2. Отделу по информации, печати, телекоммуникациям, общественным и внешним связям настоящее постановление опубликовать в средствах массовой информации, разместить на официальном сайте администрации муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области в сети «Интернет».

3. Настоящее постановление вступает в силу с даты опубликования.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации по городскому и жилищно-коммунальному хозяйству Глумилину Н.В.

Глава администрации

А.Н. Соклаков

Согласовано:
Глумилина Н.В.
Заместитель П.А.
Михалева И.И.
Исп. Перова Н.В. (36-308)

Распечатали: дело-2, ОКХ -1, районная библиотека -1, СМИ-1, отдел по информации -1, ООО «ПИТЕРАВТО» -1.

Расписание автобусов – Приозерская зона с 1 сентября 2017

№ маршрута	Начальный пункт время отправления	Конечный пункт время отправления
1-сос (Островки-Кривко)	6-05, 6-45, 8-00, 8-35, 9-05, 9-45, 10-25, 11-15, 11-40, 12-10, 12-40, 13-10, 13-45	6-35, 7-10, 8-30, 9-05, 9-30, 10-10, 10-55, 11-40, 12-10, 12-40
	15-00, 15-50, 16-45, 17-25, 18-05, 18-40, 19-20, 20-10	13-10, 13-40, 14-15, 15-30, 16-20, 17-15, 17-55, 18-35, 19-10, 19-50, 20-40, 21-20
1а-сос (Островки-Племстанция)	7-25, 14-15	8-00, 14-50
2-сос (вокзал Сосново-Снегирёвка)	5-50, 6-30, 7-10, 7-45, 8-20, 9-10, 10-00, 10-40, 11-30, 12-15, 13-10, 13-40, 14-20, 15-00, 16-10, 16-45, 17-25, 18-10, 18-50, 19-30	5-00, 5-40, 6-05, 6-45, 7-25, 8-00, 8-35, 9-25, 10-15, 10-55, 11-45, 12-30, 13-25, 13-55, 14-35, 15-15, 16-25, 17-00, 17-40, 18-25, 19-05, 19-45
2а-сос (Кривко-Снегирёвка)	4-45, 5-25	21-15, 22-40
608-сос (Сосново вокзал-Ромашки)	5-50 вт чт 6-55 кр. вт. чт., 11-20 ч/з ГПЗ, 13-10, 18-45 ч/з ГПЗ	8-30, 12-10 ч/з ГПЗ, 15-10, 19-40
608а-сос (Ромашки-Лосево)	7-35	8-05
620-сос (Ромашки-Новая деревня)	6-30, 14-10 вт. чт.	7-00, 14-40 вт. чт.
623-сос (вокзал Сосново-ст. Громово)	7-30, 16-00	7-30, 7-55, 13-40, 15-30, 17-15, 17-50, 18-35, 20-05
	17-55, 19-25	
623б-сос (ст. Громово-п. Громово)	8-20, 16-40	8-35, 10-40 кр. пн. ср. пт., 16-55 кр. пн. ср. пт.
624-сос (вокзал Сосново-Владимировская бухта)	16-00	11-20 пн. ср. пт., 17-40 пн. ср. пт.
624б-сос (ст. Громово-Владимировская бухта)	10-20 пн. ср. пт., 16-40 пн. ср. пт.	11-20 пн. ср. пт., 17-40 пн. ср. пт.
643-сос (вокзал Сосново-Пятиречье)	9-45, 11-15, 13-20, 16-10, 18-45 ч/з ГЛОХ, 21-00	7-30 ч/з ГЛОХ, 10-25, 11-55, 16-50, 21-40
643а-сос (Пятиречье-Денисово)	14-00, 19-35	7-15
643б-сос (вокзал Сосново-Запорожское)	5-05, 7-00	5-30, 7-30
644-сос (вокзал Сосново-Денисово)	6-40	14-20, 19-50
645-сос (вокзал Сосново-Красноозёрное)	6-20, 6-50, 13-15, 17-30	8-10, 14-35, 18-50, 19-10, 21-30
645а-сос (вокзал Сосново-Коробицино)	9-25, 15-55	8-10, 16-55

645г-(Мичуринское-Бережок)	8-50 вт.чт.,13-20 вт.чт	9-05вт.чт.,13-35 вт.чт.
646д-сос (вокзал Сосново-Раздолье)	5-30	5-40
646-сос(вокзал Сосново-Мичуринское)	6-10,8-00,12-20,19-35,	6-50,9-20,14-00,20-25,
647а-сос (Ягодное-Петровское ГПЗ)	7-20ч/з Ольховку,	14-40 ч/з Ольховку
654-сос(вокзал Сосново-Ольховка)	17-25	7-50,18-00ч/з Кривко
897-сос(С-Пб ст.м.Девяткино-Красноозёрное)	8-50,10-10,11-15,14-50,16-50,19-10,	7-30,12-00,13-10,16-10,17-30
685-сос(Сосново-С-Пб ст.м. Девяткино)	5-50,8-00	21-30
885а-сос(Ромашки-С-Пб ст.м. Девяткино)	6-00	20-00
859-сос(Приозерск- С-Пб ст.м. Девяткино)	5-40,6-50,7-30,8-00,8-30,9-00,9-30,10-00,10-30,11-00,11-30,12-00,12-30,12-45,13-00,13-30,14-00,14-30,15-00,15-30,16-00,16-30,17-00,17-30,18-40,19-20,19-35	6-30,7-00,7-30,8-00,8-30,9-00,9-15,9-30,10-00,10-30,11-00,11-30,12-00,12-30,13-00,13-30,14-00,14-30,15-00,15-30,16-00,16-30,16-45,17-00,17-30,18-00,18-30,19-30,20-30
671-сос(Сосново-Приозерск)	5-20,6-00,6-30,8-00,	18-20,19-40,20-10,20-40,21-10

Расписание автобусов – Сосновская зона 1 сентября 2017

№ маршрута	Начальный пункт отправления	время	Конечный пункт отправления	время
1-при(ПМДК-Ларионово)	6-05,8-10,8-35,9-15,9-35,10-05,10-45,11-05,12-00		6-35,7-40,8-05,8-40,9-05,9-45,10-05,10-45,11-15,11-35,12-30	
	16-10,18-30		13-50,15-40,16-40,17-25,18-00,18-45,19-00,20-15	
101-при (Приозерск вокзал-Мюллюпельто-Мельниково-Васильево-Студеное)	6-05,11-50,14-30,17-20		7-45,12-55,16-00,19-45	
101б-при(Мюллюпельто-Студеное)	17-50,19-10		18-25,19-45	
106-при (Приозерск вокзал-Моторное) Пон., Ср., Пят., Суб., Воск.	6-40,11-50,15-00,18-20		7-20,12-20,15-30,18-50	
106-при (Приозерск вокзал-Моторное) Вт, Чет.	5-20,11-50,15-00,18-20		7-20,12-20,16-50,18-50	
105-при (Приозерск-Яблоновка) Вт, Чет.	5-20,15-00		6-30,16-10	
1а-при(ПМДК-Починок)	6-50,7-15,13-00,14-50,16-35,17-10,		7-30,7-55,13-40,15-30,17-15,17-50,18-35,20-05	
	17-55,19-25			

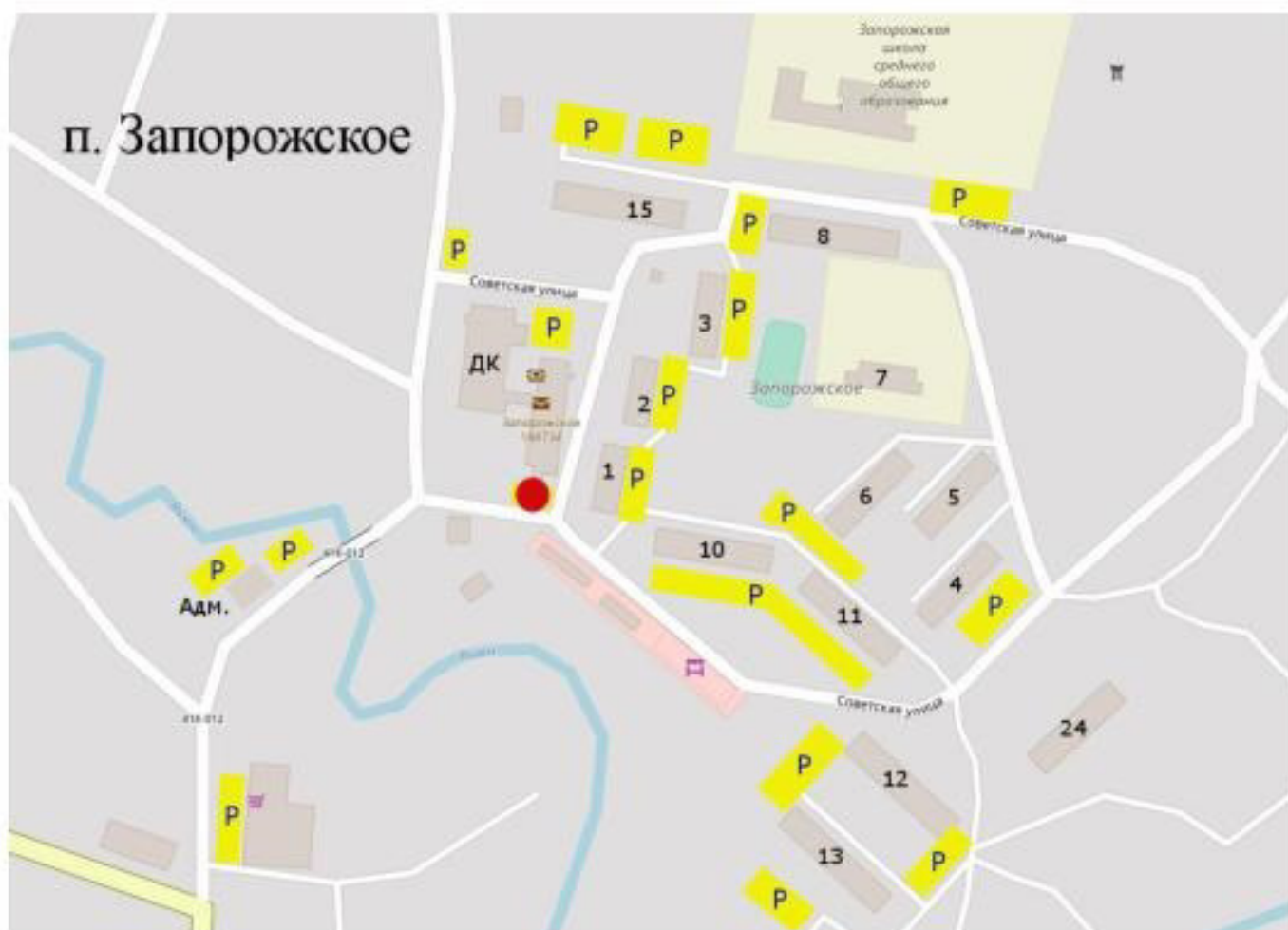
109-при(Приозерск вокзал-Отрадное)	10-00,11-20,13-50,16-00	8-20,11-30,13-20,15-35,17-40
110б-при(Отрадное - Бухта Владим.)	6-40,11-56,14-15	7-35,12-40,14-55
113-при (Отрадное - Торфяное)	10-30,16-40	11-00,17-10
125-при (Приозерск вокзал-Шушино)	6-20,12-30,17-30	8-30,13-45,18-30
125 А-при(Приозерск вокзал-КНИ)	6-50,8-50,12-30,15-00,16-40,18-20	7-40,9-00,9-40,14-15,15-45,17-30,19-00
125б-при (Шушино - Ровное)	7-20	8-00
131- при (Приозерск вокзал-Сторожевое)	7-50,13-00,17-25	8-10,13-20,17-45
б19А-при (Приозерск вокзал - Ромашки)	13-40	7-10,15-00

Приложение 3. Стоянки авто транспорта в п. Запорожское

Расположение: п. Запорожское, ул. Механизаторов д.1
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: да
Количество мест: до 20



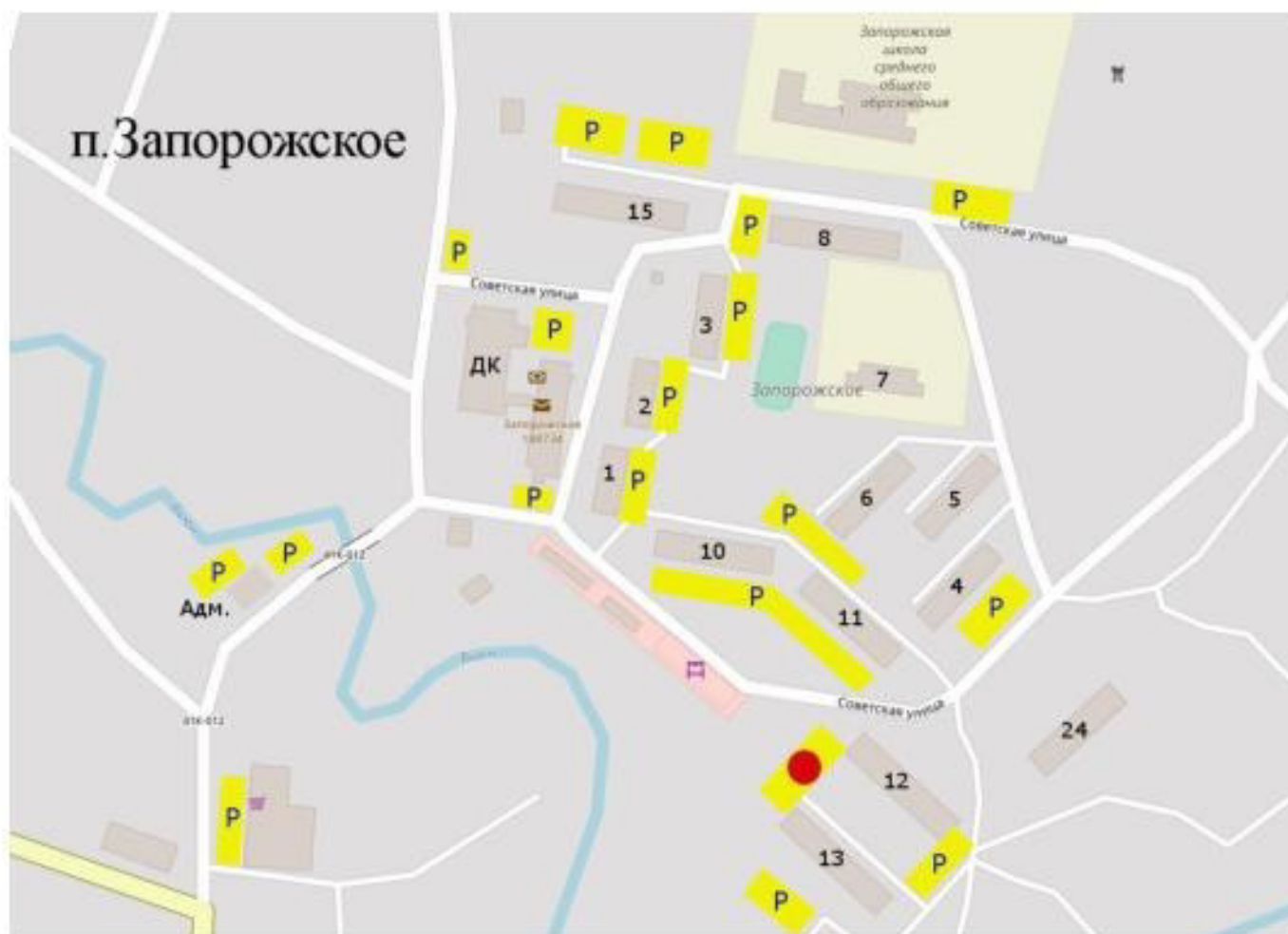
Расположение: п. Запорожское, ул. Советская, Дом Культуры
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: стоянка неорганизованная
Количество мест: до 7



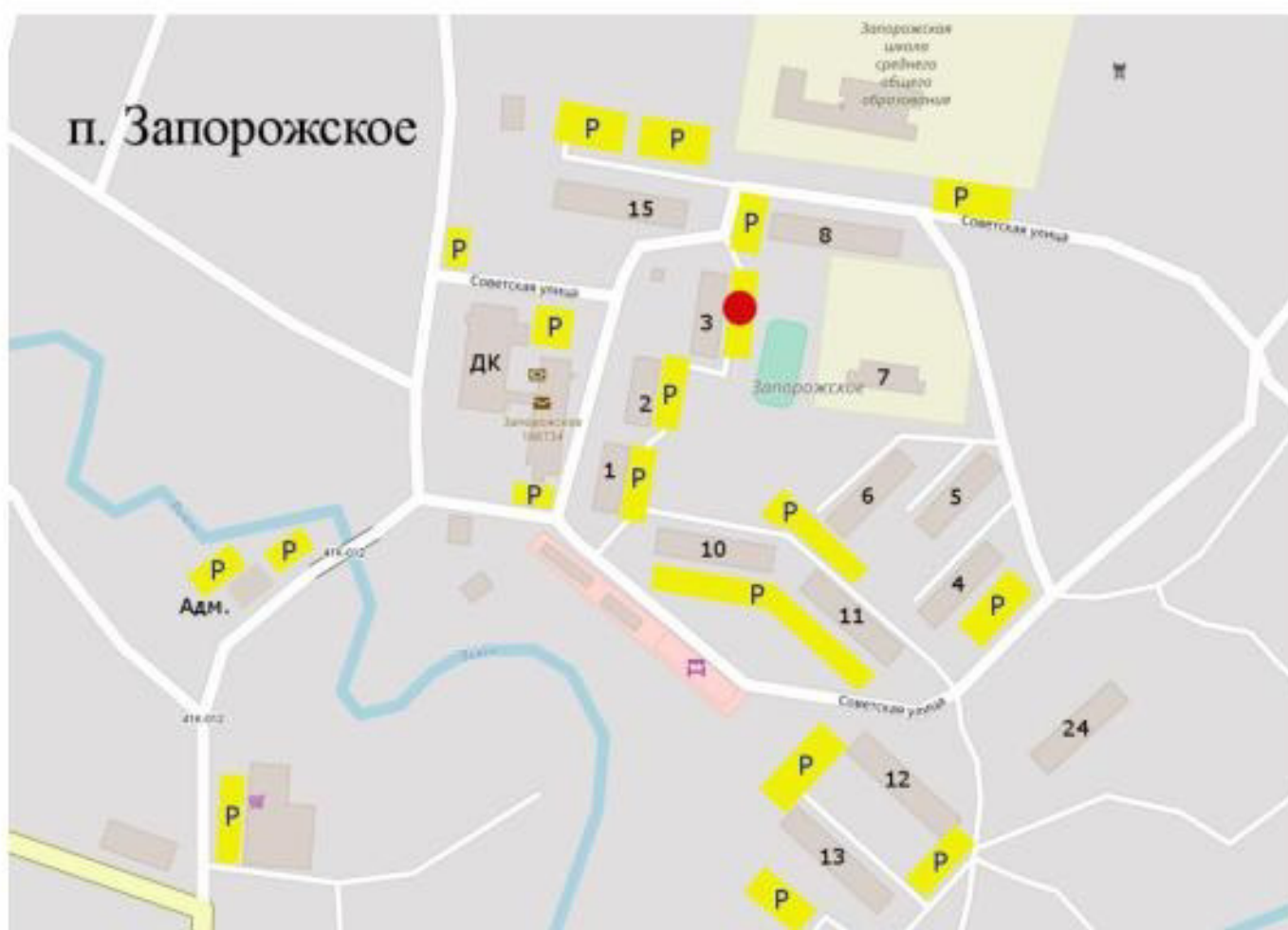
Расположение: п. Запорожское, ул. Советская д.10-11
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: стоянка неорганизованная
Количество мест: до 20



Расположение: п. Запорожское, ул. Советская д. 12-13
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



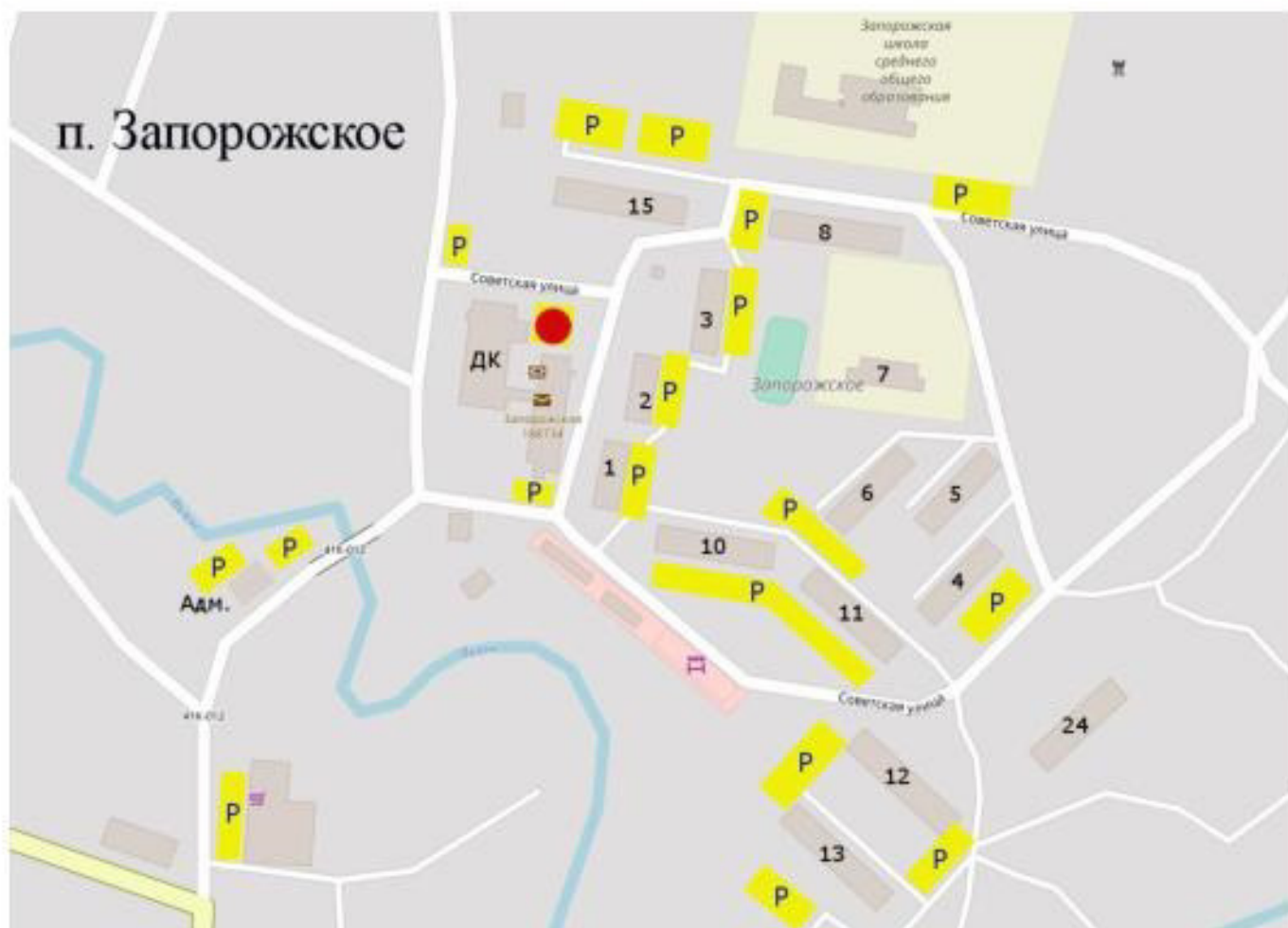
Расположение: п. Запорожское, ул. Советская д.3
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: стоянка неорганизованная
Количество мест: до 6



Расположение: п. Запорожское, напротив ул. Советская д.15
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: стоянка неорганизованная
Количество мест: до 6



Расположение: п. Запорожское, внутридворовая стоянка ДК
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: стоянка неорганизованная
Количество мест: до 10



Расположение: п. Запорожское, стоянка у региональной дороги 41К-012
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: да
Количество мест: до 10



Расположение: п. Запорожское, стоянка у здания администрации
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: да
Количество мест: до 10



Расположение: п. Запорожское, стоянка у здания администрации
Тип стоянки: открытая стоянка автомобилей
Благоустройство: да
Количество мест: до 10



Приложение 4. Технические средства ОДД на дорогах местного значения муниципального образования

Расположение знака:	п. Запорожская, ул.Заречная ч.2
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



Расположение знака: п. Запорожское, ул. Заречная ч.2
Тип дорожного знака: 6.11 – Информационный знак
Состояние знака: Неудовлетворительное
Соответствие ГОСТ 53290-2004: Не соответствует



Расположение знака: п. Запорожское, ул. Заречная ч.1
Тип дорожного знака: 2.4 – Знак приоритета
Состояние знака: Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004: Соответствует



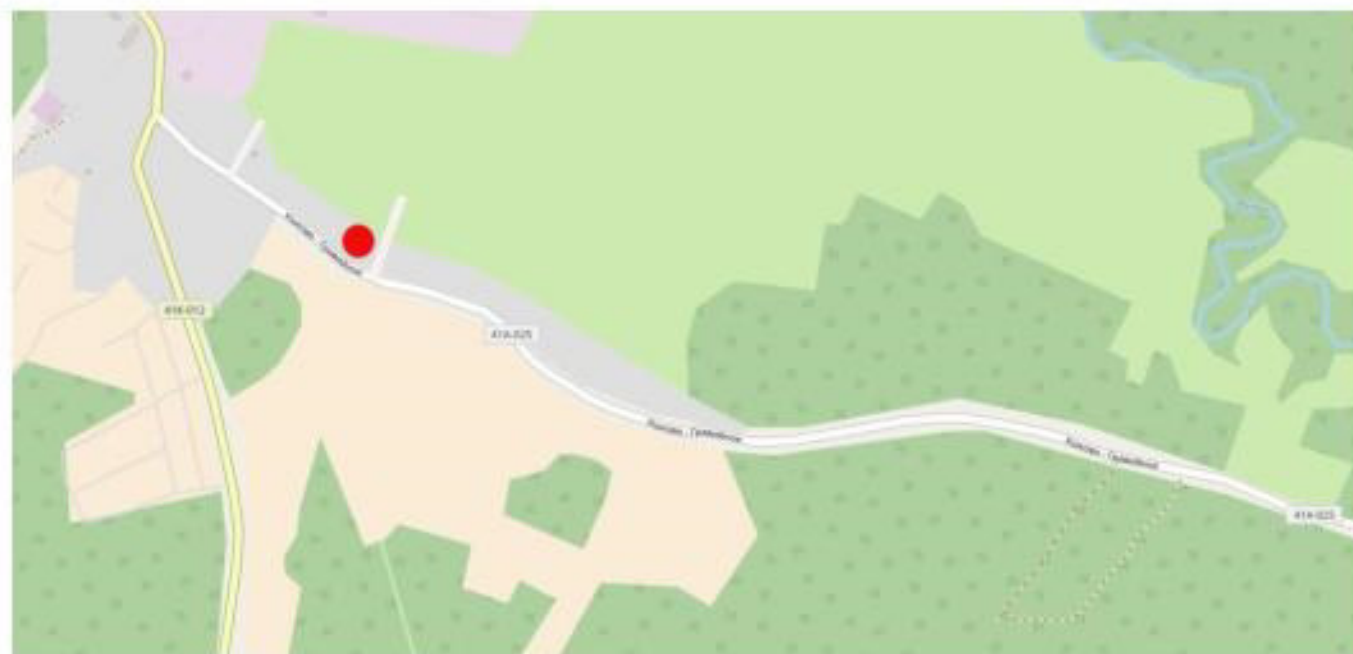
Расположение знака: п. Запорожское, напротив ул. Советская д. 15
Тип дорожного знака: 2.4 – Знак приоритета
Состояние знака: Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004: Соответствует



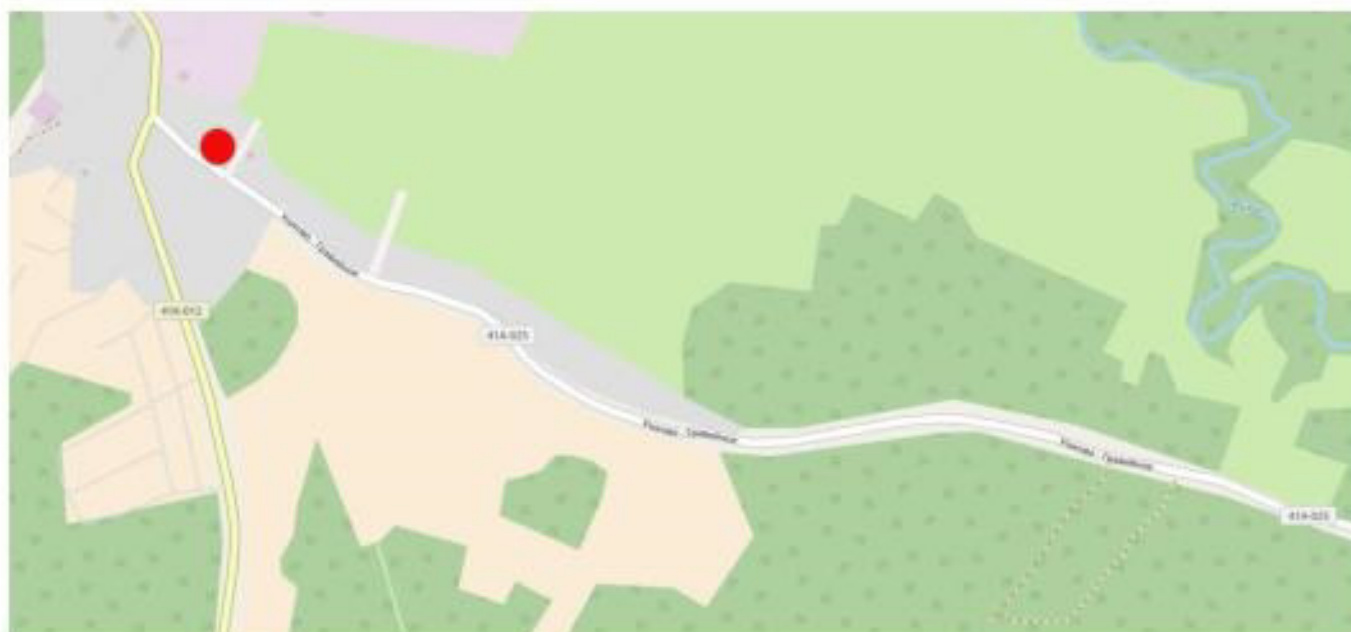
Расположение знака: п. Запорожское, ул. Советская д. 8
Тип дорожного знака: 5.20 – Знак искусственная неровность
Состояние знака: Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004: Соответствует



Расположение знака:	Выезд на региональную дорогу
	41А-025
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	Выезд на региональную дорогу 41А-025
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	Выезд на региональную дорогу 41А-025 развилка с сторону п. Денисово
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



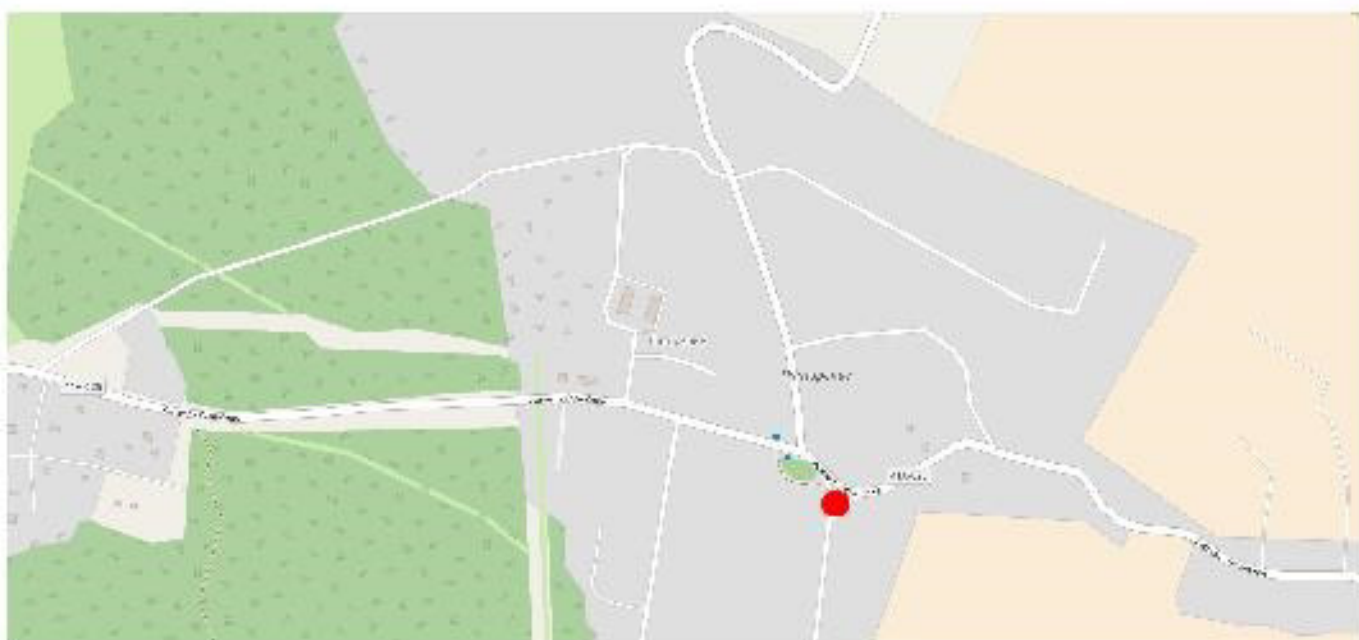
Расположение знака:	п. Денисово ул. Гражданская
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	п. Пятиречье ул. Денисовская
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	п. Пятиречье ул. Ярославская
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



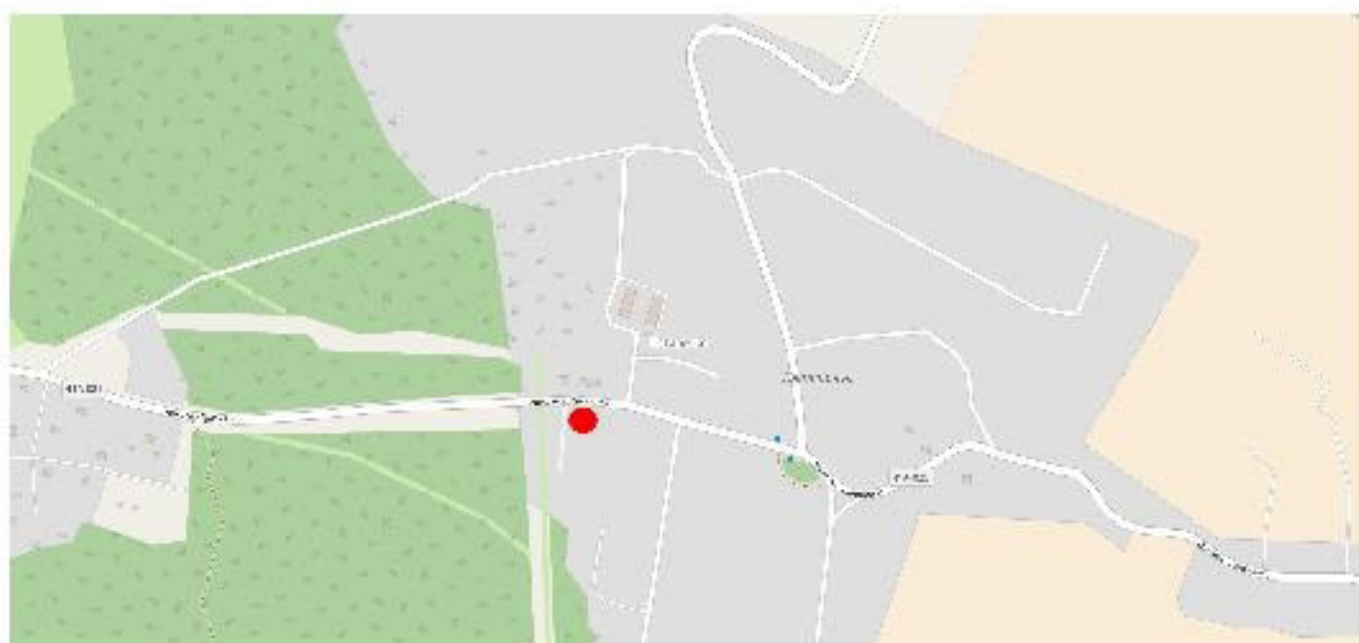
Расположение знака:	п. Пятиречье ул. Школьная
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	п. Пятиречье выезд из многоквартирной застройки
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	п. Пятиречье подъезд к магазину
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует



Расположение знака:	п. Луговое, выезд на региональную дорогу 41 А-025
Тип дорожного знака:	2.4 – Знак приоритета
Состояние знака:	Хорошее
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Соответствует

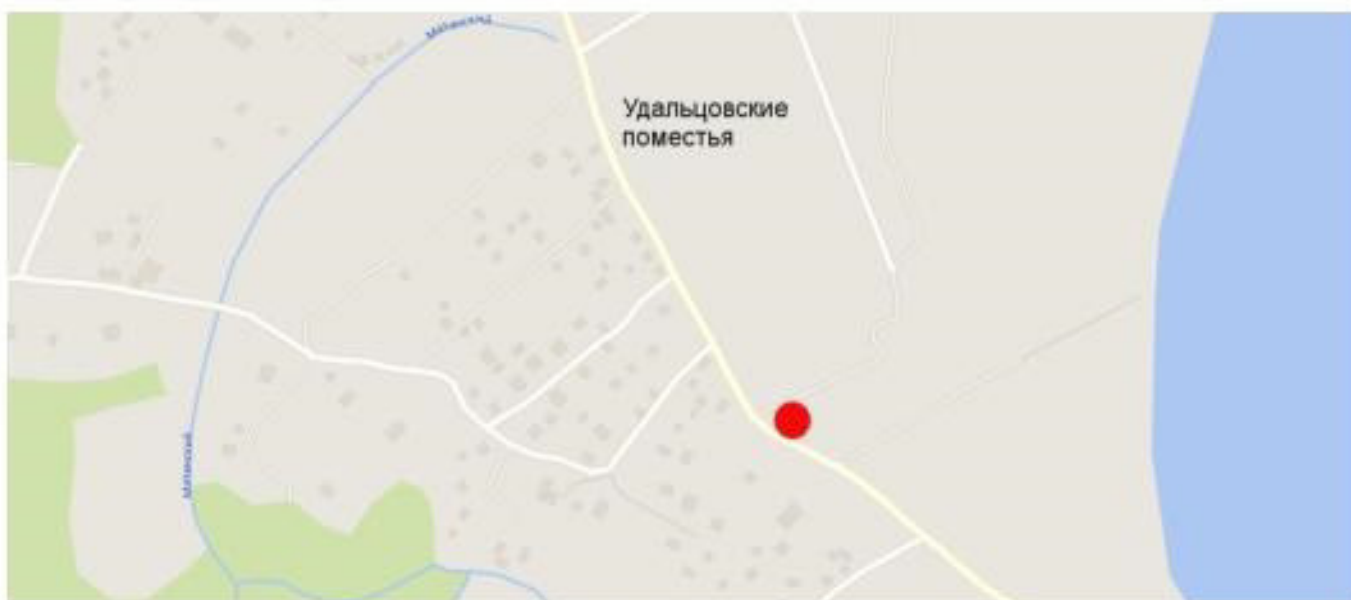


Расположение знака: д. Удальцово, тупик перед Удальцовскими поместьями (знак установлен с нарушениями правил дорожного движения)

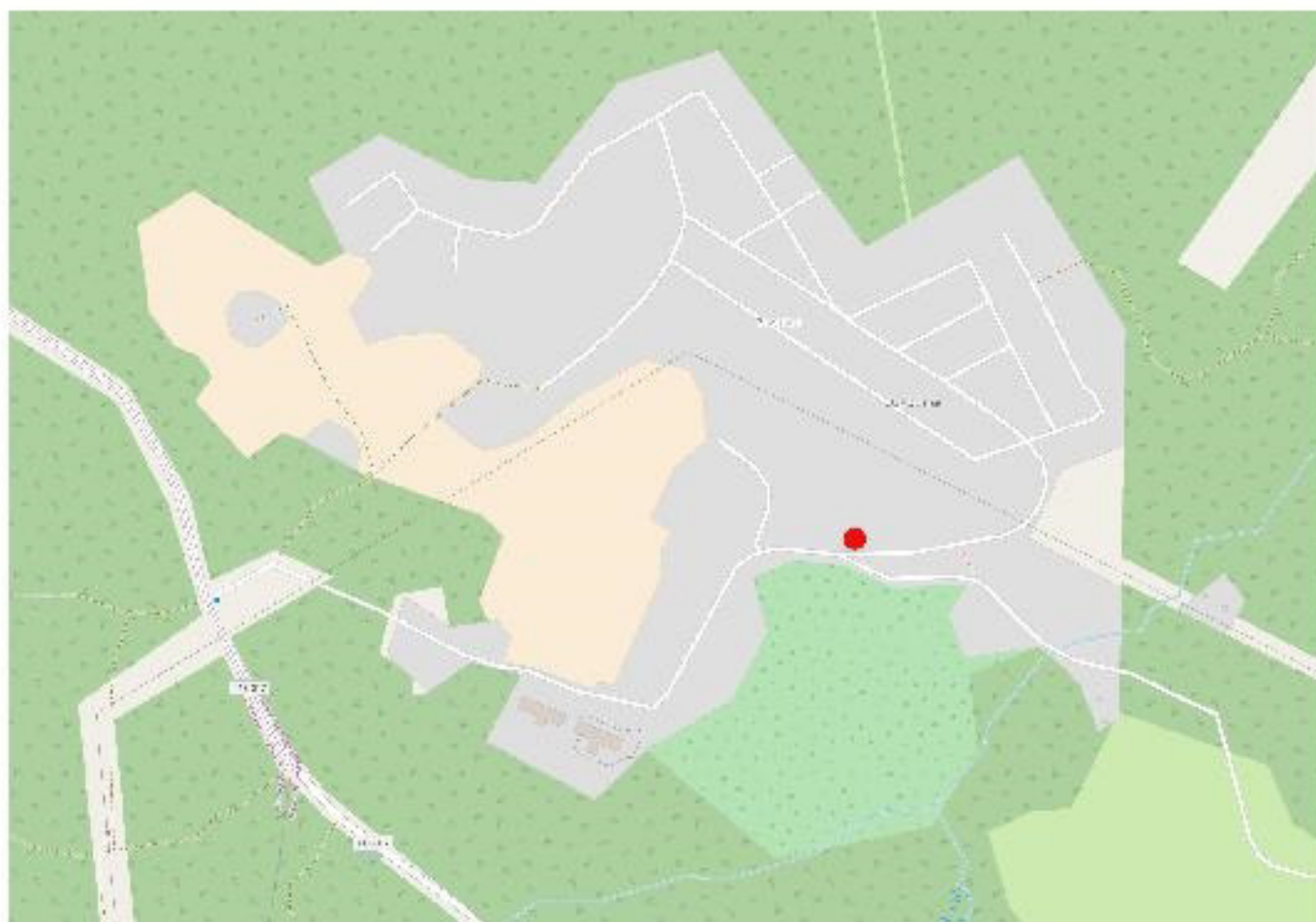
Тип дорожного знака: 6.8.1 – Тупик

Состояние знака: Удовлетворительное

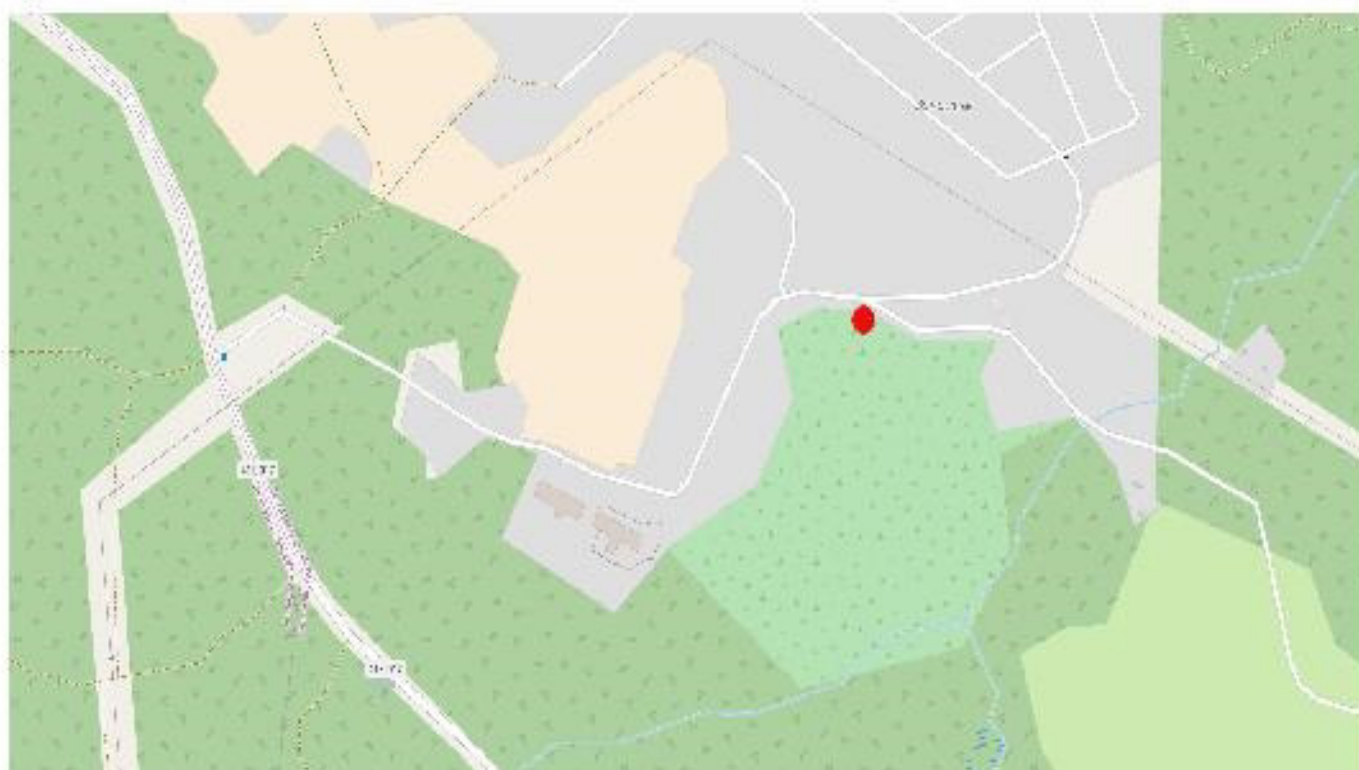
Соответствие ГОСТ 53290-2004: Соответствует



Расположение знака:	д. Замостье,
Тип дорожного знака:	3.24 – Знак ограничения максимальной скорости
Состояние знака:	Не удовлетворительное
Соответствие ГОСТ 53290-2004:	Не соответствует



Расположение знака: д. Замостье,
Тип дорожного знака: 2.4 – Знак приоритета
Состояние знака: Не удовлетворительное
Соответствие ГОСТ 53290-2004: Не соответствует



Приложение 5. Ответ ОМВД России по Приозерскому району ЛО о состоянии аварийности на территории МО

ИНФОРМАЦИЯ

Оценка дорожной ситуации на территории Приозерского муниципального района

№ п/п	Показатель	2015 год	2016 год
1.	Всего ДТП		
	в том числе:		
1.1.	По вине водителей	1549	1286
1.2.	По вине пешеходов		
2.	Всего погибло людей,		
	в том числе:		
2.1.	Детей	27	21
2.2.	Ранено	193	152
2.3.	Из них детей	20	20
2.4.	Пешеходов		

Приложение 6. Постановление о внесении изменений в постановление №90 от 25.04.2017 «О создании постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области»

Администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 апреля 2017 года

№ 91

Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области

В соответствии с пунктом 19 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», со статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», со статьей 2 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказом Минтранса РФ от 27.08.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», руководствуясь Уставом муниципального образования Запорожское сельское поселение, администрация МО Запорожское сельское поселение **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области (Приложение № 1).

2. Опубликовать настоящее постановление на сайте «Информационного агентства «Областные Вести» (ЛЕНОБЛИНФОРМ) и разместить на официальном сайте поселения (с Приложением) <http://zaporojskoe.spblenobl.ru/>

3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на главу администрации.

Глава администрации

А.В. Гапоненков

Приложение 7. Постановление Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области

Администрация муниципального образования Запорожское сельское поселение муниципального образования Приозерский муниципальный район Ленинградской области

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

25 апреля 2017 года

№ 91

Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области

В соответствии с пунктом 19 статьи 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», со статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», со статьей 2 Федерального закона Российской Федерации от 10.12.1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Приказом Минтранса РФ от 27.03.2009 № 150 «О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог», руководствуясь Уставом муниципального образования Запорожское сельское поселение, администрация МО Запорожское сельское поселение **ПОСТАНОВЛЯЕТ:**

1. Утвердить Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области (Приложение № 1).
2. Опубликовать настоящее постановление на сайте «Информационного агентства «Областные Вести» (ЛЕНОБЛИНФОРМ) и разместить на официальном сайте поселения (с Приложением) <http://zaporojskoe.spblenobl.ru/>
3. Настоящее решение вступает в силу со дня его официального опубликования.
4. Контроль за исполнением постановления возложить на главу администрации.

Глава администрации

А.В. Гапоненков

Приложение № 1
к постановлению администрации
МО Запорожское сельское поселение
от 25.04.2017 года № 91

**Порядок
проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования
местного значения в муниципальном образовании Запорожское сельское поселение
Приозерского муниципального района Ленинградской области**

1. Настоящий Порядок проведения оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в муниципальном образовании Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области (далее – Порядок) устанавливает правила определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

2. Для целей осуществления настоящего Порядка применяются следующие понятия:

- *под оценкой технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения*, расположенных на территории муниципального образования Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области, понимается установление соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, полученных на основании данных ее диагностики, требованиям технических регламентов, а также иным нормативным документам в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования;

- *под диагностикой автомобильной дороги местного значения* понимается комплекс работ по обследованию, сбору и анализу информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования автомобильной дороги, о наличии повреждений ее элементов и причин их появления, о характеристиках транспортных потоков;

- *под транспортно-эксплуатационными характеристиками автомобильной дороги* понимается комплекс характеристик технического уровня автомобильной дороги и ее эксплуатационного состояния, обеспечивающий требуемые потребительские свойства автомобильной дороги;

- *под техническим уровнем автомобильной дороги* понимается степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги;

- *под эксплуатационным состоянием автомобильной дороги* понимается степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги;

- *под потребительскими свойствами автомобильной дороги* понимается совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду.

3. К основным постоянным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее технический уровень, относятся:

- 3.1. ширина проезжей части и земляного полотна;
- 3.2. габарит приближения;
- 3.3. длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;
- 3.4. протяженность подъемов и спусков;
- 3.5. продольный и поперечный уклоны;
- 3.6. высота насыпи и глубина выемки;
- 3.7. габариты искусственных дорожных сооружений;
- 3.8. наличие элементов водоотвода;
- 3.9. наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения

4. К основным переменным параметрам и характеристикам автомобильной дороги, определяющим ее эксплуатационное состояние, относятся:

- 4.1. продольная ровность и колеиность дорожного покрытия;
- 4.2. сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин;
- 4.3. прочность дорожной одежды;
- 4.4. грузоподъемность искусственных дорожных сооружений;
- 4.5. объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения.

5. К основным показателям потребительских свойств автомобильной дороги, относятся:

- 5.1. средняя скорость движения транспортного потока;
- 5.2. безопасность и удобство движения транспортного потока;
- 5.3. пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением;
- 5.4. среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;
- 5.5. способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами; степень воздействия дороги на окружающую среду.

6. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения проводится в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения – администрацией муниципального образования Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской области в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, либо уполномоченной им организацией.

Состав, положение комиссии администрации муниципального образования Запорожское сельское поселение определяется отдельным нормативным правовым актом, издаваемым администрацией.

7. Для проведения работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории муниципального образования Запорожское сельское поселение могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал, на основе конкурсов (аукционов), проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8. Диагностика автомобильных дорог местного значения проводится в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации в сфере технического регулирования.

Виды диагностики автомобильных дорог приведены в приложении к настоящему Порядку. При проведении диагностики автомобильных дорог должно использоваться измерительное оборудование приборы, передвижные лаборатории, имеющее свидетельство о поверке, утвержденное в установленном порядке. Данное оборудование должно быть включено в Государственный реестр средств измерений, либо должно быть метрологически аттестованным.

9. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для

9.1. формирования и обновления автоматизированного банка дорожных и мостовых данных;

9.2. заполнения форм государственной статистической отчетности;

9.3. оценки потребности в работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

9.4. ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

9.5. разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог и развитию дорожной сети с выбором приоритетных объектов;

9.6. разработки программ по повышению безопасности дорожного движения;

9.7. определения возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильной дороге;

9.8. организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам;

9.9. оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог;

9.10. формирования муниципального реестра автомобильных дорог местного значения;

9.11. иных целей, предусмотренных законодательством Российской Федерации, муниципальными правовыми актами Ленинградской области, Приозерского района и администрации муниципального образования Запорожское сельское поселение.

Приложение
к Порядку проведения оценки
технического состояния автомобильных
дорог общего пользования местного значения
Запорожское сельское поселение

**Виды диагностики автомобильных дорог общего пользования
местного значения, расположенных на территории муниципального образования
Запорожское сельское поселение Приозерского муниципального района Ленинградской
области**

№ п/п	Вид диагностики	Состав работ	Периодичность проведения диагностики
1	Первичная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	один раз в 3 – 5 лет
2	Повторная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	Один раз в год
3	Приемочная диагностика	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	при вводе автомобильной дороги (участков дороги) в эксплуатацию после строительства, реконструкции или капитального ремонта
4	Специализированная диагностика	Детальное инструментальное и визуальное обследование автомобильных дорог или участков автомобильных дорог по заданному числу параметров с использованием элементов изыскательских работ	при определении возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов по автомобильной дороге, а также в иных случаях, когда необходимо выявление причин снижения параметров и характеристик элементов автомобильных дорог